



รายงาน

การนำเสนอผลงานวิจัยในการประชุมวิชาการระดับนานาชาติ  
INTERNATIONAL CONFERENCE BUSINESS EDUCATION SOCIAL  
SCIENCES TOURISM AND TECHNOLOGY JAPAN 2019  
Tokyo-Hokkaido, Japan  
27-29 November, 2019

.....

เรื่อง DATA EFFICIENCY IMPROVEMENT FOR INBOUND AND  
OUTBOUND CARGO HANDLING THROUGH INTERNAL AUDIT OF  
CONTAINER TERMINAL 2 UNDER BANGKOK PORT, PORT  
AUTHORITY OF THAILAND.

โดย

อาจารย์ศรีศรีรินทร์ สุขสุทธิ  
อาจารย์ ดร.วิริยา บุญมาเลิศ  
วิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน

ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาบุคลากร  
มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ประจำปีงบประมาณ 2563

## คำนำ

มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา มีนโยบายส่งเสริมและสนับสนุนด้านการวิจัย โดยมอบหมายให้สถาบันวิจัยและพัฒนาเป็นหน่วยงานหลักในการพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการวิจัย การสนับสนุนงบประมาณการวิจัย การสร้างองค์ความรู้จากการวิจัย ตลอดจนส่งเสริมให้นักวิจัยเผยแพร่ผลงานวิจัยทั้งในระดับชาติและนานาชาติ โดยในการเผยแพร่ผลงานวิจัย มหาวิทยาลัยได้จัดตั้งกองทุนพัฒนาบุคลากร เพื่อสนับสนุนงบประมาณในการนำผลงานวิจัยไปเผยแพร่ในรูปแบบต่างๆ เช่น การนำเสนอผลงานวิจัยในการประชุมวิชาการ การตีพิมพ์ในวารสารวิชาการ การประชุมสัมมนา

ในการนำเสนอผลงานวิจัยในการประชุมวิชาการระดับนานาชาติ INTERNATIONAL CONFERENCE BUSINESS EDUCATION SOCIAL SCIENCES TOURISM AND TECHNOLOGY JAPAN 2019 ณ ประเทศญี่ปุ่น อาจารย์ศรีศรินทร์ สุขสุทธิ บุคลากรสายวิชาการ สังกัดวิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ได้รับการตอบรับให้นำบทความวิจัยเพื่อนำเสนอผลงานวิจัยในการประชุมเรื่อง DATA EFFICIENCY IMPROVEMENT FOR INBOUND AND OUTBOUND CARGO HANDLING THROUGH INTERNAL AUDIT OF CONTAINER TERMINAL 2 UNDER BANGKOK PORT, PORT AUTHORITY OF THAILAND. ซึ่งผลงานที่เข้าร่วมนำเสนอในการประชุมวิชาการครั้งนี้สามารถนำมาเป็นตัวชี้วัดการประกันคุณภาพของมหาวิทยาลัยได้

อาจารย์ศรีศรินทร์ สุขสุทธิ  
วันที่ 6 มกราคม 2563

## สารบัญ

	หน้า
คำนำ	ก
สารบัญ	ข
1. ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการประชุมวิชาการ	1
2. บทความวิจัยฉบับสมบูรณ์	2
3. เอกสารประกอบการนำเสนอผลงานวิจัย	8
4. ประโยชน์ที่ได้รับจากการนำเสนอผลงานวิจัย	12
<b>ภาคผนวก</b>	
<b>ภาคผนวก 1</b> ขอนุมัติงบประมาณสนับสนุนการนำเสนอผลงานวิจัยในระดับนานาชาติ	
<b>ภาคผนวก 2</b> แจ็งมติที่ประชุมกองทุนพัฒนาบุคลากร	
<b>ภาคผนวก 3</b> เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ	
<b>ภาคผนวก 4</b> รายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิ (Peer Review)	
<b>ภาคผนวก 5</b> หนังสือตอบรับเข้าร่วมการนำเสนอผลงานวิจัย	
<b>ภาคผนวก 6</b> เกียรติบัตร	
<b>ภาคผนวก 7</b> คำสั่งเดินทางไปราชการ	
<b>ภาคผนวก 8</b> กิจกรรมการนำเสนอผลงานวิจัย	

## 1. ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการประชุมวิชาการ

### 1.1 ชื่อการจัดประชุม

INTERNATIONAL CONFERENCE BUSINESS EDUCATION SOCIAL SCIENCES TOURISM  
AND TECHNOLOGY JAPAN 2019

### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

The ICBTS Institute Conference Center

### 1.3 หน่วยงานสนับสนุน

1. Suan Sunandha Rajabhat University
2. British Academy of Management
3. University of Sunderland
4. Thai Airways International Public Company Limited (THAI).
5. Ryerson University

### 1.4 ระยะเวลา

วันที่ 26-30 พฤศจิกายน 2562

### 1.5 คณะกรรมการพิจารณาบทความ

#### ACADEMIC ADVISORY PROGRAM

1. Prof. Dr. Kai Heuer, Wismar University, Germany
2. Prof. Dr. Jose G. Vargas-Hernandez, Universidad de Guadalajara, Mexico
3. Prof. Dr. Nitaigour Premchand Mahalik, California State University, Fresno, CA USA
4. Dr. Vipin Nadda, University of Sunderland, UK
5. Prof. Dr. Gilbert Nartea, Lincoln University, New Zealand

#### ACADEMIC REVIEWER

1. Kai Heuer, Wismar University, Germany
2. Jose G. Vargas-Hernandez, Universidad de Guadalajara, Mexico
3. Nitaigour Premchand Mahalik, California State University, Fresno, CA USA
4. Gilbert Nartea, Lincoln University, New Zealand
5. Witthaya Mekhum, Suan Sunandha Rajabhat University, Thailand
6. Lee Li, York University, Canada
7. Dag Nastund, University of North Florida, USA
8. Anthony Beresford, Knn Toosi University of Technology, Iran
9. Erik J. de Bruijn, University of Twente, The Netherlands
10. Reza Lashkari, University of Winsor, Canada
11. Tore Markeset, University of Stavanger, Norway
12. Vinod Singhhal, Georgia Institute of Technology, USA

## 2. บทความวิจัยฉบับสมบูรณ์

### DATA EFFICIENCY IMPROVEMENT FOR INBOUND AND OUTBOUND CARGO HANDLING THROUGH INTERNAL AUDIT OF CONTAINER TERMINAL 2 UNDER BANGKOK PORT, PORT AUTHORITY OF THAILAND.

Srisarin Suksutthi \*

Wiriy Boonmalert \*\*

Suan Sunandha Rajabhat University

1 U-thong Nok, Dusit, Bangkok, Thailand

E-mail: [srisarin.su@ssru.ac.th](mailto:srisarin.su@ssru.ac.th)\* , [wiriya.bo@ssru.ac.th](mailto:wiriya.bo@ssru.ac.th)\*\*

#### ABSTRACT

The objectives of this research were to study the transmission of data via the NSW, to analyze the problems in the transmission of data via the NSW and to study ways to improve the process of sending data through NSW. This research aimed to improve the data efficiency of inbound and outbound cargo handling through the Internal Audit Division of Container Terminal 2 under the Bangkok Port, Port Authority of Thailand. The population was employees working within the Department of Information and Internal Audit Department, under the Bangkok Port, Port Authority of Thailand. The tools used for data collection were interview and participative observation. It was found that creating a manual for data transmission via the system enables employees to have an accurate understanding of how to use the system and how to send correct data through the system. It can also help reduce error and work process. By creating a manual, it helps employees understand the correct work process through the system clearly and quickly. Moreover, it increases coordination among departments through meetings among departments. These meetings allow different departments to express their opinions, problems and concerns. Improvements in the data transmission system process will result in more efficient operation, reduce the likelihood of data errors, ensure that data received is correct and reduce time spent waiting for new data if there is a mistake in data transmission. As a result, work time and data transmission time is reduced compared to the old process.

**Keywords:** performance improvements, inbound-outbound cargo, internal audit, cargo services.

#### INTRODUCTION

The Port Authority of Thailand (PAT) is a state-owned enterprise under the Ministry of Transport that has to carry out its mission. Under the provision of efficient vessels and goods for international trade operators involved in import-export, namely boat companies or boat agents import-export international freight forwarder agents, exporters, etc., and related services, including missions in accordance with policies or strategies determined by the government. As well as developing the country's overall logistics system ready to accept changes in the future. Currently, the Port Authority is responsible for managing important ports such as Bangkok Port, Laemchabang Port, Chiang Saen Commercial Pier, Chiang Khong Pier and Ranong Pier.

For the Bangkok Port, it is managed and operated by the Port Authority personnel directly which the main income is from the ship and product services according to statistical data, the quantity of containers passing through Bangkok Port in the fiscal year 2013 - 2015 has been increased from 1.455 million TEU to 1.274 million TEU and 1.496 million TEU respectively, and the area is constantly serviced which may result in problems of congestion and inadequate to the needs of users of the service area. Especially the area for product operations.

In this study the researcher foresaw that the volume of container passing through the port is continuously increasing. Together with the incomplete information submitted resulting in the container not being able to pass through the Sup Gate immediately upon entering the container which does not meet the needs of users, therefore it is very important to study the ways to increase the efficiency of data transmission through the NSW system.

As a container terminal service in Bangkok is one of the main activities and there are containers passing through the port continuously increasing. In addition, most container users must have accurate information. The researcher foresaw that there should be a study of data transmission through NSW as a management guideline, improve and solve problems resulting in the most efficient data transmission through NSW and agreed that the study should be carried out in the information section of the Port Services Division 2. As a result, the researcher agreed that the results from the study of ways to improve data transmission through the NSW system will be able to apply the results of the studies that have been adjusted and applied appropriately with the Cargo Terminal 1.

#### **Objectives**

1. To study the data transmission system through the NSW system
2. To study the problems in data transmission through the NSW system
3. To study ways to improve the workflow for data transmission through the NSW system

## **METHODOLOGY**

#### **Population and sample groups**

The population of this research is the staff working within the information department and the internal audit department under the Bangkok Port, Port Authority of Thailand.

The sample group is calculated by staff who are involved in the data transfer process through the NSW system by participating in the operations of 10 people.

#### **The research tools**

##### **Observation**

In conducting, the study of the said research issue the researcher will rely on observation which is considered as a tool of quality research. Through participatory observation in the work process. In which the researcher will join to work with the sample group to conduct the study in order to know the working process in each system and note-taking assembled after observing or after the completion of each system operation.

##### **Interviews**

The researcher will interview the individual samples by selecting from operators in each system such as data receiving-sending system, receiving container and placing container. The interview is in the form of informal interviews, which are the type of interviews conducted in parallel with participatory observation in order to give the researchers an understanding of the process of each system. Including being able to receive other information that is useful for research. The interview question format will prepare a wide range of questions in advance with unlimited answers.

## RESEARCH RESULTS

Due to the purpose of this research, in order to study the data transmission system through the NSW system, the problems in the data transmission through the NSW system, It was found that creating a manual for data transmission via the system enables employees to have an accurate understanding of how to use the system and how to send correct data through the system. It can also help reduce error and work process. By creating a manual, it helps employees understand the correct work process through the system clearly and quickly. Moreover, it increases coordination among departments through meetings among departments. These meetings allow different departments to express their opinions, problems and concerns. Improvements in the data transmission system process will result in more efficient operation, reduce the likelihood of data errors, ensure that data received is correct and reduce time spent waiting for new data if there is a mistake in data transmission. As a result, work time and data transmission time is reduced compared to the old process, and to study ways to improve the work process of the data transmission through the NSW system in a form that can be implemented. The researcher has adapted the form of data transmission that is correct and suitable for work by considering the reasonableness. The quantity of containers passing in and out at the internal inspection increase coordination in each department to reduce errors in operations, create clear guidelines for data transmission. When the procedure for data transmission is correct, it will reduce the time to work, not waste time waiting for new information. In addition, in terms of understanding of the system, it can be used effectively with greater convenience and speed of information. The researcher has devised a method to understand the data transmission through NSW system to be suitable for users in detail. Easy to remember and reduce the process of time lost.

This research refers to Hou (2012) research, which examines the impact of user satisfaction on the use of information systems and the benefits of business intelligence users. The empirical study of the electronics industry in Taiwan. The population studied is business intelligence users, electronics industry in Taiwan. The structural equation model shows that (1) the use of information systems has a positive influence on user satisfaction (2) the use of information systems has a positive influence on the benefits of users and (3) the satisfaction of users has a positive influence on the benefits of users and still has the research of Chaiyut Laothanasin (2005) that has studied about the enhancement of transportation with the container yard at improving access to transport and using simulation to analyze the effects of using a container trailer space. The patio trailer box resulting in 43% increase in utility utilization, resulting in lower transportation prices allowing logistic users to be able to offer lower rates to customers which is to increase the ability to compete in the supply chain allowing the logistic service provider to get more work in the future. Duangjai Jandasang (2015) Factors Affecting The Service Of Transportation Use Outbound Freight Case Study Of Operators.Bkpbangkok from the study showed that opinions on the reliability of the service's ports. Best in class Summary Table opinion on "the reliability of the service users' opinions on a large scale. (Mean = 3.64), followed by "the areas of storage products to customers who use our services," comments at a high level. (Mean = 3.62), followed by "communication with the ports," "opinion at a high level. (Mean = 3.57), second, followed by "The cost of shipping outbound" opinions on many levels. (Mean = 3.52), second, followed by "provider of energy-saving" opinions on many levels. (Mean = 3.37), second, followed by "the facilities in the ports," comments at a high level. (Mean = 3.29), followed by followed by "The location of the ports' opinions at a high level. (Mean = 3.27)

The research is consistent with the work performed by evaluating the satisfaction of using the system to be more efficient. Therefore the researcher sees various processes in

working through the system and problems encountered in data transmission through the system causing the study and research of the said problem.

### CONCLUSIONS AND FUTURE WORK

From the results of this study expected to benefit the information department. If considering the actual application as follows

1) Creating a manual for clear data transmission through the system will help to understand the correct use of the system and can also send the correct data through the system without error can significantly reduce work procedures which the preparation of this manual make it clear and quickly the accuracy of working through the system. Than the old type of submitting the document requesting to bring outgoing containers into the Bangkok Port area.

2) Increasing coordination in each department for working between departments, there are communication and coordination tools, which are radio communication between departments which works through communication methods in this way is the main way to work but sometimes it causes communication errors. Due to unclear signal in this regard, the meeting between departments is an additional way to express opinions of each department to know the problems that occur together solve the problems together by allowing everyone in the department to participate in every meeting or alternate (The Information Department and the Internal Audit Department work 24 hours. All departments cannot be abandoned at the same time.) Every meeting can increase coordination between departments as well.

3) Improving the process for data transmission through the system will result in more efficient work, reduce the chance of data errors and receive complete and correct information, reduce the amount of time waiting for new data if errors occur when sending data. Resulting in being able to shorten the time spent on work or spend less time working in the same activities than in the previous form of work, etc.

#### Research Suggestion

Due to this research presented to increase the efficiency of data transmission as well as improving the data transmission process to be more efficient by focusing on the data transmission process through the system. As a result, this research may lack of information or studies on the transmission of other related IT data. However, this study can be used as a guideline for further development or further study to improve the efficiency of data transmission through the system. It can also be a model for other studies related in order to be presented to the organization for further deployment.

#### Research Benefits

Aside from the knowledge gained from studying various theories relevant, including educational experience through practical experiments collecting solutions to specific problems that have already occurred. Both the researcher and the information department still get benefits in various fields which can be summarized as follows.

1. Enhances the efficiency of data transmission through the system because the model that has been studied will reduce the work in some steps able to send and receive data quickly and reduce mistakes collecting all the redundant processes resulting in more efficient data transmission through the system.

2. The guideline for data transmission through the system is complete that can be implemented and actually applied. From the above studies, it is known that working through



the system. Accurate data transmission through the system can be used via the system immediately, easy to use in all departments. In addition, it is a complete and accurate information. Create satisfaction for service users.

#### **Limitations in research and future research**

As the information department is an agency under the Bangkok Port, Port Authority of Thailand which is considered a government agency, so research operations are limited in many ways which the main limitation is to go in to study or do anything within the operational area, approval must first be obtained from the relevant authority. As a result, studies may have scope or operational limitations. In addition, the study results that have been studied cannot be applied immediately which from the said limitation. Therefore we are unable to know how effective or accurate our suggestions or ideas are.

#### **ACKNOWLEDGEMENTS**

This research aims to study the ways to increase the efficiency of the data in the import-export of containers. Passed the internal inspection case study: A case of container two terminal under Bangkok Port, Port Authority of Thailand. The researchers thank all the teachers to give knowledge as well as providing valuable advice, thank to those who responded to the interview for taking the time to provide information, thank to the management of Bangkok Port and all personnel of the Information Department and the Internal Audit Department, very much here, which has provided cooperation, assistance and facilitation as well In gathering various useful information in this research study including thanking the College of Logistics and Supply Chain Suan Sunandha Rajabhat University which gave me the opportunity to learn until I can develop myself and thank to all the owners of the documents and research that the researchers have referred to in the research until this research has been accomplished well.

#### **REFERENCES**

- [1] Apipratyasakul Kumnai (2012). A Guide to Solving Logistics Problems For imports and exports Bangkok: Focus Media and Publishing Publisher.
- [2] Chiwatrakulpong Kornkarn (2012). Trade facilities and cross-border transportation and trade through border In the TRF Forum on "Logistics and Things Facilitate trade and stepping towards ASEAN "on Thursday 5 January 2012.Time 13.00 -16.00 hrs. At Meeting Room 1, Office of Research Fund (TRF).
- [3] Customs Department. (2019). Statistics regarding transportation. Retrieved 22 April. 2019.From <http://vigportal.mot.go.th/portal/site/PortalMOT/stat/index2URL/>
- [4] Customs Department, (2019). The role of Thai Customs and the ASEAN Economic Community.Retrieved 22 April. 2019. From <http://www.customs.go.th/wps/wcm/connect/Library>
- [5] Department of Foreign Trade. (2019). Statistics of border trade and border trade in Thailand 2017–2019 Searched on 22 April. 2019. From <http://bts.dft.go.th/btsc/index.php/overview>
- [6] Editorial Department. (2019). A Guide to Doing Import and Export Business Professional Edition (Complete Version): Bangkok: Panya Intellectual Publishing.
- [7] Ministry of Commerce, (2019). Strategic plan, Ministry of Commerce 2017-2020.Retrieved 22 April. 2019. From [http://www2.moc.go.th/ewt\\_dl\\_link.php?nid=6613&filename=index\\_design4](http://www2.moc.go.th/ewt_dl_link.php?nid=6613&filename=index_design4)

- [8] Suwansap Kriengsak (2011). Study of the opinions of entrepreneurs towards the customs clearance system. Electronic documents (e-Customs) in the customs clearance of customs Nongkhai. Thesis, Master of Industrial Education Computer and Information Technology, King Mongkut's University of Technology Thonburi. Transportation for international trade. From [http://www.onestopim-ex.com/transpotation\\_international13.html](http://www.onestopim-ex.com/transpotation_international13.html)
- [9] Thailand Development Research Institute (2019). Structure of expense lists and loading rates. Bangkok: Publisher, Thailand Development Research Foundation.
- [10] Wongmahaset Thanakrit (2014). International Freight Forwarding. Bangkok: The Factory Bangkok University Printing
- [11] Jandasang Duangjai (2015). Factors Affecting The Service Of Transportation Use Outbound Freight Case Study Of Operators Bkpbangkok. research articles in the Ph.D. in Social Sciences Journal Philosophy in Social Sciences Association Ramkhamhaeng University
- [12] Apipatchayakul Kamnine (2012) Import and Export Problems Bangkok : Focus Media and Publishing Company Limited
- [13] Thailand Development Research Institute (2015). Structure of expense lists and load rates Bangkok: Publisher, Thailand Development Research Foundation

### 3.เอกสารประกอบการนำเสนอผลงานวิจัย




The 2019 ICBTS International Academic Multidisciplinary Research Conference

27 - 29 November 2019

**Data Efficiency Improvement for Inbound and Outbound Cargo Handling through Internal Audit of Container Terminal 2 under Bangkok Port, Port Authority of Thailand**

**Srisarin Suksutthi**  
 College of Logistics and Supply Chain  
 Suan Sunandha Rajabhat University  
 Bangkok, Thailand

## INTRODUCTION

The volume of container passing through the port is continuously increasing together with the incomplete information. So, it is very important to study the ways to increase the efficiency of data transmission through the NSW system.

NSW : National Single Window : It is a system for linking government and business information. (G2G, G2B, B2B) For data communication networks between ASEAN member countries and countries in other regions



Activat

Activat

## Research's objectives

1. To study the data transmission system through the NSW system
2. To study the problems in data transmission through the NSW system
3. To study ways to improve the workflow for data transmission through the NSW system



## METHODOLOGY

### Population and sample groups

The population of this research is the staff working within the information department and the internal audit department under the Bangkok Port, Port Authority of Thailand.

The sample group is calculated by staff who are involved in the data transfer process through the NSW system by participating in the operations of 10 people.



# METHODOLOGY

## The research instruments

### Observation

Joining to work with the sample group and note-taking assembled after observing or after the completion of each system operation.



### Interviews

Interviewing the individual samples by selecting from operators in each system



## Results

It was found that creating a manual for data transmission via the system enables employees to have an accurate understanding of how to use the system and how to send correct data through the system. It can also help reduce error and work process by creating a manual, it helps employees understand the correct work process through the system clearly and quickly.



## Discussion/ Conclusion

Creating a manual for clear data transmission through the system will help to understand the correct use of the system and can also send the correct data through the system without error.

## Future Research Direction

Research operations are limited in many ways which the main limitation is to go in to study or do anything within the operational area, approval must first be obtained from the relevant authority.



The 2019 ICBTS International Academic Multidisciplines Research  
Conference  
27 - 29 November 2019

**Thank You**

#### 4.ประโยชน์ที่ได้รับจากการนำเสนอผลงานวิจัย

จากการที่ข้าพเจ้าได้เดินทางไปร่วมนำเสนอผลงานวิจัยระดับนานาชาติ INTERNATIONAL CONFERENCE BUSINESS EDUCATION SOCIAL SCIENCES TOURISM AND TECHNOLOGY JAPAN 2019 ณ ประเทศญี่ปุ่น นักวิจัยก็มีความตั้งใจที่จะสร้างผลงานวิจัยที่ก่อประโยชน์ สร้างคุณูปการให้กับมหาวิทยาลัยฯ ต่อไป และการเดินทางไปนำเสนอผลงานในครั้งนี้ ได้รับประสบการณ์ในการนำเสนอผลงานวิจัยระดับชาติ นำความรู้ที่ได้รับไปประยุกต์ใช้ในการพัฒนาหน่วยงาน และพัฒนาทักษะตนเองในการนำเสนอผลงานวิจัยในครั้งต่อไป

## ภาคผนวก 1

ขออนุมัติงบประมาณสนับสนุนการนำเสนอ  
ผลงานวิจัยในระดับนานาชาติ



กองบริหารงานบุคคล สำนักงานอธิการบดี	มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา
เลขที่รับ ๑๗๖๓/๒๕๖๒	เลขที่รับ ๑๕๔๐๗/๒๕๖๒
วันที่ ๖ ส.ค. ๖๒	วันที่ ๖ ส.ค. ๖๒
เวลา ๑๓:๒๔ น.	เวลา ๐๙:๓๕ น.



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ วิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา

ที่ ว.ล.ช. ๒๒๑๐ วันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติงบประมาณสนับสนุนการนำเสนอผลงานวิจัยในระดับนานาชาติ

เรียน อธิการบดี

ตามที่ สังกัดวิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ได้เข้าร่วมการประชุมวิชาการระดับนานาชาติ The ๒๐๑๙ ICBS International Academic Multidisciplines Research Conference in Supporo ระหว่างวันที่ ๒๖-๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ ประเทศญี่ปุ่น ซึ่งผลงานวิจัยที่เข้าร่วมการนำเสนอจะถูกตีพิมพ์ในฐานข้อมูลที่ได้รับการรับรองจาก Google Scholar จำนวน ๓๘ คน (ดังเอกสารแนบ)

ในการนี้ ข้าพเจ้าและคณะจึงมีความประสงค์ขอรับเงินอุดหนุนการไปนำเสนอผลงานวิจัยดังกล่าว จากกองทุนมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ โดยมีรายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่ายดังนี้

๑. ค่าลงทะเบียน ๑๐,๐๐๐ บาท

๒. ค่าเดินทางโดยสารเครื่องบินไป-กลับ ๒๕,๕๐๐ บาท

๓. ค่าที่พัก ๖,๐๐๐ บาท

๔. ค่าเบี้ยเลี้ยง (๔ วัน \* ๒,๑๐๐บาท) ๘,๔๐๐ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๙,๙๐๐ บาท (สี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ต่อคน

อนึ่งตามประกาศของมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดสรรเงินอุดหนุนการนำเสนอผลงานวิจัย โดยขอถัวเฉลี่ยเบิกจ่ายทุกรายการ รวมทั้งหมด ๓๘ คน เป็นเงิน ๑,๘๙๖,๒๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนเก้าหมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(อาจารย์ ดร.ฉัตรรัตน์ โหตระไวศยะ)

รองคณบดีฝ่ายวิจัยและพัฒนา

2 ส.ค. 62 เวลา 10:22:35 Non-PKI Server Sign

Signature Code : MQA2A-EIAQg-BGADI-AQgBE



(นายสุวัฒน์ นวลขวา)

รองคณบดีฝ่ายบริหาร

รักษาราชการแทนคณบดีวิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน

5 ส.ค. 62 เวลา 16:11:17 Non-PKI Server Sign

Signature Code : RgBBA-DgAMg-A5ADU-ANABF

มอบ ผอ.ชำนาญ จันทร์เรือง ผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการนำเข้าสู่ประชุมกองทุนฯ



(รศ.ดร.วิทยา เมฆขำ)

รองอธิการบดีฝ่ายแผนงานและประกันคุณภาพ

รักษาราชการแทนอธิการบดี

6 ส.ค. 62 เวลา 13:07:09 Non-PKI Server Sign

Signature Code : QwA0A-DYAMg-AwADQ-AMQA5

มอบคุณสุชาดาตรวจสอบ และนำเข้าวาระการประชุมกองทุน



(นางสาวกมลทิพย์ สัตบุษ)

หัวหน้าฝ่ายกองทุนและพัฒนากุศลกร

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองบริหารงานบุคคล

6 ส.ค. 62 เวลา 14:27:06 Non-PKI Server Sign

Signature Code : NABDA-DMAQw-AyAEM-AOQBC

## ภาคผนวก 2

แจ้งมติที่ประชุมกองทุนพัฒนาบุคลากร

วิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน

เลขที่รับ ..... ๑๑๓๙/๒๕๖๒

วันที่ ..... ๒๕ ก.ย. ๖๒

เวลา ..... ๑๑:๒๐ น.



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายกองทุนพัฒนาบุคลากร กองบริหารงานบุคคล โทร ๐๒-๑๖๐๑๐๓๕

ที่ บบ. ๑๕๖๑.๕ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งมติที่ประชุมกองทุนพัฒนาบุคลากร ของผู้รับทุนอุดหนุนการนำเสนอผลงานวิจัย ณ ประเทศญี่ปุ่น

เรียน ผู้รับทุนอุดหนุนการนำเสนอผลงานวิจัย ณ ประเทศญี่ปุ่น

ตามที่คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาบุคลากร ได้ประชุมครั้งที่๑๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๒ ระเบียบวาระที่ ๕.๘ (๑ - ๓๘) การขอสนับสนุนค่าใช้จ่ายการนำเสนอผลงานวิจัย การขอสนับสนุนค่าใช้จ่าย การนำเสนอผลงานวิจัยของบุคลากร เพื่อเข้าร่วมในการประชุมวิชาการระดับนานาชาติ International Conference Business Education Social Sciences Tourism and Technology โดยการนำเสนอผลงานวิชาการอยู่ในฐาน ข้อมูล SCOPUS ระหว่างวันที่ ๒๖ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ Supporo ประเทศญี่ปุ่น นั้น

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติทุนอุดหนุนการนำเสนอผลงานวิจัย จำนวน ๓ คืบ ๔ วัน เนื่องจาก เป็นไปตามประกาศมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดสรรเงินสนับสนุนบุคลากรเพื่อเสนอ ผลงานวิจัย ภายในประเทศ หรือต่างประเทศ ตามข้อ ๔.๗.๑ การนำเสนอผลงานวิจัยระดับนานาชาติ ครั้งที่ ๑ จะต้องมี รายงานสืบเนื่องจากการประชุมวิชาการ (Proceeding) ปรากฏในฐานข้อมูล Google Scholar หรือสูงกว่า เป็นราย บทความ และต้องอ้างอิงผลงานวิจัยของบุคลากรในมหาวิทยาลัยที่ปรากฏในฐานข้อมูล Google Scholar ในกรณีนี้ที่ ผลงานวิจัยไม่ปรากฏในฐานข้อมูล Google Scholar ภายใน ๑๐ เดือน นับจากวันนำเสนอให้เรียกเงินที่ขอรับการสนับสนุนคืน โดยอนุมัติทุน ดังรายการต่อไปนี้

๑. ค่าลงทะเบียน เบิกจ่ายตามจริง จำนวนเงินไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๒. ค่าเดินทางโดยสารเครื่องบินไป - กลับ ค่าที่พัก ค่าเบี้ยเลี้ยง จำนวนเงินไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ บาท (สองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

- ค่าโดยสารเครื่องบินไป - กลับ ๒๕,๕๐๐ บาท
- ค่าที่พัก (๒,๐๐๐ บาท x ๓ คืบ) ๖,๐๐๐ บาท
- ค่าเบี้ยเลี้ยง (๒,๑๐๐ บาท x ๔ วัน) ๘,๕๐๐ บาท

รวมเป็นจำนวนเงินรายละเอียด ๓๘,๐๐๐ บาท (สามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ทั้งนี้ การเบิกจ่ายให้เป็นไป ตาม ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ และพระราช

กฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ๙ พ.ศ. ๒๕๖๐ (เรื่องระยะเวลาการเดินทาง,อัตราค่าเช่าที่พัก และอื่นๆ) (ดั่งเอกสารแนบ) โดยมีรายละเอียดดั่งต่อไปนี้

ลำดับที่	ชื่อ - นามสกุล/สังกัด	ชื่อบทความวิจัย
๑	ผศ.ดร.คมสัน โสมณวัตร สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	Assessment of the Logistics Service Provider from Thailand to Myanmar
๒	อาจารย์วรรณิ์ สุทธิใจดี สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	Logistic Process of Production Tubtimjun Rose Apple for Export in Ratchaburi Province.
๓	อาจารย์พุทธิวัฒน์ ไวยุฒินาภูมิ สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	The Critical Success Factor of Fruit Distribution: Case Study of Ratchaburi Province, Thailand
๔	อาจารย์ ดร.ฉัตรรัตน์ โหตระไวศยะ สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	The impact of Dhawai Special Economic Zone
๕	อาจารย์ธนะสาร พาณิชยการณ สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	The Application of Toyota Production System in the automotive industry in Thailand
๖	อาจารย์จัดตรงค์ เพลินหัด สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	The addition of the efficient development of the shipping services business of agricultural logistics, in Chiang Rai Province
๗	อาจารย์กฤษฎา จันทร์ตาแสง สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	The ability to network for Logistics Management
๘	อาจารย์ศุภมิตร ศรีสวัสดิ์ สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	Sustainable Supply Chain Management of The Thailand Small and Medium Enterprise(SME)
๙	อาจารย์สุธารัตน์ พิมลรัตนกานต์ สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	Entrepreneurial Orientation, Alliance and Marketing Success to the Organization Performance for Agricultural Machinery
๑๐	ผศ.ดร.ชัยฤทธิ์ ทองรอด สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	The Influence of Marketing Mix Affecting the Success of Gen-Y Entrepreneurs' On-line Business in Bangkok and Its Vicinity
๑๑	ผศ.ดร.ปรีชา วรรัตน์ไชย สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	The study of strategic competitive advantage in the Thai beverage business
๑๒	อาจารย์พรเกียรติ รักดีวงศ์เทพ สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	Warehouse Optimization by using Linear Programming Method
๑๓	อาจารย์อัญชลี ธีรภูมิแพทย์ สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	Effect of Using 7 Wastes Increase efficiency of the picking Process Case Study of ABC Company Limited.
๑๔	อาจารย์ ดร.ชิตพงษ์ อัยสานนท์ สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	Business Strategies for Enhancing the Competitiveness of Thai air Cargo Supply Chain Management
๑๕	อาจารย์วิศวะ อุนยะวงษ์ สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	The mediating roles of supply chain collaboration and logistics flexibility on supply chain performance of auto-parts manufacturing firms in Thailand
๑๖	อาจารย์ปิยะอร ศรีวรรณ สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	Container Management Professional Program Development
๑๗	อาจารย์ ดร.ทมนิ์ สุขใส สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	The Study of Work Processes within The Warehouse: a case study XYZ Limited
๑๘	อาจารย์ไกรวิทย์ สิ้นจุคามูล สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	The Factors related to works efficiency in Export Department: case study of ABC Limited Company
๑๙	อาจารย์ ดร.พิเชษฐ ตรีไวย สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	Factors Analysis of Motivation Affecting Employees' Loyalty
๒๐	อาจารย์สุวัฒน์ นวลขาว สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	The supply chain management of the off-season rice in Nakhon Chai Si distric, Nakhon Pathom province
๒๑	อาจารย์มาธูสร แซ่จั้น	

	สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	Experimental and Improvement of Service Processes with Lean Concept : A Case Study at Salaya Hospital
๒๒	อาจารย์กิตติอำพล สุดประเสริฐ สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	RETAIL MANAGEMENT INFLUENCING CONSUMER'S BUYING BEHAVIOR : A STUDY OF CONVENIENCE STORES IN NAKHONPHATHOM
๒๓	อาจารย์ ดร.ณัฐภัทรศญา เศรษฐโชติ สมบัติ สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	Tourism Value Chain Management in Ubon Ratchathani Province, Lower Northeast of Thailand
๒๔	อาจารย์ธนวัฒน์ วิเศษสินธุ์ สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	Development of Automated Guided Vehicle for Warehouses
๒๕	อาจารย์ศิริอร สอนงค์ สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	Approach to Increase Service Quality of Import Containers Shipping by Using Barge Vessel of Sahathai Terminal
๒๖	อาจารย์พงษ์เทพ ภูเดช สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	Development Model of Material Suppliers For Automotive Industry In Thailand
๒๗	อาจารย์ ดร.จักรพรรณ คงชนะ สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	Comparison of the quality service factor of LSP at Myanmar
๒๘	อาจารย์ ดร.ปัจจัย อินทรน้อย สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	Green Warehousing for Thai Air Cargo
๒๙	อาจารย์สิทธิชัย พิณธูมา สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	The Comparative Study of Customer Expectation and Perception toward Service Quality of National Single Window System of Logistics Management in Excise Department
๓๐	อาจารย์ ดร.มะโน ปราชญาพิพัฒน์ สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	Supply Chain Management of the Entrepreneurs Ramps Palm Oil in the North Southern of Thailand
๓๑	อาจารย์ ดร.ชนิชา หมอยาดี สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	E-Logistics Strategy for Digital Marketing Communication of Hand-woven native fabrics
๓๒	อาจารย์ภัค กิระนันท์วัฒน์ สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	Factors Affecting Goods Handing Process in Ports of Sahathai Terminal, Thailand
๓๓	อาจารย์ศรีศรีรินทร์ สุขสุทธิ สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	Data Performance Improvement for Inbound and Outbound Cargo Handling through Internal Audit of Container Terminal 2 under Bangkok Port, Port Authority of Thailand
๓๔	อาจารย์รัชนีวรรณ สุจริต สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	Location Analysis for Franchise Expansion of Aue Furniture Shop
๓๕	อาจารย์ศศิวิมล ว่องวิไล สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	Commercial area management guidelines of the Wat Lumphaya floating market, Nakhon Pathom province
๓๖	อาจารย์วราภรณ์ วิมุฑะลพ สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	Trends in Agricultural Land Use in Nakhon Pathom Province
๓๗	อาจารย์ปิยมาส กล้าแข็ง สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	Application of Poultry Demand Forecasting Techniques for Cost Transport Management
๓๘	นางสาวรินดา เกิดวุฒิ สังกัด : วิทยาลัยโลจิสติกส์	Factors influencing the decision to study at the undergraduate level. The College of Logistics and Supply Chain Suan Sunandha Rajabhat University Nakhon Pathom (TCAS) for the academic year ๒๐๑๙



- ๒ -

หลังจากสิ้นสุดการนำเสนอผลงานวิจัยแล้ว ผู้รับทุนจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไข เพื่อเผยแพร่ไปยังสาขา คณะ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

๑. ทำบันทึกข้อความรายงานการเดินทางไปนำเสนอผลงานวิจัย จำนวน ๑ ฉบับ (เส้นทางเรียน ผู้อำนวยการกองบริหารงานบุคคล)

๒. แบบสรุปผลการนำเสนอผลงานวิจัย (FM-PD-04) (ตั้งเอกสารแนบ) จำนวน ๑ ฉบับ

๓. รูปเล่มรายงานการเดินทางไปนำเสนอผลงานวิจัย จำนวน ๑ เล่ม (๑ เล่มต่อคน) โดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๑ ปก คำนำ สารบัญ

๓.๒ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการประชุมวิชาการ

๓.๓ บทความวิจัย (ฉบับสมบูรณ์)

๓.๔ เอกสารประกอบการนำเสนอผลงานวิจัย

๓.๕ ประโยชน์ที่ได้รับจากการนำเสนอผลงานวิจัย

๓.๖ ภาคผนวก

๓.๖.๑ สำเนาหนังสือตอบรับเข้าร่วมการนำเสนอผลงานวิจัย (Invitation Letter และ Acceptance Letter)

๓.๖.๒ สำเนาทะเบียนต้นเรื่องการขอรับทุนอุดหนุนการนำเสนอผลงานวิจัย

๓.๖.๓ สำเนาแจ้งมติที่ประชุมกองทุนพัฒนาบุคลากร

๓.๖.๔ สำเนาคำสั่งมหาวิทยาลัยฯ เรื่อง อนุญาตให้เดินทางไปราชการ

๓.๖.๕ สำเนาเกียรติบัตร (Certificate)

๓.๖.๖ ภาพกิจกรรมการนำเสนอผลงานวิจัย

๔. สำเนาหนังสือประมวลผลการประชุมทางวิชาการ (Proceeding) ฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นซีดีรอม จำนวน ๑ แผ่น โดยมีรายละเอียดดังนี้

๔.๑ ปก คำนำ สารบัญ และรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิ (Peer Review) (สแกนไฟล์ PDF จำนวน ๑ โฟลเดอร์)

๔.๒ บทความวิจัยจาก (Proceeding) เลือกเฉพาะบทความวิจัยของท่านเท่านั้น (สแกนไฟล์ PDF จำนวน ๑ โฟลเดอร์)

\* ผู้รับทุนอุดหนุนต้องดำเนินการส่งเอกสารตาม ข้อ ๑ - ข้อ ๔ ให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่กลับมาเริ่มปฏิบัติงานวันแรก และท่านต้องปฏิบัติตามประกาศมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดสรรเงินสนับสนุนบุคลากรเพื่อเสนอผลงานวิจัย ภายในประเทศ หรือต่างประเทศ ข้อ ๔.๗.๑ การนำเสนอผลงานวิจัยระดับนานาชาติครั้งที่ ๑ จะต้องมียางานสืบเนื่องจากการประชุมวิชาการ (Proceeding) ปรากฏในฐานข้อมูล Google Scholar หรือสูงกว่า เป็นรายบทความ และต้องอ้างอิงผลงานวิจัยของบุคลากรในมหาวิทยาลัยที่ปรากฏในฐานข้อมูล Google Scholar ในกรณีที่ผลงานวิจัยไม่ปรากฏในฐานข้อมูล Google Scholar ภายใน ๑๐ เดือน นับจากวันนำเสนอให้เรียกเงินที่ขอรับการสนับสนุนคืน

\* เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาการดำเนินงานให้ท่านนำหลักฐานการจ่ายเงินมาทำการเบิกจ่ายเงินทุนอุดหนุนการนำเสนอผลงานวิจัย ให้เสร็จสิ้นภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่กลับมาเริ่มปฏิบัติราชการวันแรก



ไป

จึงแจ้งมติที่ประชุมมาเพื่อโปรดทราบ และติดต่อฝ่ายกองทุนพัฒนาบุคลากรเพื่อดำเนินการเบิกจ่ายต่อ



(นายชำนาญ นิลอรุณ)

เลขานุการคณะกรรมการกองทุนพัฒนาบุคลากร

20 ก.ย. 62 เวลา 10:01:06 Non-PKI Server Sign

Signature Code : NgAyA-EMARg-A5ADk-AOABC

มอย รองคณบดีฝ่ายวิจัยฯ ดำเนินการ

มอบ รองคณบดีฝ่ายแผนฯ ประสานเรื่องตัวชี้วัด



(ผศ.ดร.คมสัน โสมณวัตร)

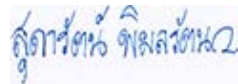
คณบดีวิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน วิทยาลัยโลจิสติกส์และ

ซัพพลายเชน

24 ก.ย. 62 เวลา 11:33:01 Non-PKI Server Sign

Signature Code : RAA3A-EMAMA-AzAEQ-ANgBD

รับทราบ ดำเนินการประสานเรื่องตัวชี้วัดของวิทยาลัยฯ



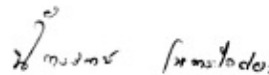
(นางสาวสุดารัตน์ พิมลรัตนกานต์)

รองคณบดีฝ่ายแผนงานและประกันคุณภาพ

24 ก.ย. 62 เวลา 15:17:12 Non-PKI Server Sign

Signature Code : RQBGA-DAANw-BBAEE-ANgBF

รับทราบ



(อาจารย์ ดร.ฉัตรรัตน์ โหตระไวศยะ)

รองคณบดีฝ่ายวิจัยและพัฒนา

24 ก.ย. 62 เวลา 16:22:17 Non-PKI Server Sign

Signature Code : MwAwA-DgAMQ-BFAEY-AQgA5

## ภาคผนวก 3

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ



# ICBTS 2019-2020 International Academic Multidisciplines Research Conferences

[Home](#)   [TOKYO](#)   [SAPPORO](#)   [LOS ANGELES](#)   [ZURICH](#)   [LUCERNE](#)   [LUCERNE](#)   [ROME](#)   [CAPE TOWN](#)  
[MALTA](#)   [LUCERNE](#)   [STOCKHOLM](#)   [PRAGUE](#)   [Contact US](#)   [JAPAN](#)   [TAIWAN](#)   [TAIWAN](#)

KEYNOTE  
 LECTURES  
 BERLIN  
 BRUSSELS  
 Advisory Committee  
 e-proceeding ▶  
 Session Chairs ▶  
 JOURNAL  
 TG Transportation  
 e-proceedings  
 Copenhagen 2019  
 e-Proceedings  
 London 2019

Home > SAPPORO

## Welcome to International Academic Conference in Supporo 2019

### The 2019 ICBTS International Academic Multidisciplines Research Conference in Supporo

**DATES: 27 - 29 November 2019**

**VENUE: The Hokkaido University, Hokkaido, Tokyo**

**Submission Abstract : 30 June 2019 Please [CLICK \(miss a deadline please contact us on email\)](#)**

**Submission Full Paper : 15 October 2019**

**Early Registration : 1 August 2019**

**Contact us : [conferenceteam@icbtsconference.com](mailto:conferenceteam@icbtsconference.com)**

Full-length papers, topics of paper, reviews, research-in-progress papers, case studies and /or abstracts, relating to all areas of Business, Management, Marketing, Financial, Transport, Logistic, Tourism, Social Sciences, Humanities, Language, Linguistics, Literature, Arts, English, Art History, Islamic Studies, Local government, Museums, Heritage, Music, Poetry, Politics, Sociology, Psychology, Religious Studies, Education, Higher Education, elearning, supply Chain, Industry, Information Technology, Engineering, applied sciences are invited for the above international conference. An author can present up to two papers. This Conference supported by International Journal of Business Tourism and Applied Sciences Vol. 7 No.1

**This conference several academic please choose submitted in the theme as follow:**

- \* **Social Sciences & Humanities**
- \* **Business and Tourism**
- \* **Education and Teaching**
- \* **Innovation Technology**

#### Submission, Review Process and Announcement of Acceptance

Please submit full papers and/or abstracts not over 30 June 2019 (please note you can submitted papers anytime before this deadline). To submit paper, please click on "[Paper Submitted](#)" Link in the website and fill in the form, attach your paper and click submitted. You can submit full paper or abstract which will be blind reviewed. The notice relating to acceptance of abstract and/or full paper will be provided within 2 weeks after we receive them. Please see the submission guidelines.

#### Written Feedback and Publications Opportunity

Quality papers will be considered for publication in the following international peer reviewed by IJBTS journals with ISSN: 2286-9700, IJBTS international Journal of Business Tourism and Applied Sciences. World Journal of Global Business Management Economy Finance Banking Tourism and Sciences Technology However the best quality papers will be considered for IJBTS Journal, subject to compliance to review report, editorial comments, conference feedback and payment of applicable submission fees.

#### Awards and Conference Proceedings and other Benefits

Best paper award will be announced in each track and will be published in any of the above journals and a certificate will be issued to the events. All accepted abstract and full papers (for those who register for the conference) will be published in the refereed conference proceedings with ISBN and will be published electronically via a separate website, namely, [www.ijbts-journal.com](http://www.ijbts-journal.com) which also contains proceedings of previous conferences and efforts will be made to publish via google scholar. There is an option that the participant can serve as session chair and/or discussant of a paper of his/her own area of interest and certificate will be issued to such participant.



## Conference Registration Payment



Registration Fee	Before 1 Aug 19	1 Aug 19 – 1 Sep 19	After 1 Sep 19
Registration for Academic	USD 400	USD 450	USD 500
Registration for Academic Co-Author	USD 400	USD 450	USD 400
Registration for Student	USD 300	USD 350	USD 400
Registration for Student Co-Author	USD 300	USD 350	USD 400
Extra Lunch	USD 50	USD 60	USD 70

### FURTHER INFORMATION

Please click on the links provided on [www.icbtsconference.com](http://www.icbtsconference.com) for more information.

For other enquiries please contact via email address: [conferenceteam@icbtsconference.com](mailto:conferenceteam@icbtsconference.com)

Supported by : The International Journal on Business Tourism and Applied Science : IJBTS Journal

ICBTS Center: 225 Wilmington West Chester Pike, Chadds Ford, PA 19317, USA

Contact via Email [conferenceteam@icbtsconference.com](mailto:conferenceteam@icbtsconference.com)

## ภาคผนวก 4

รายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิ (Peer Review)



# ICBTS 2019-2020 International Academic Multidisciplines Research Conferences

[Home](#)   [TOKYO](#)   [SAPPORO](#)   [LOS ANGELES](#)   [ZURICH](#)   [LUCERNE](#)   [LUCERNE](#)  
[ROME](#)   [CAPE TOWN](#)   [MALTA](#)   [LUCERNE](#)   [STOCKHOLM](#)   [PRAGUE](#)   [Contact US](#)  
[JAPAN](#)   [TAIWAN](#)   [TAIWAN](#)

KEYNOTE  
LECTURES

BERLIN

BRUSSELS

Advisory  
Committee

e-proceeding

Session Chairs

JOURNAL

TG

Transportation

e-proceedings

Copenhagen  
2019

e-Proceedings  
London 2019



[Home](#) > [Advisory Committee](#)

## Advisory Committee

### Academic Advisory Board

Prof. Dr. Kai Heuer, Wismar University, Germany

Prof. Dr. Jose G. Vargas-Hernandez, Universidad de Guadalajara, Mexico

Prof. Dr. Nitaigour Premchand Mahalik, California State University, Fresno, CA USA.

Prof. Dr. Gilbert Nartea, Lincoln University, New Zealand

Assoc. Prof. Dr. Witthaya Mekhum, Suan Sunandha Rajabhat University, Thailand

Dr. Vipin Nadda, University of Sunderland, UK

Dr. Chayanan Kerdpitak, CK Research, San Diego-University Town Center, USA

### Academic Reviewer Committee

Kai Heuer, Wismar University, Germany

Jose G. Vargas-Hernandez, Universidad de Guadalajara, Mexico

Nitaigour Premchand Mahalik, California State University, Fresno, CA USA

Gilbert Nartea, Lincoln University, New Zealand

Witthaya Mekhum, Suan Sunandha Rajabhat University, Thailand

Lee Li, York University, Canada

Dag Nastund, University of North Florida, USA

Anthony Beresford, Knn Toosi University of Technology, Iran

Erik J. de Bruijn, University of Twente, The Netherlands

Reza Lashkari, University of Winsor, Canada

Tore Markeset, University of Stavanger, Norway

Vinod Singhhal, Georgia Institute of Technology, USA

Hiromi Ban, Fukui University of Technology, Japan

Ahmed Elbaze, University of Plymouth, United Kingdom

-





**Supported by : The International Journal on Business Tourism and Applied Science :**

**IJBTS Journal**

**ICBTS Center: 225 Wilmington West Chester Pike, Chadds Ford, PA 19317, USA**

**Contact via Email [conferenceteam@icbtsconference.com](mailto:conferenceteam@icbtsconference.com)**

Visitors: **209,020**

Powered by  **ReadyPlanet**



## ภาคผนวก 5

หนังสือตอบรับเข้าร่วมการนำเสนอผลงานวิจัย



225 Wilmington West Chester Pike, Chadds Ford, Pennsylvania, 19317, USA.  
Phone +1 610 427 1258 Email:[conferenceteam@icbtstconference.com](mailto:conferenceteam@icbtstconference.com) Phone (Inter Phone) 087 028 7287

---

### Letter of Acceptance and Invitation

**July 10, 2019**

**Name:** SRISARIN SUKSUTTHI  
**Institution:** Suan Sunandha Rajabhat University  
**Address:** 1 U-Thong Nok Road, Dusit, Bangkok, 10300  
**Country:** Thailand

**Title of paper presentation:** Data Performance Improvement for Inbound and Outbound Cargo Handling through Internal Audit of Container Terminal 2 under Bangkok Port, Port Authority of Thailand

Reference: TO19-1244  
Registration Deadline: 5 October 2019

Dear: SRISARIN SUKSUTTHI

I am pleased to inform you that your submission was subjected to a double-blind review process, and the reviewers accepted the above for oral presentation at the International Conference Business Education Social Sciences Tourism and Technology

These simultaneous conferences will be held at Hokkaido University, Sapporo, Hokkaido, Japan from November 27 - 29, 2019 with more information on our website.

Our conferences attendees and presenters are from major universities worldwide, offering participants the chance to share knowledge for development their research and academic network with many others in their field. We look forward to seeing you there.

*The registration fee does not include food and lodging.*

<https://www.icbtsconference.com/17110185/sapporo>

Best Regards

*Jose G. V.*

Prof. Dr. Jose G. Vargas-Hernandez  
ICBTS Conference Coordinator  
Email: [conferenceteam@icbtsconferenc.com](mailto:conferenceteam@icbtsconferenc.com)

# ภาคผนวก 6

เกียรติบัตร



# THE ICBTS 2019

International Conference Business Education Social Sciences  
Tourism and Technology

*Sapporo, Japan*  
27 - 29 November, 2019

## CERTIFICATE OF PRESENTATION

*Handed to*

**SRISARIN SUKSUTTHI**

**For outstanding research paper presentation**

*Data Performance Improvement for Inbound and Outbound Cargo Handling through Internal Audit  
of Container Terminal 2 under Bangkok Port, Port Authority of Thailand*

**Organized by ICBTS Conference Center & IJBTS International Journal of Business  
Tourism & Apply Sciences on the Hokkaido University, Sapporo, Japan**



---

**Professor Dr. Kai Heuer**  
Academic Program Chair



## ภาคผนวก 7

คำสั่งเดินทางไปราชการ



คำสั่งมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา

ที่ ๓๘๑๑/๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุญาตให้พนักงานมหาวิทยาลัย และนักศึกษาเดินทางไปราชการต่างประเทศ (ชั่วคราว)

ตามที่บุคลากร และนักศึกษา สังกัดวิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา มีความประสงค์เดินทางไปเข้าร่วมนำเสนอผลงานในการประชุมวิชาการระดับนานาชาติ The ๒๐๑๙ ICBS International Academic Multidisciplinary Research Conference ระหว่างวันที่ ๒๖-๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ ประเทศญี่ปุ่น

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๓ และ ข้อ ๑๘ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการอนุมัติให้เดินทางไปราชการและการจัดประชุมของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๒๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบกับมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม พ.ศ. ๒๕๖๒ และคำสั่งสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ที่ ๔๒๕/๒๕๕๒ สั่ง ณ วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๒ เรื่อง มอบอำนาจให้อธิการบดีสถาบันอุดมศึกษาของรัฐในสังกัดและในกำกับปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา เป็นผู้พิจารณาอนุมัติการเดินทางไปราชการต่างประเทศของข้าราชการและลูกจ้างในสังกัด ในการนี้ จึงอนุญาตให้พนักงานมหาวิทยาลัย และนักศึกษา จำนวน ๗๗ คน ดังบัญชีรายชื่อแนบ เดินทางไปราชการ ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าว โดยถือว่าไปปฏิบัติราชการ และมีสิทธิเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการตามระเบียบกระทรวงการคลัง

สั่ง ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(รศ.ดร.ฤเดช เกิดวิชัย)

อธิการบดี

13พ.ย.62 เวลา 10:18:23 Non-PKI Server Sign

Signature Code : RQBCA-EUAMw-A2ADE-ARQBD

บัญชีรายชื่อแนบท้ายคำสั่งมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา  
เลขที่ ๓๘๑๑/๒๕๖๒ ตั้ง ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๑	รองศาสตราจารย์ ดร.ฤๅเดช	เกิดวิชัย
๒	รองศาสตราจารย์ ดร.ชุติกาญจน์	ศรีวิบูลย์
๓	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.คมสัน	โสภณวัตร
๔	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ปรีชา	วรรัตน์ไชย
๕	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ (พิเศษ) ดร.ชัยฤทธิ์	ทองรอด
๖	อาจารย์ ดร.ฉัตรรัตน์	โหดระไวศยะ
๗	อาจารย์ ดร.จักรพรรณ	คงชนะ
๘	อาจารย์ ดร.มะโน	ปราชญาพิพัฒน์
๙	อาจารย์ ดร.ชิตพงษ์	อัยसानนท์
๑๐	อาจารย์ ดร.ปัจฉัย	อินทรน้อย
๑๑	อาจารย์ ดร.พิเชษฐ์	ตรีไวย
๑๒	อาจารย์ ดร.ณัฏภัทรศญา	เศรษฐโชติสมบัติ
๑๓	อาจารย์ ดร.ทมนี	สุขใส
๑๔	อาจารย์ ดร.บัณฑิต	พระประทานพร
๑๕	อาจารย์สุวัฒน์	นวลขาว
๑๖	อาจารย์ศุภมิตร	ศรีสวัสดิ์
๑๗	อาจารย์สุดารัตน์	พิมลรัตนกานต์
๑๘	อาจารย์พุทธิวัฒน์	ไววุฒินาภูมิ
๑๙	อาจารย์วรรณิ	สุทนต์ใจดี
๒๐	อาจารย์จัดตรงค์	เพลินหัด
๒๑	อาจารย์พรเกียรติ	ภักดีวงศ์เทพ
๒๒	อาจารย์ไกรวิทย์	สินธุ์คำมูล
๒๓	อาจารย์วิศวะ	อุณยะวงษ์
๒๔	อาจารย์ณัฐพล	วัฒนาไชย
๒๕	อาจารย์สิทธิชัย	พินธุมา
๒๖	อาจารย์สุรพงศ์	อินทรภักดี
๒๗	อาจารย์ศรายุทธ	ขวัญเมือง
๒๘	อาจารย์ภิราวุ	แสนบุคดา
๒๙	อาจารย์สรารุช	พุดนวล
๓๐	อาจารย์ธนวัฒน์	วิเศษสินธุ์
๓๑	อาจารย์พงษ์เทพ	ภูเดช
๓๒	อาจารย์กฤศญา	จันทร์ดาแสง
๓๓	อาจารย์มาธูสร	แข็งขัน
๓๔	อาจารย์ศศิวิมล	ว่องวิไล

๓๕	อาจารย์วราภรณ์	วิมุกตะลพ
๓๖	อาจารย์อัญชลี	หิรัญแพทย์
๓๗	อาจารย์ปิยะอร	ศรีวรรณ
๓๘	อาจารย์ศิริอร	สนองค์
๓๙	อาจารย์ภัค	ภิระนันท์วัฒน์
๔๐	อาจารย์สุนทรี	พุดวิร
๔๑	อาจารย์จรรย์รัตน์	สมบูรณ์
๔๒	อาจารย์ศรีศรินทร์	สุขสุทธิ
๔๓	อาจารย์ชเนีวรรณ	สุจริต
๔๔	อาจารย์ปิยมาส	กล้าแข็ง
๔๕	อาจารย์พิชญ์พิสุทธิ์	ทิศอาจ
๔๖	อาจารย์อัมพิกา	เล่าประวิติชัย
๔๗	อาจารย์พรพรรณมา	เล่าประวิติชัย
๔๘	นางสาวนภัสกร	ทรัพย์เฟื่องฟู
๔๙	นางจุนีรัตน์	จันทร์นิตย
๕๐	นางสาวชุลีกร	แมนกลีนเนียม
๕๑	นางสาวนฤมล	ศรีเจริญ
๕๒	นางสาวอรุณรัตน์	เขม้นการไถ
๕๓	นางสาววันทนีย์	เมฆวิไล
๕๔	นางสาวกรรณิการ์	ศรีพนมวรรณ
๕๕	นางสาวศรีไพร	ศรีพนมวรรณ
๕๖	นางสาวดาราวรรณ	พวงบุบผา
๕๗	นางสาวบุษยมาศ	ผุยมูลตรี
๕๘	นางสาวพรพิมล	มนตรีวัฒน์
๕๙	นางสาวรินดา	เกิดวุฒิ
๖๐	นางสาวสุนิสา	ทองใบอ่อน
๖๑	นางสาวกรรณนิกา	วิชัยกุล
๖๒	นางสาวจุฑาทิพย์	บุญประสพ
๖๓	นางสาวรฤทัย	กุลแพทย์
๖๔	นางสาวยุพารัตน์	บุญวงษ์
๖๕	นางสาวรุ่งอัมพร	เบญจกาญจน์
๖๖	นางสาวนุชรี	ทองคำ
๖๗	นางสาวสุจรรยา	แก้วพรายตา
๖๘	นายปภรณ์ยศ	วิทยานันตนารมย์
๖๙	นายวีรเชษฐ์	มั่งแ้วน
๗๐	นายฐกร	ธรรมประทีป
๗๑	นายถวัลย์	สังขสุจิต



๗๒ นายอภิสิทธิ์  
๗๓ นายอมรศักดิ์  
๗๔ นายอานนท์  
๗๕ นายนรนชัย  
๗๖ นายอุดม  
๗๗ นายอนันต์ยศ

ทองใบอ่อน  
แสงทอง  
บุญยะเสน  
เที่ยงธรรม  
พุลลาภ  
ศรีแก้ว

## ภาคผนวก 8

ภาพกิจกรรมการนำเสนอผลงานวิจัย





The International Conference  
Business Education  
Social Sciences Tourism  
and Technology  
at Hokkaido University  
27 - 28 Nov 2018  
Tokyo ~ Sapporo, Japan



Organized by  
ICBTS Conference Center,  
PA, USA.