

การขนส่งทางอากาศ (Air Transport)

การขนส่งทางอากาศ (Air Transport)

รูปแบบการขนส่งที่ใช้ยานพาหนะที่ควบคุมให้เคลื่อนที่ในอากาศได้

อุปสงค์การขนส่งทางอากาศ

เหมาะกับสินค้าที่ต้องการความรวดเร็ว และขึ้นอยู่กับระยะทาง

1. เส้นทางระยะใกล้
2. เส้นทางระยะไกล

สิ่งที่ขนส่ง	เครื่องบินโดยสาร	เครื่องบินขนส่ง สินค้า
ผู้โดยสารและสัมภาระ	✓	
สินค้าทางอากาศ (Air Freight)	✓	✓
ไปรษณีย์และพัสดุทางอากาศ (Air Mail and Air Express)	✓	✓

ผู้โดยสารและสัมภาระ

1. เดินทางเพื่อธุรกิจ
2. ผู้เดินทางเพื่อพักผ่อน
3. ผู้เดินทางเพื่อเยี่ยมเพื่อนและญาติ

สินค้าและไปรษณีย์ทางอากาศ

1. ไปรษณีย์อากาศ (Air Mail)
2. สินค้าอากาศด่วนพิเศษ (Air Express)
3. สินค้าอากาศ (Air Freight)

ลักษณะของสินค้าที่ส่งทางอากาศ

1. ตัวสินค้ามีความอ่อนไหวต่อเวลาสูง
2. สินค้ามีความจำเป็นในภาวะฉุกเฉิน
3. ผู้ส่งต้องการลดปัญหาในด้านต่างๆ ของการขนส่งสินค้า
4. สินค้าสำหรับส่งไปยังประเทศที่ไม่มีอาณาเขตติดทะเล

ประเภทของสินค้าที่ขนส่งทางอากาศ

1. สินค้าทั่วไป (General Cargo)
2. สินค้าที่เน่าเสียได้ง่าย (Perishable Cargo)
3. สินค้าอันตราย (Dangerous Good Cargo)
4. สินค้ามีค่า (Valuable Cargo)
5. สินค้ามีชีวิต (Live Animal Cargo)
6. สินค้าแบบด่วนพิเศษ (Express Cargo)
7. การขนส่งศพ (Human Remain Cargo)

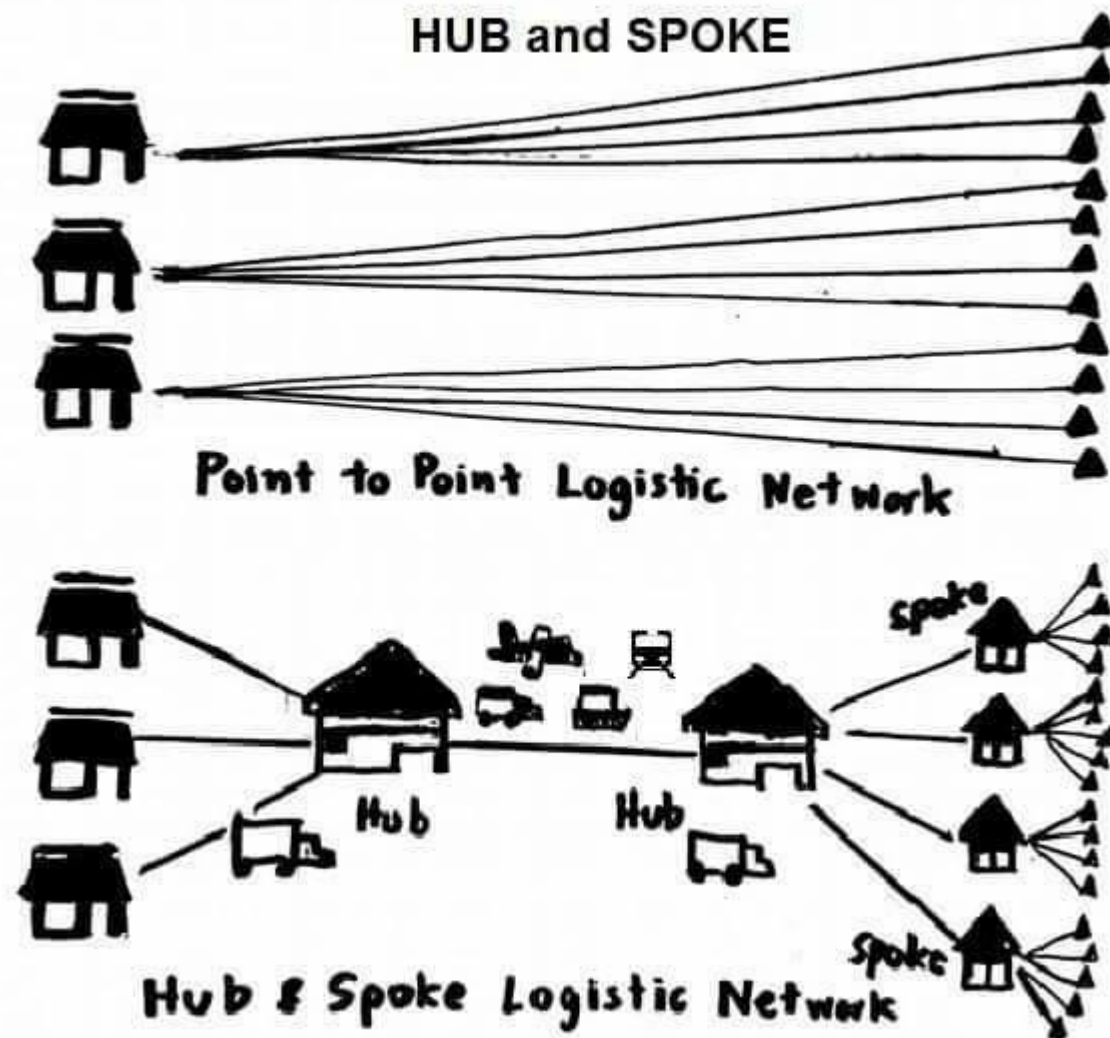
การคิณน้ำหนักรสิณค้ำทางอากาศ

แบบที่ 1 ใช้น้ำหนักจริงของสินค้ำนั้น

แบบที่ 2 คำนวณหาปริมาตร (กว้าง x ยาว x สูง)

โครงข่ายเส้นทางการบิน

1. ระบบจุดต่อจุด (Point-to-Point System)
2. ระบบฮับ (Hub-and-Spoke System)



ที่มา <https://images.app.goo.gl/btKseXobe7h4Vy7a8>

อากาศยาน หรือเครื่องบิน (Aircraft)

1. ตามผู้เป็นเจ้าของ เช่น อากาศยานของรัฐ/ทหาร อากาศยานพลเรือน
2. ตามผู้ใช้งาน เช่น อากาศยานบินทั่วไป อากาศยานเพื่อการพาณิชย์
3. ตามรูปแบบการยกตัว เช่น อากาศยานเบากว่าอากาศ อากาศยานหนักกว่าอากาศ
4. ตามระบบขับเคลื่อนอากาศ เช่น อากาศยานใช้เครื่องยนต์ อากาศยานไม่ใช้เครื่องยนต์

ประเภทของเครื่องบินโดยสาร

1. เครื่องบินโดยสารลำตัวกว้าง
2. เครื่องบินโดยสารลำตัวแคบ
3. เครื่องบินโดยสารภูมิภาค
4. เครื่องบินโดยสารขนาดเล็ก

เครื่องบินขนส่งสินค้า

1. เครื่องบินใหม่ที่ออกแบบเฉพาะเพื่อการขนส่งสินค้า
2. เครื่องบินโดยสารเก่าดัดแปลง
3. เครื่องบินขนส่งสัมภาระของทหาร
4. ใช้เครื่องบินแบบไร้คนขับขนาดย่อม

ท่าอากาศยาน

“พื้นที่ที่กำหนดไว้บนพื้นดินหรือน้ำหรือพื้นที่อื่นสำหรับใช้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วน
เพื่อการขึ้นลงหรือเคลื่อนไหวของอากาศยาน รวมตลอดถึงอาคาร
สิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ ซึ่งอยู่ภายในสนามบินนั้น”

ประเภทของท่าอากาศยาน

1. ท่าอากาศยานพาณิชย์
 แบ่งเป็น ท่าอากาศยานหลัก และท่าอากาศยานรอง
2. ท่าอากาศยานสินค้า
3. ท่าอากาศยานรองรับ
4. ท่าอากาศยานการบินทั่วไป

หน้าที่ของท่าอากาศยานพาณิชย์

1. ด้านการให้บริการ
2. ด้านการกำกับดูแล
3. ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจ

องค์ประกอบของท่าอากาศยาน

1. เขตการบิน

ประกอบด้วย ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ประตู สิ่งปลูกสร้างอื่นๆ

2. เขตนอกการบิน

ประกอบด้วย อาคารผู้โดยสาร อาคารสินค้า หอควบคุมการบิน การเชื่อมโยงระบบขนส่งอื่น อาคารสำนักงานอื่นๆ

ทำอากาศยานไทย

1. ทำอากาศยานภายใต้การดูแลของกรมการทำอากาศยาน
2. ทำอากาศยานภายใต้การดูแลของบริษัท
3. ทำอากาศยานภายใต้การดูแลของภาคเอกชน
4. ทำอากาศยานของกองทัพเรือ

ผู้ประกอบการขนส่งทางอากาศ

1. กลุ่มที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางอากาศโดยตรง
ประกอบด้วย กลุ่มให้บริการเดินอากาศ และกลุ่มการบินพลเรือน
2. กลุ่มที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางอากาศทางอ้อม
ประกอบด้วย กลุ่มผู้จัดหาวัตถุดิบ กลุ่มอุตสาหกรรมผลิต และกลุ่มอุตสาหกรรมบริการ

สายการบินแบ่งตามพื้นที่ให้บริการ

ในสหรัฐอเมริกาแบ่งสายการบินออกเป็น

1. สายการบินขนาดใหญ่ข้ามทวีป
2. สายการบินระดับชาติ
3. สายการบินประจำภูมิภาค

สายการบินแบ่งตามสิ่งที่ให้บริการ

1. สายการบินโดยสาร
2. สายการบินขนส่งสินค้า

สายการบินแบ่งตามรูปแบบบริการ

1. สายการบินตามตาราง
2. สายการบินเช่าเหมาลำ

สายการบินแบ่งตามรูปแบบธุรกิจ

1. สายการบินเต็มรูปแบบ
2. สายการบินต้นทุนต่ำ
3. สายการบินแบบผสม

องค์กรระหว่างประเทศที่มีอิทธิพลต่อการกำกับดูแล การขนส่งทางอากาศ

1. องค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
2. สำนักงานบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา
3. สำนักงานความปลอดภัยการบินแห่งยุโรป
4. ยูโรคอนโทรล
5. สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ

หน่วยงานในประเทศที่กำกับดูแลการขนส่งทางอากาศ

1. พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.2497
2. พระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ.2558
3. กรมท่าอากาศยาน
4. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
5. อื่นๆ



มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร