



แบบรายงานการประชุม/ฝึกอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน

หน่วยงาน วิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา

๑. ข้อมูลส่วนบุคคล

ชื่อ-สกุล อาจารย์ธนภัทร สุวรรณกลาง

ตำแหน่ง อาจารย์

กลุ่มบุคลากร

สายวิชาการ

สายสนับสนุนวิชาการ

๒. หลักฐานหรือเรื่องที่เกี่ยวข้องประชุม/ฝึกอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน

อบรมโครงการ “การประกันภัยรับผิดของผู้ขนส่งสินค้า”

๓. วิทยากรในการประชุม/ฝึกอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน

นายวิเทพ จิระจงเจริญ

๔. สถาบันหรือหน่วยงานที่จัดประชุม/ฝึกอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน

ชั้น ๔ โรงเรียนธุรกิจการขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ

๕. ระยะเวลาที่เข้ารับการประชุม/ฝึกอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน

วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

๖. งบประมาณที่ใช้ในการประชุม/ฝึกอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน

-

๗. วัตถุประสงค์ของการประชุม/ฝึกอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน

เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการประกันภัยรับผิดของผู้ขนส่งสินค้า และนำไปใช้ได้

๘. สรุปเนื้อหาสาระของการประชุม/ฝึกอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน

หลักพื้นฐานของการประกันภัยทั่ว ๆ ไป

ต้องนำหลักการเฉลี่ยค่าเสียหาย (Average) มาใช้ในกรณีที่เอาประกันภัยวางไว้ต่ำกว่ามูลค่าแท้จริง แต่การประกันภัยความรับผิด ไม่นำหลักการเฉลี่ยค่าเสียหายมาใช้ ผู้รับ (เท่าที่สามารถเรียกร้องได้) แต่ไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย (ไม่คุ้มครองทรัพย์สินใด ๆ ของผู้เอาประกันภัย)

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง

มาตรา ๖๑๖ : ผู้ขนส่งจะต้องรับผิดในของอันเขาได้มอบหมายแก่ตนนั้น สูญหาย หรือบุบสลาย หรือส่งมอบล่าช้า

มาตรา ๖๒๑ : ค่าสินไหมทดแทนในการส่งมอบชักช้านั้น ท่านห้ามมิให้คิดเกินกว่าจำนวนเช่นจะพึงกำหนดไว้ในเหตุของการสูญหายสิ้นเชิง

มาตรา ๖๒๕ : ใบรับ ใบตรงส่ง หรือเอกสารอื่น ๆ ทำนองนั้นก็ตีซึ่งผู้ขนส่งออกให้แก่ผู้ส่งนั้น ถ้ามีข้อความหรือจำกัดความรับผิดของผู้ส่งประการใด ท่านว่าความนั้นเป็นโมฆะ

พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๘

มาตรา ๕๘ : จำกัดความรับผิด กรณีสูญหายหรือเสียหาย ๒.๕ เท่าของค่าระวางแห่งของนั้น แต่รวมกันต้องไม่เกินค่าระวางทั้งหมดตามสัญญารับขนของทางทะเล

SDR (Special Drawing Right) หรือหน่วยงานสิทธิพิเศษถอนเงินเป็นสินทรัพย์ที่ใช้เป็นกองทุนสำรองเงินตราระหว่างประเทศถูกตรึงขึ้นโดยกองทุนการเงินระหว่างประเทศ IMF

ลักษณะของกรรมธรรม์ประกันภัย

- กำหนดจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบ
- ภัยเพิ่มพิเศษ (หากมีระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย)
- คุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยเพื่อความสูญหาย หรือความเสียหาย หรือส่งมอบซ้ช้ำของผู้ประกันภัยรับขน
- คุ้มครองเมื่อของได้บรรทุกขึ้นไปยังยานพาหนะขนส่งจนกระทั่งส่งมอบของ รวมทั้งสูญหายหรือความเสียหายของของที่เกิดขึ้นในระหว่างขนส่ง และขนถ่ายออกจากยานพาหนะ ซึ่งกระทำโดยผู้เอาประกันภัย / ตัวแทน / ลูกจ้าง

๙. ปัญหาอุปสรรคในการประชุม/ฝึกอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน

-

๑๐. ประโยชน์ที่ได้รับจากการประชุม/ฝึกอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน

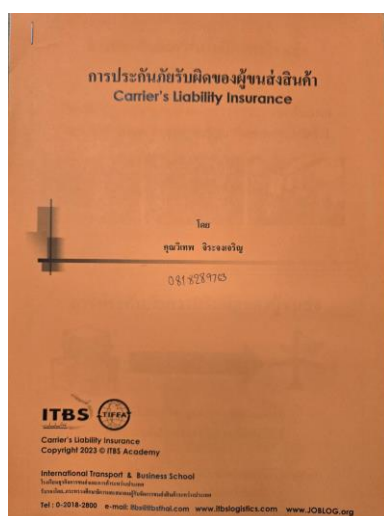
-: ต่อตนเอง

ประโยชน์จากการอบรมนำไปพัฒนาตนเองในด้านการพัฒนาองค์ความรู้ทางการประกันภัยรับผิดชอบผู้ขนส่งสินค้า

-: ต่อหน่วยงาน/มหาวิทยาลัย

ผู้สอนสามารถนำความรู้ที่ได้รับมาใช้ประยุกต์ในการพัฒนารูปแบบการสอนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๑๑. เอกสารหรืออื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องที่ได้รับจากการประชุม/ฝึกอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน



๑๒. สำเนาประกาศนียบัตร/วุฒิบัตรฯ ที่ได้รับการประชุม/ฝึกอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน



๑๓. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อื่น ๆ

-

(ผู้รายงาน)

(อาจารย์ธนภัทร สุวรรณกลาง)

วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๗

ความคิดเห็นของผู้บังคับบัญชาชั้นต้น

.....
.....
.....

(ลงชื่อ)..



(อาจารย์ศิริอร สมองค์)

วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๗

หัวหน้าแขนงวิชาธุรกิจพาณิชยนาวิ