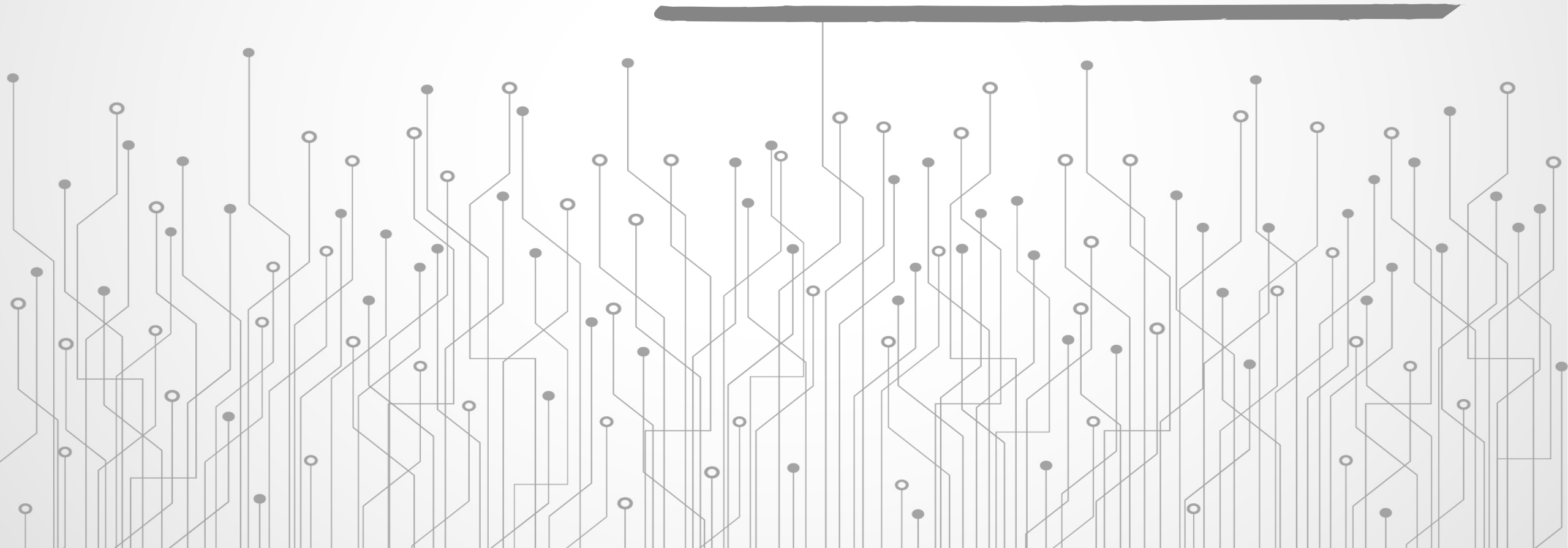


การจัดการการขนส่ง (Transportation Management)



มหาวิทยาลัยราชภัฏสุรินทร์

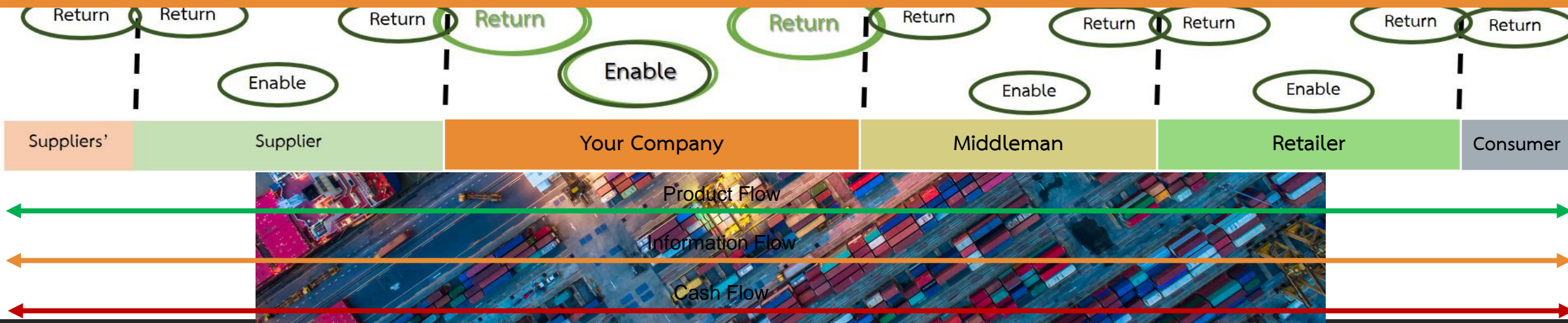
การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน



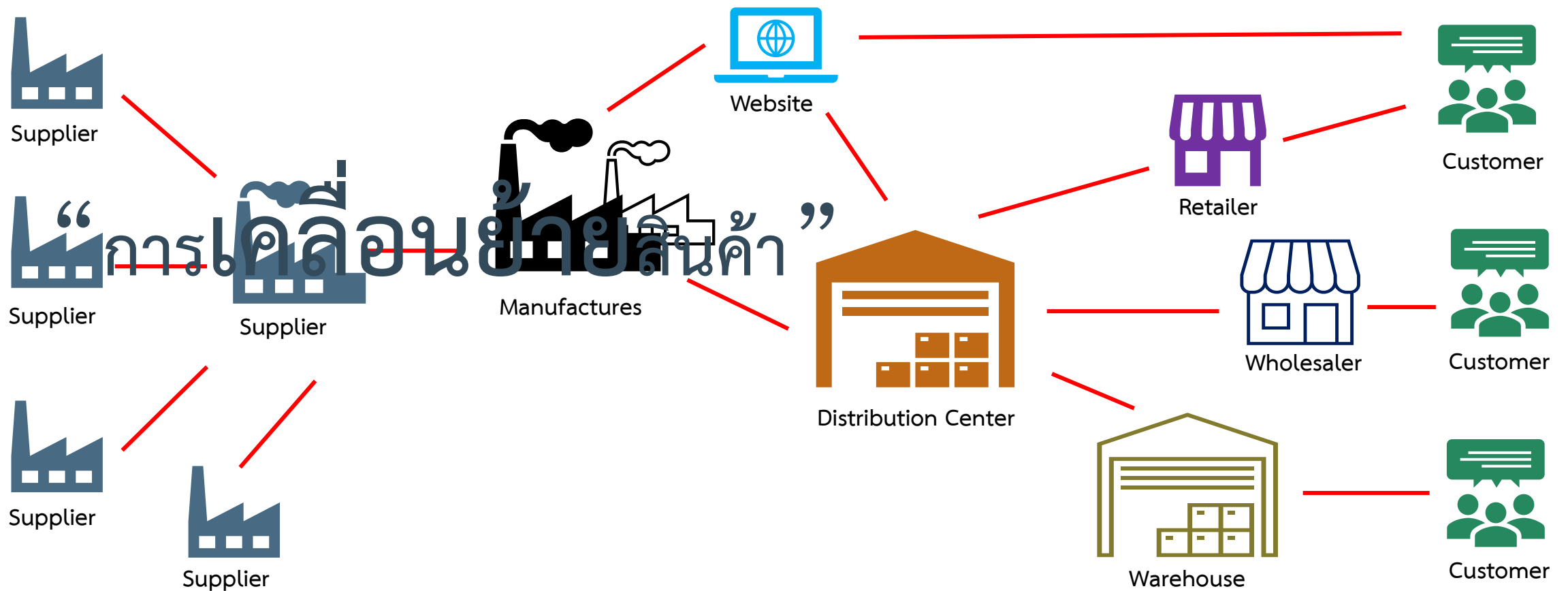
การจัดการโลจิสติกส์ และโซ่อุปทาน

Plan

การไหลทางกายภาพ



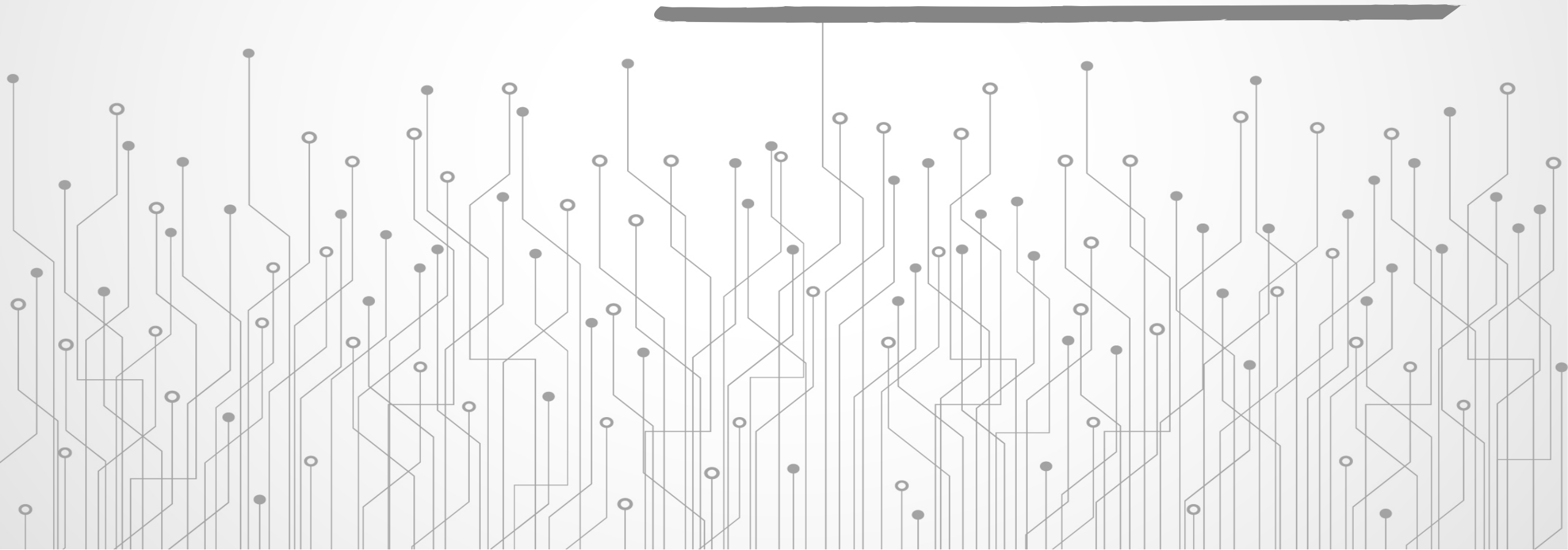
องค์ประกอบทั่วไปของระบบโซ่อุปทาน





มหาวิทยาลัยราชภัฏสุรินทร์

การขนส่ง และการบริหารจัดการการขนส่ง



การขนส่ง (Transportation)

หมายถึง “ การเคลื่อนย้ายวัตถุดิบ ชิ้นส่วน ส่วนประกอบต่างๆ งานระหว่างทำ (Work in Process) และสินค้าสำเร็จรูป โดยเป็นการเคลื่อนย้ายไปยังกระบวนการผลิตขั้นต่อไป หรือเคลื่อนย้ายไปให้ใกล้ผู้บริโภคขั้นสุดท้ายมากที่สุด ”

โดยรวมหมายถึง การเคลื่อนย้ายคน (People) สินค้า(Goods) หรือบริการ (Services) จากตำแหน่งหนึ่งไปยังอีกตำแหน่งหนึ่ง ในกรณีของการเคลื่อนย้ายคนนั้นจะเป็นเรื่องของการขนส่งผู้โดยสารเสียเป็นส่วนใหญ่ ในบริบทของหลักสูตรการจัดการการขนส่งนี้จะเน้นที่การขนส่งสินค้าหรือบริการเป็นสำคัญ

ประวัติศาสตร์ของการขนส่ง



การบริหารจัดการการขนส่ง (Transport Management)

การนำองค์ความรู้ด้านการจัดการ มาประยุกต์ใช้เพื่อบริหารการขนส่ง
โดยมักเน้นไปที่การขนส่งสินค้า

ความสำคัญจากระบบการขนส่ง

- ❑ เพื่อตอบสนองอุปสงค์ของการขนส่ง (Transport Demand)
- ❑ เพื่อสร้างอรรถประโยชน์ด้านสถานที่และเวลา (Time and Place Utility)
- ❑ เพื่อสร้างห่วงโซ่อุปทานระดับโลก (Global Supply Chain)

เป้าหมายของการจัดการการขนส่ง

1. เพื่อลดต้นทุน
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน
3. เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้แก่ลูกค้า
4. เพื่อลดระยะเวลา
5. เพื่อสร้างรายได้เพิ่ม
6. เพื่อเพิ่มกำไร
7. เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน

ประโยชน์ของการขนส่ง

1. ช่วยให้ตลาดสินค้าขยายขอบเขตออกไปกว้างขึ้น
2. สามารถเพิ่มมูลค่าของสินค้าได้
3. ทำให้เกิดการแบ่งงานกันทำ
4. ทำให้ไม่เกิดการกักตุนสินค้า
5. ทำให้ประชาชนเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ได้สะดวก
6. ทำให้ประชาชนมีงานทำ

ประสิทธิภาพด้านการขนส่ง

1. ใช้สินทรัพย์ที่มีอยู่อย่างคุ้มค่า เช่น การบริหารรถ พื้นที่ ที่เก็บสินค้า เพื่อเพิ่มพื้นที่จัดเรียงให้มากขึ้นในพื้นที่เท่าเดิม
2. บริหารเส้นทางเพื่อลดระยะทาง
3. ลดต้นทุนการดำเนินงาน
4. ตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้ครบถ้วน
5. สร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้า

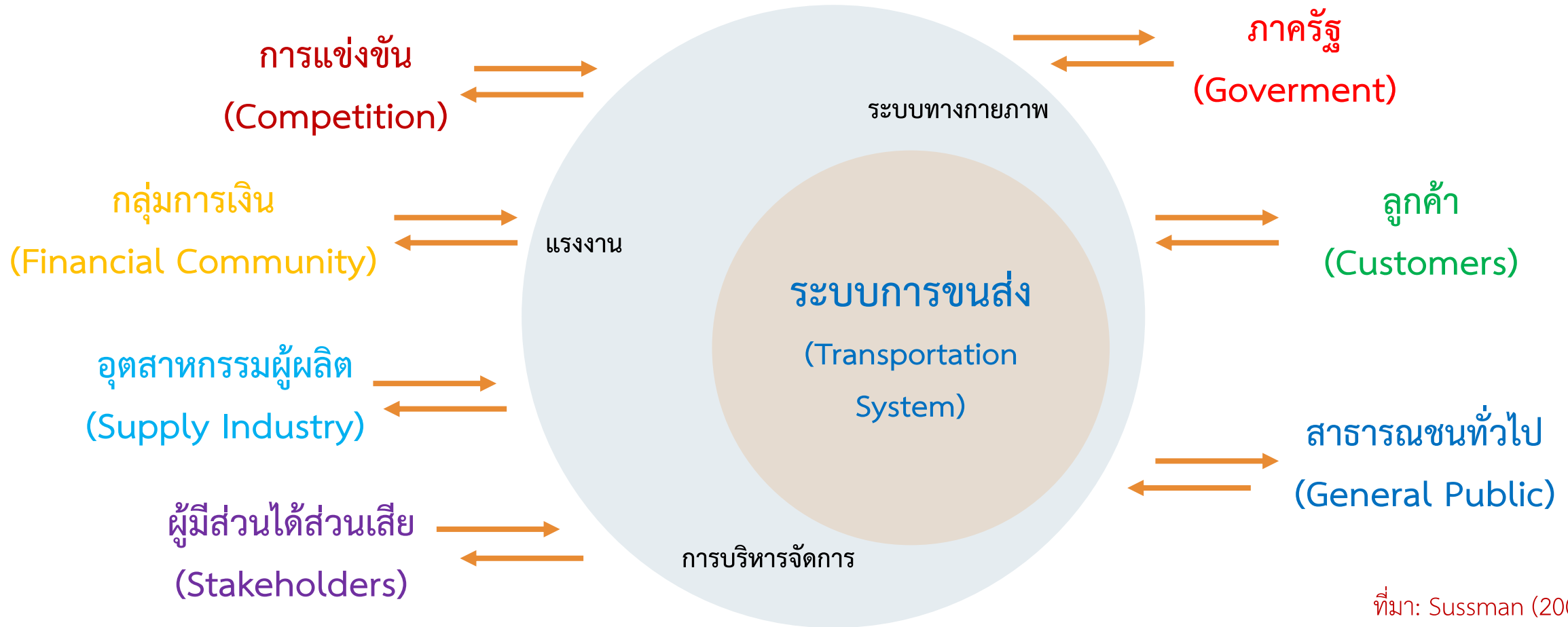
ประเภทการขนส่งแบ่งตามทางกายภาพ

1. การขนส่งทางถนน
2. การขนส่งทางน้ำ
3. การขนส่งทางอากาศ
4. การขนส่งทางราง
5. การขนส่งทางท่อ

องค์ประกอบของระบบการขนส่ง

- ❑ ยานพาหนะหรือส่วนเคลื่อนที่ (Conveyance or Mode)
- ❑ โครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ (Physical Infrastructure)
- ❑ โครงข่ายเส้นทาง (Network)
- ❑ การเคลื่อนที่ (Flow)

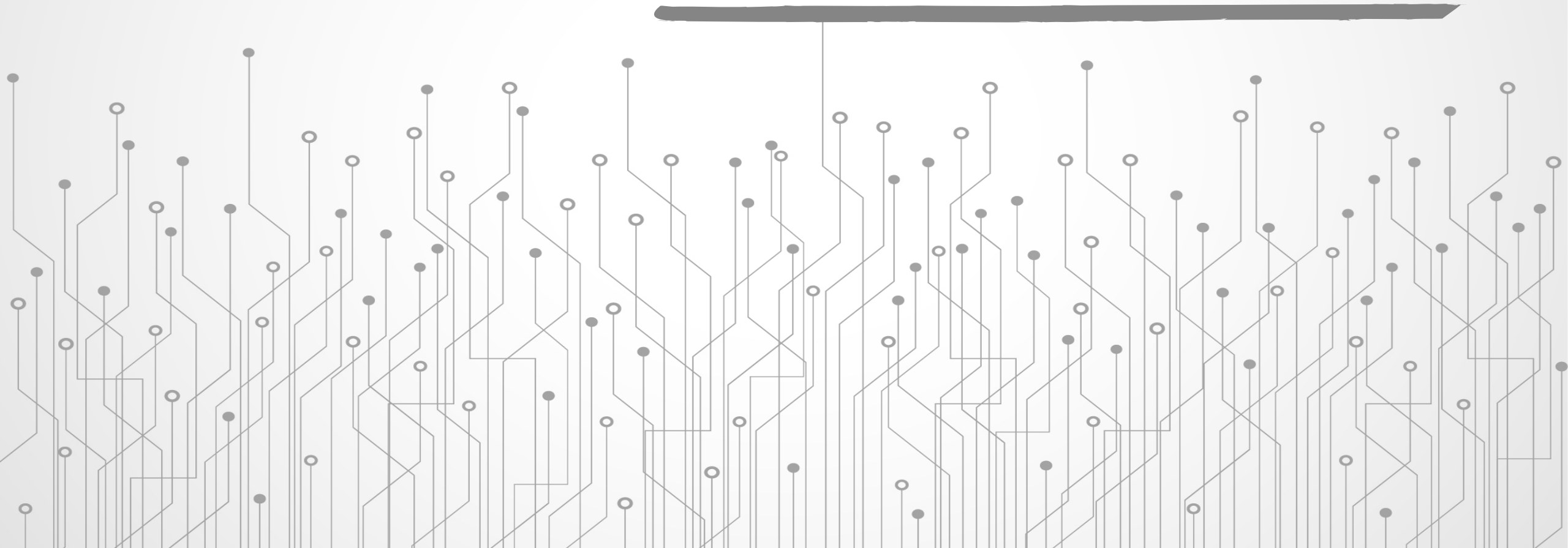
องค์ประกอบภายในและภายนอกของระบบการขนส่ง





มหาวิทยาลัยราชภัฏสุรินทร์

อุปสงค์ของการขนส่ง





วิทยาลัยราชภัฏสุรินทร์

กิจกรรมท้ายบท

ประเภทของการขนส่งสินค้าแบ่งออกเป็น 5 ประเภท คือ การขนส่งทางรถไฟ (rail), การขนส่งรถยนต์หรือรถบรรทุก (truck), การขนส่งทางน้ำ (water), การขนส่งทางอากาศ (air) และการขนส่งทางท่อ (pipeline) ซึ่งการขนส่งแต่ละประเภทมีข้อดีและข้อเสียที่แตกต่างกันออกไป ดังนั้นให้นักศึกษาอธิบายถึงข้อดี และข้อเสียของการขนส่งทุกประเภท *(5 คะแนน)*

ส่งการบ้านใน Google Classroom