

การวางแผนการขนส่ง



มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร

การวางแผน

หน่วยงานหลักด้านการขนส่ง

การตัดสินใจเลือกวิธีการขนส่ง

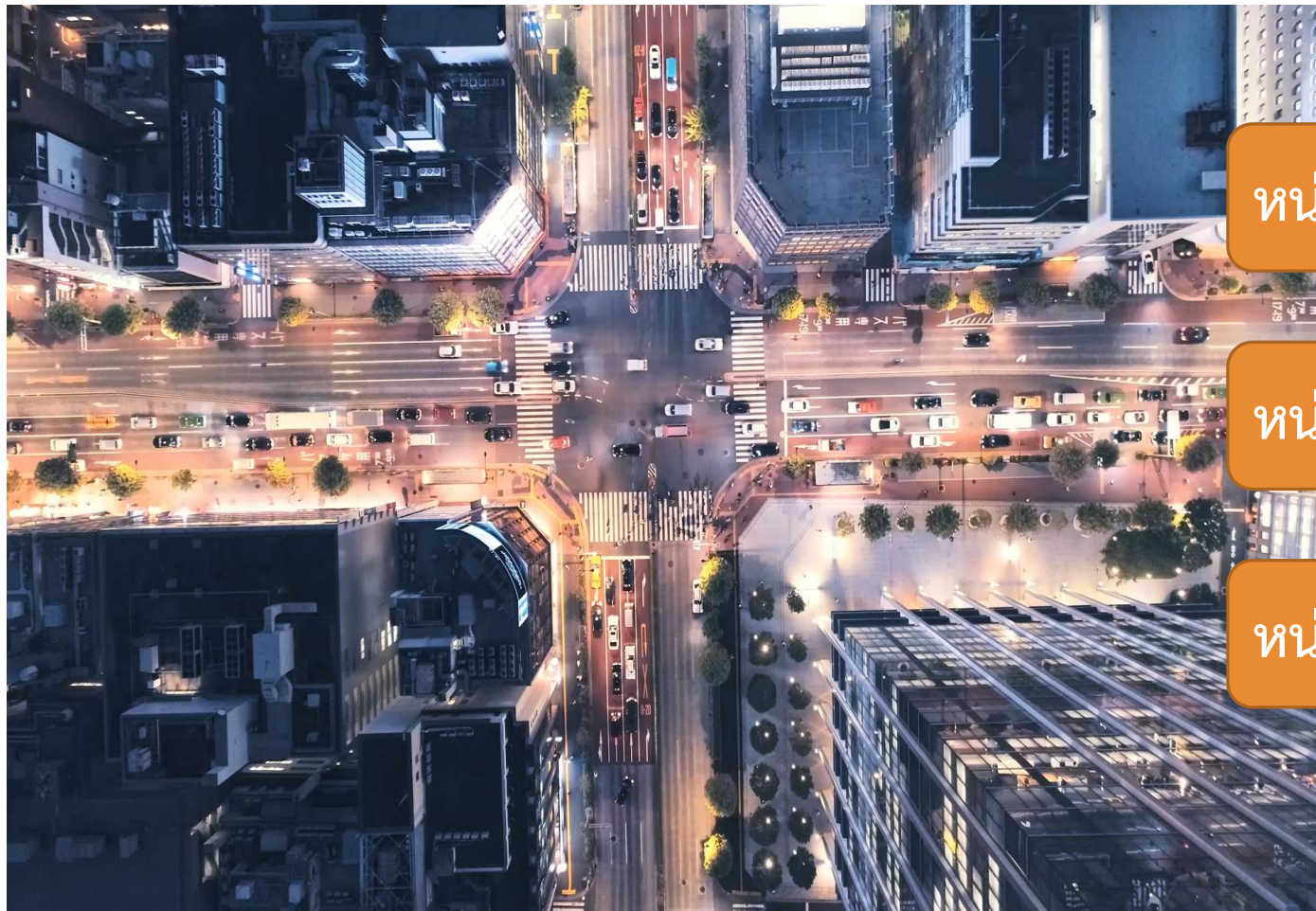
เทคนิคในการกำหนดเส้นทางการขนส่ง



มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร

PLAN





หน่วยงานด้านการดำเนินงาน

หน่วยงานด้านจราจร

หน่วยงานด้านบัญชี

หน่วยงานหลักทางด้านการขนส่ง



การวิเคราะห์ความต้องการเดินทาง (Travel demand analysis)



การวิเคราะห์ความต้องการเดินทางที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน

การพยากรณ์ความต้องการเดินทาง



การตัดสินใจเลือกวิธีการขนส่ง

1. ประเภทของการขนส่ง
2. การกำหนดค่าใช้จ่ายที่จะใช้ในการขนส่ง



การตัดสินใจเลือกประเภทการขนส่ง

1. ลักษณะของผลิตภัณฑ์
2. ความกว้างขวางที่บริการด้านการขนส่งไปถึง
3. ความไวใจได้ของบริการการขนส่ง
4. ความรวดเร็วในการขนส่ง
5. ความถี่ในการใช้บริการการขนส่ง
6. ลักษณะที่ต้องดูแลพิเศษ
7. กฎ ระเบียบต่างๆ



การตัดสินใจเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการขนส่ง

1. อัตราค่าระวางขนส่ง
2. ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า
3. การบรรจุภัณฑ์
4. ความไม่แน่นอนของการบริการขนส่ง
5. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ



การควบคุมการขนส่งภายในองค์กร

1. ควบคุมเพื่อป้องกันการชำรุดกันมากเกินไป
2. ควบคุมให้เกิดการใช้ประสิทธิภาพอย่างเต็มที่
3. ช่วยลดต้นทุนในการผลิตการขนส่ง
4. สนับสนุนให้มีการผลิตขนาดใหญ่





มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร

เทคนิคในการกำหนดเส้นทางการขนส่ง



มหาวิทยาลัยราชภัฏสุรินทร์

✓ กำหนดตามเส้นทางที่กฎหมายกำหนด

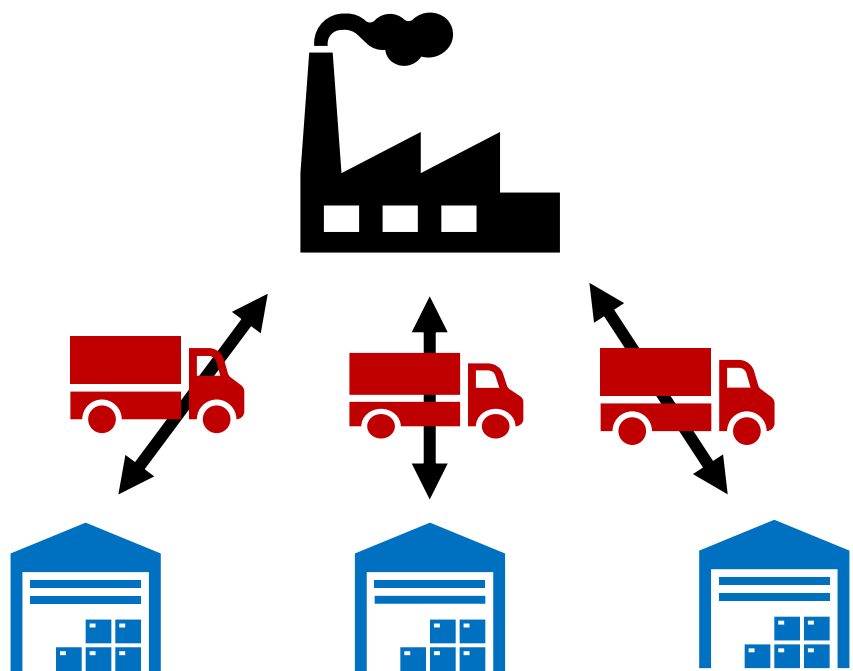
✓ กำหนดขึ้นตามนโยบาย

✓ กำหนดขึ้นเพื่อความสะดวก

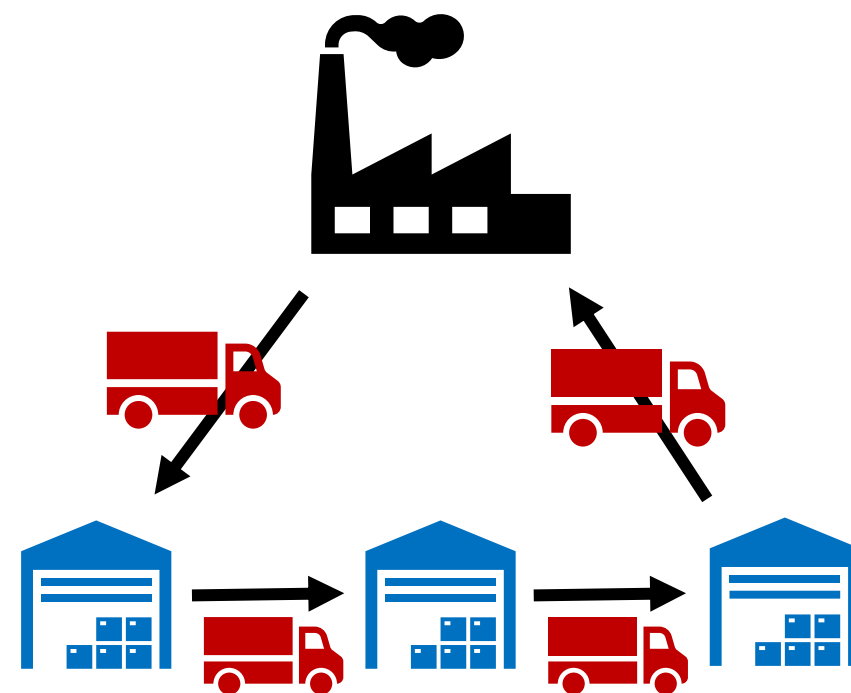
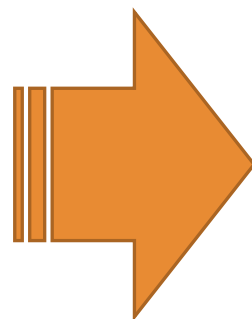
✓ กำหนดขึ้นเพื่อการค้า

✓ กำหนดตามแหล่งชุมชน

เทคนิคในการกำหนดเส้นทางการขนส่ง



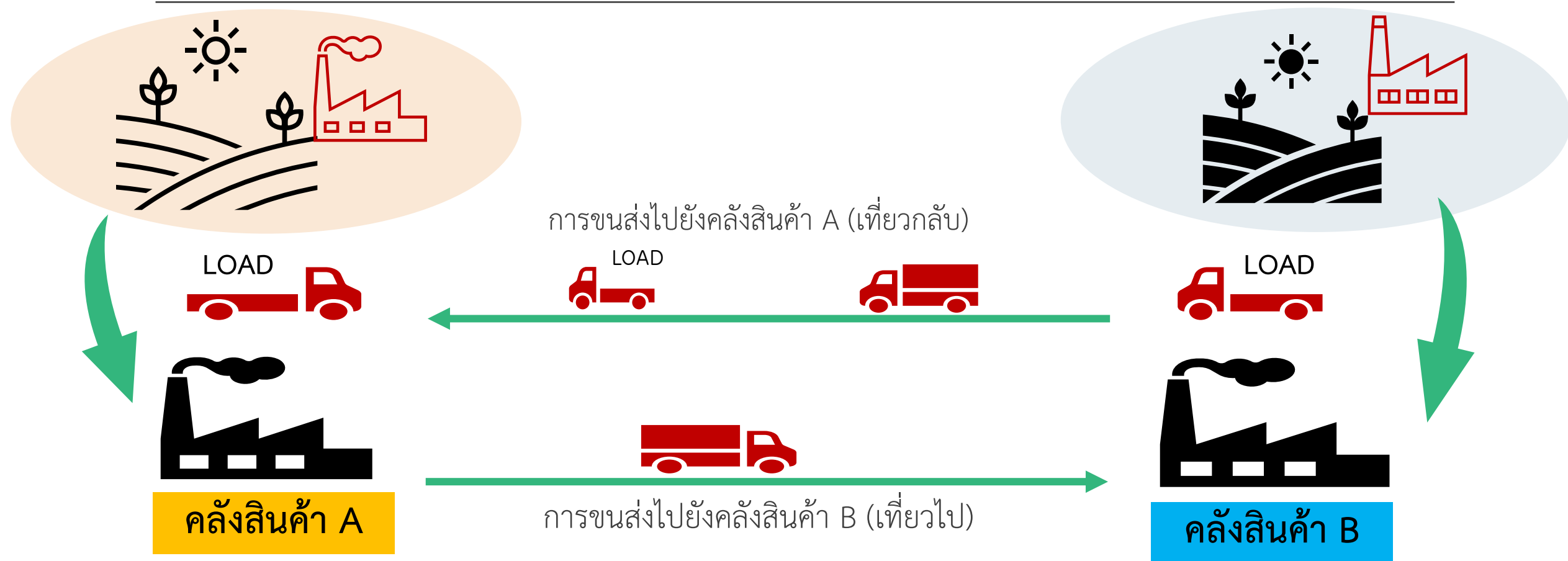
การกำหนดเส้นทางแบบเดิม



การกำหนดเส้นทางแบบใหม่



การขนส่ง 2 ทิศทาง ระหว่างคลังสินค้า



การประสานงานการขนส่ง

1. ป้องกันการแข่งขัน
2. ทำให้เกิดความยุติธรรม
3. เกิดความร่วมมือกันระหว่างการขนส่งแต่ละประเภท
4. ทำให้เกิดความเข้าใจที่ดีต่อกัน



