



ขอบเขตการใช้งานคู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

๒) คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import) กำหนดขึ้นเพื่อประโยชน์ในการนำของเข้ามาในราชอาณาจักร ให้การผ่านพิธีการศุลกากรสามารถกระทำโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร โดยให้ใช้บังคับเป็นการทั่วไปสำหรับการนำของเข้ามาในราชอาณาจักรทางเรือ ทางรถไฟ ทางรถยนต์ ทางท่อแก๊สหรือสายส่งไฟฟ้า ทางเครื่องบิน ทางไปรษณีย์ และการนำพาโดยผู้เดินทางทางบกหรือผู้โดยสารทางอากาศยาน ตามหมวดที่ 4 กระบวนการทางศุลกากรเกี่ยวกับการนำของเข้า

๒) การนำของเข้ามาในราชอาณาจักร หมายถึง การนำของใด ๆ จากภายนอกราชอาณาจักรเข้ามาในราชอาณาจักร โดยการขนส่งทางเรือ ทางอากาศยาน ทางรถไฟ ทางบก ทางท่อส่ง ทางสายส่ง ทางไปรษณีย์ เป็นต้น

๒) ในการผ่านพิธีการศุลกากรหรือดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากรกับของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรนั้น ให้ดำเนินการโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ณ ท่า หรือ ที่ หรือสนามบินศุลกากรที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้าที่มีชื่อส่งของถึง

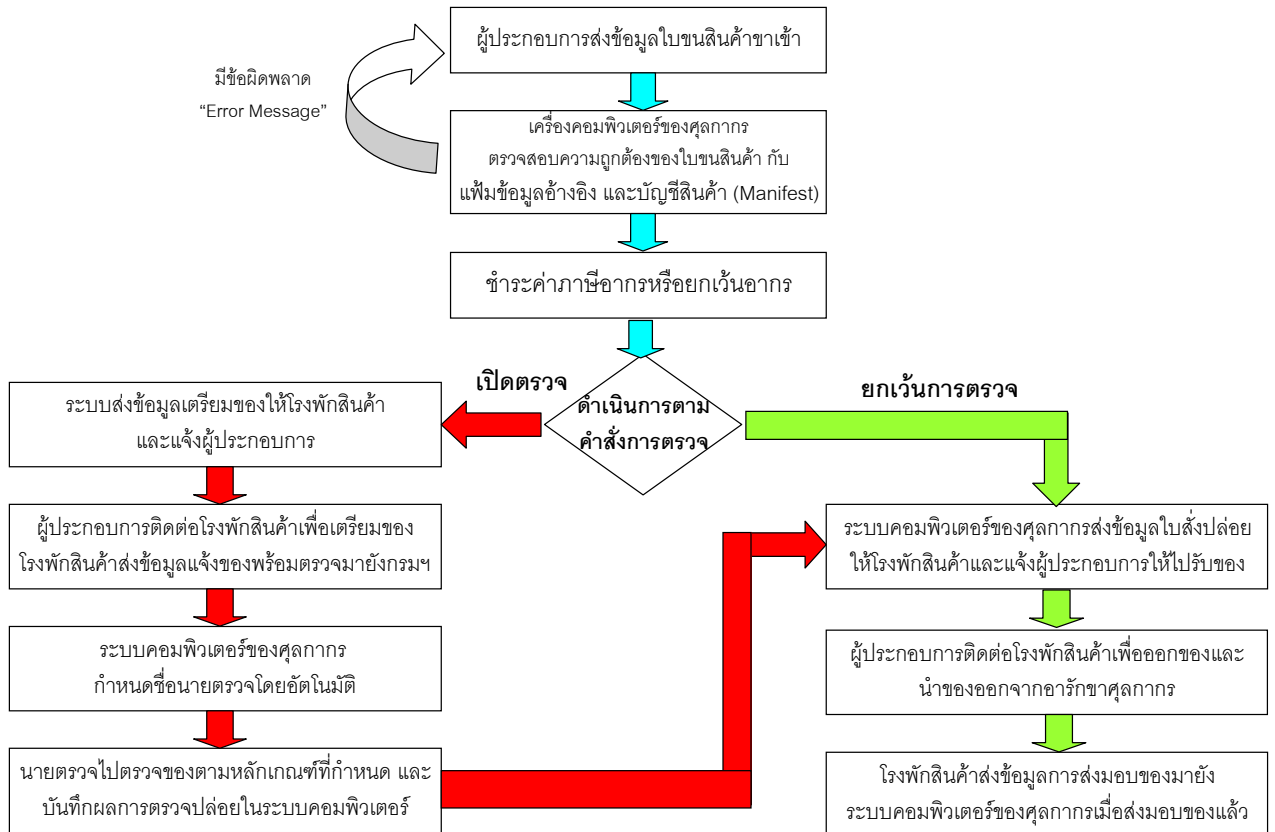
๒) ในการผ่านพิธีการหรือดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากรกับของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและจะขนเข้าเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือนำเข้าไปในเขตปลอดอากรและ/หรือนำเข้าไปในเขตประกอบการเสรี ให้ดำเนินการโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ณ ท่า หรือ ที่ หรือสนามบินศุลกากรที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้าที่มีชื่อส่งของถึง

๒) หากเรื่องใดที่เป็นข้อปฏิบัติเฉพาะของหน่วยงานที่สำนัก/สำนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบเสนอระเบียบปฏิบัติและขอความเห็นชอบจากกรมศุลกากร ให้กำหนดเพิ่มเติมเป็นการเฉพาะหรือแตกต่างไปจากที่กำหนดในคู่มือฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามข้อปฏิบัติดังกล่าวนั้น



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

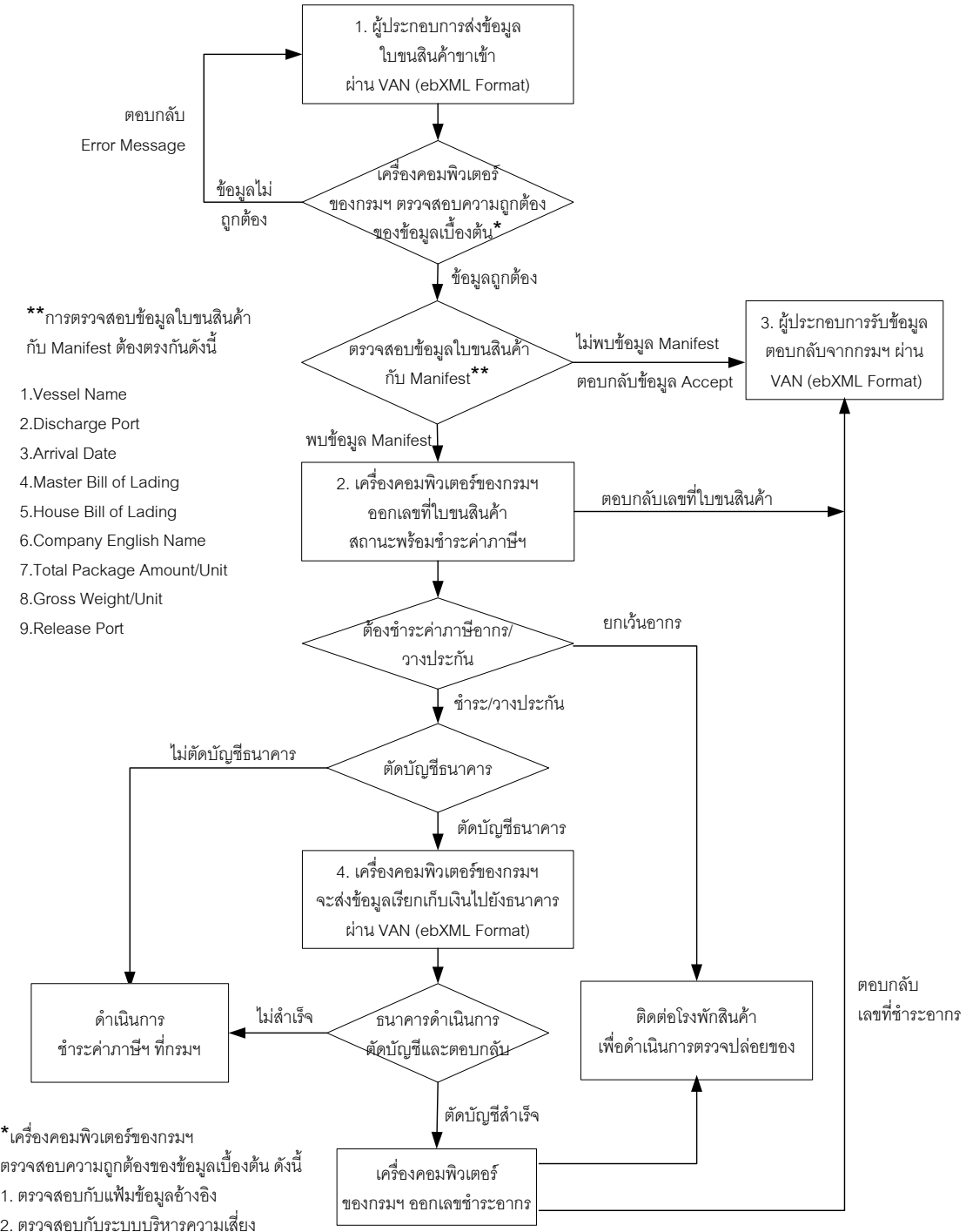
☒ แผนภาพแสดงกระบวนการนำเข้าด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import System)





คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

กระบวนการส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) ผ่านธนาคาร





ระบบพิธีการนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

ขั้นตอนการนำเข้า 5 ขั้นตอน

- ❶ การจัดทำใบขนสินค้าขาเข้า
- ❷ การตัดบัญชีใบขนสินค้ากับรายงานการนำเข้า
- ❸ การชำระค่าภาษีอากร
- ❹ การตรวจสอบตามกระบวนการศุลกากร
- ❺ การรับของจากอารักขาศุลกากร

ขั้นตอนที่ ❶ การจัดทำใบขนสินค้าขาเข้า

หลักการผ่านพิธีการใบขนสินค้าขาเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์

❶ การผ่านพิธีการศุลกากร ให้สามารถกระทำได้โดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร (Paperless) โดยส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์พร้อมลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Digital Signature) ของเจ้าของลายมือชื่อ ผ่านบุคคลที่เป็นสื่อกลางผู้ให้บริการรับส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (Value Added Network Services : VANS) เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนด (ebXML/ XML Format) แทนการจัดทำ ยื่น ส่ง รับเอกสาร และการลงลายมือชื่อในกระดาษ

❶ การยื่นใบขนสินค้าขาเข้า ให้ผู้นำเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนด และเป็นผู้ส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรผู้รับข้อมูลได้ทำการตอบรับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์นั้นในการผ่านพิธีการ ถือเป็นกรยื่นเอกสารนั้น ๆ ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรแล้ว

❶ วิธีการส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า กระทำได้ 4 ช่องทาง

1. ผู้นำเข้าส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าด้วยตนเอง
2. ผู้นำเข้ามอบหมายให้ตัวแทนออกของ (Customs Broker) เป็นผู้ส่งข้อมูลแทน
3. ผู้นำเข้าใช้เคาน์เตอร์บริการ (Service Counter) ในการส่งข้อมูล
4. ผู้นำเข้ายื่นใบขนสินค้าขาเข้า พร้อมแบบรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้าและชำระค่าธรรมเนียมกับเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ ท่า/ที่/สนามบินที่นำของเข้า



ข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า

☞ ใบขนสินค้าขาเข้า แบ่งออกเป็น 5 ส่วน ได้แก่

<u>ส่วนที่ 1</u>	Import Declaration Control	ประกอบด้วย	58 Fields
<u>ส่วนที่ 2</u>	Import Declaration Control (Invoice)	ประกอบด้วย	32 Fields
<u>ส่วนที่ 3</u>	Import Declaration Detail	ประกอบด้วย	60 Fields
<u>ส่วนที่ 4</u>	Import Declaration Detail (Duty)	ประกอบด้วย	9 Fields
<u>ส่วนที่ 5</u>	Import Declaration Detail (Permit)	ประกอบด้วย	4 Fields

☞ หาก Field ใด กำหนดให้ต้องระบุค่า (Value = M) แต่ผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้

- สำหรับ Field ที่เป็น Alphabet (แสดงออกเป็นตัวอักษร) ให้ระบุค่าเป็น N/A
- สำหรับ Field ที่เป็น Numeric (แสดงออกเป็นตัวเลข) ให้ระบุค่าเป็น 0 (ศูนย์)

☞ หาก Field ใด กำหนดให้ไม่ต้องระบุค่า (Value = O) และผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้ ก็ไม่ต้องบันทึกค่าใด ๆ



ใบขนสินค้าขาเข้า ส่วนที่ 1 Import Declaration Control ประกอบด้วย 58 Fields

Import Declaration Control																													
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ																								
1.	M	Reference No	13 A	เลขที่อ้างอิง	<input checked="" type="checkbox"/> 4 หลักแรกตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูล EDI User <input checked="" type="checkbox"/> ไม่รับเลขที่อ้างอิงที่ออก เลขที่ใบขนสินค้าให้แล้ว																								
2.	M	Document Type	1 A	ประเภทของเอกสาร มีค่าดังต่อไปนี้ 0 – ใบขนสินค้าขาเข้า 2 – ใบขนสินค้าผ่านแดน (Transit) 3 – คำร้องขอรับของไปก่อน 5 – ใบขนสินค้าขาเข้าปากรวาง 8 – ใบขนสินค้าถ่ายลำ (Transhipment) A – ใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้าย ภายในประเทศ C – ใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจาก เขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรี	<input checked="" type="checkbox"/> ระบบจะออกเลขที่ใบขน สินค้าให้ตามชนิดเอกสาร <table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td colspan="2">วิธีการทำใบขนสินค้า</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>xml</td> <td>Manual</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>Manual</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>xml</td> <td>Manual</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>-</td> <td>Manual</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>-</td> <td>Manual</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>xml</td> <td>Manual</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>xml</td> <td>Manual</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	วิธีการทำใบขนสินค้า		0	xml	Manual	2	-	Manual	3	xml	Manual	5	-	Manual	8	-	Manual	A	xml	Manual	C	xml	Manual
<input checked="" type="checkbox"/>	วิธีการทำใบขนสินค้า																												
0	xml	Manual																											
2	-	Manual																											
3	xml	Manual																											
5	-	Manual																											
8	-	Manual																											
A	xml	Manual																											
C	xml	Manual																											
3.	M	Company Tax No	17 A	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ บริษัทผู้นำเข้า ที่กรมสรรพากรออก ให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษี อากรของกรมสรรพากร	<input checked="" type="checkbox"/> นำ Company Tax No และ Company Branch ไป ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูล ทะเบียนผู้มาติดต่อ																								
4.	M	Company Branch	4 N	สาขาที่อยู่ของบริษัทผู้นำเข้า ที่ กรมสรรพากรออกให้ตามบัตร ประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ กรมสรรพากร	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีสาขาให้บันทึก "0000"																								
5.	M	Company Name	70 A	ชื่อบริษัทภาษาไทย ตัวอย่างเช่น บริษัท สยาม จำกัด																									
6.	M	Company English Name	70 A	ชื่อบริษัทภาษาอังกฤษ ตัวอย่างเช่น Siam Co., Ltd.																									



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

Import Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
7.	M	Street and Number	35 A	ที่อยู่บริษัท ตัวอย่างเช่น เลขที่ 5 ถนนเจริญกรุง	
8.	O	District	35 A	ตำบล ตัวอย่างเช่น แขวงวัดพระยาไกร	
9.	O	Sub province	35 A	อำเภอ ตัวอย่างเช่น เขตบางคอแหลม	
10.	O	Province	35 A	ชื่อจังหวัด ตัวอย่างเช่น กรุงเทพฯ	
11.	M	Postcode	9 A	รหัสไปรษณีย์ ตัวอย่างเช่น 10120	
12.	O	Broker Tax No	17 A	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ของตัวแทนออกของ บันทึกค่าเมื่อใช้บริการตัวแทนออก ของ เท่านั้น	<input checked="" type="checkbox"/> นำ Broker Tax No และ Broker Branch ไปตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบความสัมพันธ์ ของ Company และ Broker
13.	O	Broker Branch	4 N	ลำดับที่อยู่ของตัวแทนออกของ บันทึกค่าเมื่อใช้บริการตัวแทนออก ของ เท่านั้น	
14.	M	Customs Clearance Card	17 A	บันทึกเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ของตัวแทนออกของรับจ้างช่วง (Sub Broker) เมื่อใช้บริการตัวแทนออกของและ ตัวแทนออกของมีการว่าจ้างช่วง เท่านั้น	<input checked="" type="checkbox"/> นำ Customs Clearance Card ไปตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อ ในฐานะตัวแทนออกของ <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบความสัมพันธ์ ของ Broker และ Customs Clearance Card <input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่าเป็น 'N/A' กรณี ไม่มีการว่าจ้างช่วง
15.	M	Customs	35 A	บันทึกชื่อตัวแทนออกของรับจ้างช่วง	<input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่าเป็น 'N/A' กรณี



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

Import Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
		Clearance Name		(Sub Broker) เมื่อใช้บริการตัวแทนออกของและตัวแทนออกของมีการว่าจ้างช่วง เท่านั้น	<u>ไม่มีการว่าจ้างช่วง</u>
16.	M	Manager No	17 A	เลขที่บัตรประจำตัวประชาชนของผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจของ Company หรือ Broker	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่าเมื่อใช้บริการ Service Counter <input checked="" type="checkbox"/> ต้องเป็นผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจของ Company หรือ Broker
17.	M	Manager Name	35 A	ชื่อผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจของ Company หรือ Broker	<input checked="" type="checkbox"/> บันทึกค่าเป็น 'N/A' เมื่อไม่ได้ใช้บริการ Service Counter
18.	M	Transport Mode	1 A	นำเข้าโดยทาง มีค่า 1-6 ดังนี้ 1 – ทางเรือ 2 – ทางรถไฟ 3 – ทางรถยนต์ คนเดินทางทางบก ท่อขนส่งทางบก สายส่งไฟฟ้า เรือที่เข้าออกด่านศุลกากรทางบก เรือเล็กทางทะเล 4 – ทางเครื่องบิน 5 – ทางไปรษณีย์ 6 – ทางผู้โดยสารนำพาจากอากาศยาน	<input checked="" type="checkbox"/> 1 = ทางเรือ <input checked="" type="checkbox"/> 2 = ทางรถไฟ <input checked="" type="checkbox"/> 3 = ทางรถยนต์ <input checked="" type="checkbox"/> 3 = ทางท่อแก๊ส/ <input checked="" type="checkbox"/> 3 = สายส่งไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> 3 = คนเดินออกไป <input checked="" type="checkbox"/> 3 = ทางเรือตามลำน้ำของด่านศุลกากรทางบก เช่น เชียงแสน/หนองคาย <input checked="" type="checkbox"/> 3 = ทางเรือหางยาวสำหรับด่านศุลกากรทางทะเล เช่น แม่กลอง/ระนอง <input checked="" type="checkbox"/> 4 = ทางเครื่องบิน <input checked="" type="checkbox"/> 5 = ทางไปรษณีย์ <input checked="" type="checkbox"/> 6 = ทางผู้โดยสารนำพาจากอากาศยาน
19.	M	Cargo Packing Type	1 A	ประเภทของการบรรจุ มีค่า 1-4 ดังนี้	



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

Import Declaration Control						
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ	
				1 – Bulk 2 – Conventional (เป็นหีบห่อกอง มาไม่ได้บรรจุตู้ เครื่องจักร) 3 – Container 4 – Airborne		
20.	M	Vessel Name	35 A	ชื่อยานพาหนะ	☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลเรือ (REFVSL) และการบันทึกค่าขึ้นอยู่กับ Transport Mode ดังนี้ 1 บันทึกชื่อเรือ 2 บันทึกชื่อรถไฟ 3 บันทึก BY TRUCK (รถยนต์) 3 บันทึก BY PIPE (ท่อ/สายส่ง) 3 บันทึก ONFOOT (คนเดินเข้ามา) 3 บันทึก BY BOAT (เรือตามลำน้ำ) 3 บันทึก BY BOAT (เรือหางยาว) 4 บันทึก Flight No 5 บันทึก BY MAIL 6 บันทึก BY PASSENGER	
21.	M	Arrival Date	8 N	วันที่นำเข้า เป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	เอกสาร	วันนำเข้า
					0	วันนำเข้าจริง
					3	วันนำเข้าจริง
					5	วันนำเข้าจริง
					A	วันที่ส่งข้อมูลไปขนฯ
					C	วันที่ส่งข้อมูลไปขนฯ
22.	O	Master Bill of Lading	35 A	เลขที่ใบตราส่ง 1 มีความสัมพันธ์กับ Transport Mode ดังนี้ - เรือ ไม่ต้องระบุ - รถไฟ ไม่ต้องระบุ		



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

Import Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
				<ul style="list-style-type: none"> - ทางรถยนต์/ทางบก ให้ระบุ Received Control No ของ ศ.บ.1 - เครื่องบิน ให้ระบุ Master Air Waybill - ไปรษณีย์ ไม่ต้องระบุ - ผู้โดยสารนำพาทางอากาศยาน ไม่ต้องระบุ 	
23.	M	House Bill of Lading	35 A	<p>เลขที่ใบตราส่ง 2 มีความสัมพันธ์กับ Transport Mode ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เรือ ให้ระบุ Bill of Lading - รถไฟ ให้ระบุ Bill of Lading - ทางรถยนต์/ทางบก/ท่อ/สายส่งไฟฟ้า/เรือที่เข้าออกด่านศุลกากรทางบก/เรือเล็กทางทะเล ให้ระบุ Item No (ส่วนรายการ) ของศ.บ.1 - เครื่องบิน ให้ระบุ House Air Waybill - ไปรษณีย์ ให้ระบุเลขรายการศุลกากร (Postal No) - ผู้โดยสารนำพาทางอากาศยาน ให้ระบุเลขบัญชีสินค้าที่ผู้โดยสารนำพาจากอากาศยาน (Passenger Baggage No) 	
24.	O	Establish No	4 N	<p>รหัสคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือ รหัสเขตปลอดอากร หรือ รหัสเขตประกอบการเสรี</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ของศุลกากร (RFARS.TXT) <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าใช้สิทธิประโยชน์ Bond รหัสที่บันทึกต้องมี Type = Bond <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าใช้สิทธิประโยชน์ FZ รหัสที่บันทึกต้องมี Type = FZ <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าใช้สิทธิประโยชน์ I-EA-T FREEZONE รหัสที่บันทึกต้องมี



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

Import Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					Type = I-EA-T FREEZONE
25.	O	Factory No	8 N	รหัสผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร หรือ เขตประกอบการเสรี	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่าเมื่อใช้สิทธิประโยชน์ FZ หรือ I-EA-T FREEZONE
26.	M	Release Port	4 N	รหัสสถานที่ตรวจปล่อย	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ของศุลกากร (RFARS.TXT)
27.	M	Discharge Port	4 N	รหัสสถานที่นำเข้า	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ของศุลกากร (RFARS.TXT)
28.	M	Origin Country	2 A	รหัสประเทศกำเนิด	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน ISO (RFICC.TXT)
29.	M	Consignment Country	2 A	รหัสประเทศต้นทางบรรทุก	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน ISO (RFICC.TXT)
30.	M	Shipping Mark	512 A	เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ	<input checked="" type="checkbox"/> ถ้าไม่มีให้ระบุคำว่า "NO SHIPPING MARK" <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าเป็นรูปภาพให้ระบุคำว่า "PICTURE" <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าเป็นข้อความให้บันทึกเป็นข้อความตามจริง <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าเป็นข้อความที่เป็นภาษาต่างประเทศซึ่งไม่สามารถบันทึกข้อความนั้นได้ เช่น ภาษาจีน ให้ระบุคำว่า "PICTURE" <input checked="" type="checkbox"/> ถ้ามีความยาวเกิน 512 ตัวอักษร ให้บันทึกเพียง 512 ตัวอักษรได้
31.	M	Total Package	8 N	จำนวนหีบห่อรวม	



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

Import Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
		Amount			
32.	M	Total Package Unit	3 A	ลักษณะหีบห่อรวม	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน ISO (RFUNT.TXT)
33.	M	Net Weight	11 N DE 3	น้ำหนักสุทธิ	ต้องมีค่าเท่ากับน้ำหนักสุทธิรวมทุกรายการ
34.	M	Net Weight Unit	3 A	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	
35.	M	Gross Weight	11 N DE 3	น้ำหนักรวม	ต้องมีค่าเท่ากับหรือมากกว่าน้ำหนักสุทธิ (Net Weight) เท่านั้น
36.	M	Gross Weight Unit	3 A	หน่วยของน้ำหนักรวม มีค่าได้ดังนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	
37.	M	Currency Code	3 A	รหัสสกุลเงินตรา	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา (RFCUC.TXT)
38.	M	Exchange Rate	12 N DE 5	อัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราขาเข้า (RFICU.TXT)
39.	M	CIF Value Foreign	16 N DE 2	ราคาของ CIF เงินต่างประเทศ	
40.	M	CIF Value Baht	16 N	ราคาของ CIF เงินบาท	มีค่าเท่ากับราคาของ CIF



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

Import Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
			DE 2		เงินต่างประเทศ คุณด้วยอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา
41.	O	RGS Code	3 N	รหัสธนาคาร RGS ของผู้นำเข้าที่ต้องการให้กรมฯ ตั้งภาระค้ำประกัน	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูล รหัสธนาคาร RGS
42.	O	Customs Bank Code	3 N	รหัสธนาคารรับอนุญาตจากกรมศุลกากร	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูล รหัสธนาคารรับอนุญาต
43.	O	Bank Code	3 N	รหัสธนาคารของผู้นำเข้าที่ต้องการให้กรมศุลกากรตัดบัญชี	<input checked="" type="checkbox"/> นำ Bank Code, Bank Branch Code, Bank Account No ไปตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูล
44.	O	Bank Branch Code	6 N	รหัสสาขาธนาคารของผู้นำเข้าที่ต้องการให้กรมศุลกากรตัดบัญชี	ธนาคารของผู้ลงทะเบียน โดย
45.	O	Bank Account No	20 A	เลขที่บัญชีธนาคารของผู้นำเข้าที่ต้องการให้กรมศุลกากรตัดบัญชี	ต้องเป็นเลขที่บัญชีของผู้นำเข้า (Company Tax No) หรือ ตัวแทนออกของ (Broker Tax No) เท่านั้น
46.	O	Total Payment Amount	16 N DE 2	ยอดชำระเงินรวมที่ต้องการให้ตัดบัญชีจ่ายแก่กรมศุลกากร	<input checked="" type="checkbox"/> การตรวจสอบขึ้นอยู่กับ Payment Method ดังนี้ H = Total Tax + Total Deposit (ถ้ามีค่า) O = Total Tax
47.	M	Payment Method	1 A	วิธีการชำระเงินค่าภาษีอากร มีค่าได้ดังต่อไปนี้ A - ชำระที่กรมศุลกากร H- ตัดบัญชีธนาคารระบบ EFT L - ยกเว้นอากร M- หนังสือราชการ N - วางประกันลอย RGS และชำระเงินที่กรมศุลกากร O - วางประกันลอย RGS และตัด	<input checked="" type="checkbox"/> H = ต้องบันทึกค่า รายการที่ 42-46 <input checked="" type="checkbox"/> N = ต้องบันทึกค่า รายการที่ 41 <input checked="" type="checkbox"/> O = ต้องบันทึกค่า



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

Import Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
				บัญชีธนาคารระบบ EFT	รายการที่ 41-46
48.	M	Total Tax	16 N DE 2	ค่าภาษีอากรรวมของทุกประเภท ค่าภาษีของใบขนสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> มีค่าเท่ากับยอดรวม Amount <P> ของทุก Duty Type ในส่วนรายการ (Duty)
49.	M	Total Deposit	16 N DE 2	เงินประกันค่าภาษีอากรรวมของทุก ประเภทค่าภาษีของใบขนสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> มีค่าเท่ากับยอดรวม Deposit Amount ของทุก Duty Type ในส่วนรายการ (Duty)
50.	O	Reference No. of common access	35 A	หมายเลขอ้างอิงที่ใช้ในการส่งสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> ยังไม่ได้ใช้
51.	O	Assessment request code	1 A	มีปัญหาในเรื่องพิกัด/ราคา/หรือ ต้องการให้ตรวจสอบของให้ระบุ ค่า Y	<input checked="" type="checkbox"/> ระบบจะส่งการตรวจเป็น “มีปัญหาพิกัด ราคา พบเจ้าหน้าที่ ที่ทำหรือที่หรือสนามบิน ที่นำเข้า”
52.	O	Inspection request code	1 A	ขออนุญาตเปิดตรวจนอกสถานที่ ให้ระบุค่า Y	<input checked="" type="checkbox"/> หากไม่ติดเงื่อนไขความ เสี่ยงระบบจะส่งการตรวจปล่อย สินค้าโดยไม่ต้องมัดลวด <input checked="" type="checkbox"/> หากติดเงื่อนไขความเสี่ยง ระบบจะส่งการตรวจเป็น “ให้ ไปดำเนินการมัดลวด ที่ทำหรือที่ สนามบิน ที่นำเข้า” เพื่อนำไป ตรวจปล่อยนอกสถานที่ตามที่ ระบุข้อมูลไว้
53.	O	Departure Date	8 N	วันที่นำสินค้าออกจากคลังสินค้า ปีค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	
54.	O	Approval Port	4 N	รหัสสถานที่อนุมัติใบขนสินค้าหลาย เที่ยวเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสสถานที่ของศุลกากร (RFARS.TXT)
55.	O	Approval No	6 N	เลขที่อนุมัติหลายเที่ยวเรือ (YYnnnn)	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล หลายเที่ยวเรือ



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

Import Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
56.	M	UID Transmit	17 A	รหัสผู้ส่งข้อมูล	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล EDI User
57.	M	Date Transmit	8 N	วันที่ส่งข้อมูล	
58.	M	Time Transmit	8 N	เวลาที่ส่งข้อมูล	

ใบขนสินค้าขาเข้า ส่วนที่ 2 Import Declaration Control (Invoice) ประกอบด้วย 32 Fields

Import Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Invoice No	35 A	เลขที่บัญชีราคาสินค้า	เลขที่บัญชีราคาสินค้า
2.	M	Invoice Date	8 N	วันที่บัญชีราคาสินค้า ระบุเป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	กรณีนำเข้าไม่หมดในครั้งเดียว สามารถใช้เลขที่ Invoice ซ้ำได้
3.	M	Purchase Order No.	35 A	เลขที่ใบสั่งซื้อ	
4.	M	Term of Payment	35 A	เงื่อนไขการชำระเงิน เช่น D/P, D/A, L/C	ให้บันทึกตามความเป็นจริง
5.	M	Term	3 A	เงื่อนไขการซื้อขาย ตาม INCO Term 1. EXW - EX Works 2. FCA - Free Carrier 3. FAS - Free Alongside Ship 4. FOB - Free On Board 5. CFR - Cost and Freight 6. CIF - Cost, Insurance , Freight 7. CPT - Carriage Paid To 8. CIP - Carriage and Insurance Paid To 9. DAF - Delivered At Frontier 10. DES - Delivered EX Ship 11. DEQ - Delivered Ex Quay 12. DDU - Delivered Duty Unpaid 13. DDP - Delivered Duty Paid	



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

Import Declaration Control (Invoice)																	
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ												
6.	M	Seller Status (Buyer)	2 A	ฐานะของผู้ซื้อ ต้องบันทึกค่าดังนี้ AG - AGENT ตัวแทน DI - DISTRIBUTOR ผู้จำหน่าย CO - CONCESSIONAIRE ผู้ได้รับสัมปทาน MA - MAKER ผู้ผลิต OT - OTHER อื่น ๆ													
7.	M	Consignor Status	2 A	ฐานะของผู้ขายต้องบันทึกค่าดังนี้ AG - AGENT ตัวแทน DI - DISTRIBUTOR ผู้จำหน่าย CO - CONCESSIONAIRE ผู้ได้รับสัมปทาน MA - MAKER ผู้ผลิต OT - OTHER อื่น ๆ													
8.	M	Commercial Level	2 A	ระดับการค้าของผู้ขายบันทึกค่าดังนี้ WO - WHOLESALER ขายส่ง RE - RETAIL ขายปลีก													
9.	M	Consignor Name	70 A	ชื่อผู้ขาย	ข้อมูลของผู้ขาย <table border="1"> <tr> <td>ใบอนุญาต</td> <td>ผู้ขาย</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>ต่างประเทศ</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>ต่างประเทศ</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>ต่างประเทศ</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>ในประเทศ</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>ในประเทศ</td> </tr> </table>	ใบอนุญาต	ผู้ขาย	0	ต่างประเทศ	3	ต่างประเทศ	5	ต่างประเทศ	A	ในประเทศ	C	ในประเทศ
ใบอนุญาต	ผู้ขาย																
0	ต่างประเทศ																
3	ต่างประเทศ																
5	ต่างประเทศ																
A	ในประเทศ																
C	ในประเทศ																
10.	M	Street and Number	35 A	ที่อยู่													
11.	O	District	35 A	ตำบล													
12.	O	Sub province	35 A	อำเภอ													
13.	O	Province	35 A	ชื่อจังหวัด													
14.	M	Postcode	9 A	รหัสไปรษณีย์													
15.	M	Country	2 A	รหัสประเทศ	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน ISO (RFICC.TXT)												



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

Import Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
16.	O	e-mail	35 A	e-mail address	
17.	M	Invoice Currency	3 A	รหัสสกุลเงินตราของบัญชีราคา สินค้า ตามมาตรฐาน ISO	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสสกุลเงินตรา (RFCUC.TXT)
18.	M	Total Invoice	16 N DE 2	ยอดเงินรวมของราคาสินค้าตาม บัญชีราคาสินค้า	
19.	O	Forwarding Charge Currency	3 A	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าใช้จ่าย จากโรงงานถึงท่าเรือ ตาม มาตรฐาน ISO	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสสกุลเงินตรา (RFCUC.TXT)
20.	O	Forwarding Charge Foreign	16 N DE 2	ค่าใช้จ่ายโรงงานถึงท่าเรือ เงิน ต่างประเทศ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี)
21.	O	Freight Currency	3 A	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าขนส่ง ตามมาตรฐาน ISO	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสสกุลเงินตรา (RFCUC.TXT)
22.	O	Freight Amount Foreign	16 N DE 2	ค่าขนส่ง เงินต่างประเทศ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี)
23.	O	Insurance Currency	3 A	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่า ประกันภัย ตามมาตรฐาน ISO	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสสกุลเงินตรา (RFCUC.TXT)
24.	O	Insurance Amount Foreign	16 N DE 2	ค่าประกันภัย เงินต่างประเทศ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี)
25.	O	Packing Charge Currency	3 A	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าบรรจุ ตามมาตรฐาน ISO	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสสกุลเงินตรา (RFCUC.TXT)
26.	O	Packing Charge Amount Foreign	16 N DE 2	ค่าบรรจุ เงินต่างประเทศ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า ถ้ามี
27.	O	Foreign Inland Freight Charge Currency	3 A	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าขนส่ง ภายในประเทศผู้ขาย ตามมาตรฐาน ISO	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสสกุลเงินตรา (RFCUC.TXT)



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

Import Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
28.	O	Foreign Inland Freight Charge Amount Foreign	16 N DE 2	ค่าขนส่งภายในประเทศผู้ขาย เงิน ต่างประเทศ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า ถ้ามี
29.	O	Landing Charge Currency	3 A	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าขนย้าย สินค้าลงเรือ/ขึ้นอากาศยานใน ประเทศผู้ขาย ตามมาตรฐาน ISO	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูล รหัสสกุลเงินตรา (RFCUC.TXT)
30.	O	Landing Charge Amount Foreign	16 N DE 2	ค่าขนย้ายสินค้าลงเรือ/ขึ้นอากาศ ยานในประเทศผู้ขาย เงิน ต่างประเทศ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า ถ้ามี
31.	O	Other Charge Currency	3 A	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าใช้จ่าย อื่น ๆ ตามมาตรฐาน ISO	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูล รหัสสกุลเงินตรา (RFCUC.TXT)
32.	O	Other Charge Amount Foreign	16 N DE 2	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เงินต่างประเทศ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่า ถ้ามี



ใบขนสินค้าขาเข้า ส่วนที่ 3 Import Declaration Detail ประกอบด้วย 60 Fields

Import Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Reference Number	13 A	เลขที่อ้างอิง	
2.	M	Item No	4 N	ลำดับรายการในใบขนสินค้าขาเข้า	Running
3.	M	Invoice No	35 A	เลขที่บัญชีราคาสินค้า	เพื่อเป็นการแจ้งว่า
4.	M	Invoice Item	4 N	ลำดับรายการในบัญชีราคาสินค้า	รายการในใบขนสินค้ารายการนี้มาจาก Invoice No และ Invoice Item No อะไร ในแต่ละรายการในใบขนสินค้าสามารถใช้ Invoice No และ Invoice Item No ซ้ำกันได้
5.	M	Tariff Code	12 N	รหัสพิกัดศุลกากร	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสพิกัดศุลกากร (REFTRC.TXT)
6.	M	Tariff Sequence	5 N	ลำดับอัตราอากรของพิกัดศุลกากร	นำ Tariff Code + Tariff Sequence ไปตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตราอากรขาเข้า (REFDRT.TXT) เพื่อหาอัตราอากรนำเข้า
7.	M	Statistical Code	3 N	รหัสสถิติสินค้า	นำ Tariff Code + Statistical Code ไปตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถิติสินค้า (REFTRS.TXT)
8.	O	Import Tariff	12 A	ให้บันทึกค่าเมื่อขอยกเว้นอากรตามพิกัดศุลกากร ภาค 4 เท่านั้น เช่น 2PART4 , 3PART4 , 5PART4	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลพิกัดศุลกากรขาเข้ายกเว้นอากร (REFIDR.TXT)
9.	M	Privilege Code	3 A	รหัสสิทธิพิเศษ	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสิทธิพิเศษ (REFPVC.TXT)
10.	O	AHTN Code	12 N	รหัสอ้างอิง AHTN	ยกเลิกไม่ต้องใส่



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

Import Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					เนื่องจากใช้ฮาร์โมนี 2007
11.	O	Deposit Reason	3 A	เหตุผลการวางประกันของ ใบขนสินค้าขาเข้า	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสวางประกัน
12.	M	Nature of transaction	2 N	ประเภทของข้อมูล มีค่าได้ ดังต่อไปนี้ 11 = เป็นการค้ำ 21 = เป็นของแถม/ ไม่มีมูลค่าทางการค้า 90 = รับจ้างทำของและอื่น ๆ	
13.	O	UNDG Number	4 N	รหัสสินค้าอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/> ยังไม่ได้ใช้
14.	O	Product Code	35 A	รหัสสินค้า/วัตถุดิบของบริษัท	<input checked="" type="checkbox"/> ยังไม่ได้ใช้
15.	M	Thai Description of Goods	512 A	ชนิดของ ภาษาไทย	<input checked="" type="checkbox"/> ให้สำแดงรายละเอียด ตาม Invoice
16.	M	English Description of Goods	512 A	ชนิดของ ภาษาอังกฤษ	<input checked="" type="checkbox"/> ให้สำแดงรายละเอียด ตาม Invoice
17.	O	Customs Product Code	35 A	รหัสสินค้า/วัตถุดิบของกรม ศุลกากร	<input checked="" type="checkbox"/> ยังไม่ได้ใช้
18.	O	Product Attribute 1	35 A	ลักษณะของสินค้า 1	<input checked="" type="checkbox"/> สำหรับรถยนต์ ให้ระบุ หมายเลขเครื่องยนต์
19.	O	Product Attribute 2	35 A	ลักษณะของสินค้า 2	<input checked="" type="checkbox"/> สำหรับรถยนต์ ให้ระบุ หมายเลขตัวถังรถยนต์
20.	M	Product Year	4 N	ปีของสินค้า (ค.ศ.)	ปีที่ผลิตสินค้า
21.	M	Brand Name	35 A	เครื่องหมายการค้า	<input checked="" type="checkbox"/> ถ้าไม่มีให้ระบุ "NO BRAND"
22.	O	Remark	256 A	หมายเหตุ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ในการบันทึกเรื่องต่างๆ เช่น ขอสงวนสิทธิ์/วางประกัน
23.	M	Origin Country	2 A	รหัสประเทศกำเนิด ตามมาตรฐาน ISO	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสประเทศตามมาตรฐาน ISO (RFICC.TXT)



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

Import Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
24.	M	Net Weight	11 N DE 3	น้ำหนักสุทธิ	<input checked="" type="checkbox"/> ทุกรายการรวมกันต้องเท่ากับน้ำหนักสุทธิในส่วนควบคุม
25.	M	Net Weight Unit	3 A	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ บันทึกค่า ได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	
26.	M	Quantity	14 N DE 3	ปริมาณ	
27.	M	Quantity Unit	3 A	หน่วยของปริมาณ ตามมาตรฐาน ISO	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล หน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน ISO (RFUNT.TXT)
28.	M	Currency	3 A	รหัสสกุลเงินตราของแต่ละ รายการ ตามมาตรฐาน ISO	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสสกุลเงินตรา (REFCUC.TXT)
29.	M	Exchange Rate	12 N DE 5	อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราแต่ละ รายการ	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล อัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา สำหรับขาเข้า (RFICU.TXT)
30.	M	Unit Price Foreign	16 N DE 5	ราคาต่อหน่วย เงินต่างประเทศ	
31.	M	Unit Price Baht	16 N DE 2	ราคาต่อหน่วย เงินบาท	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ ของราคาต่อหน่วย เงิน ต่างประเทศ คูณอัตรา แลกเปลี่ยนเงินตรา (Unit Price Foreign * Exchange Rate)
32.	M	Invoice Quantity	14 N DE 3	ปริมาณตามบัญชีราคาสินค้า	



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

Import Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
33.	M	Invoice Quantity Unit	3 A	หน่วยของปริมาณตามบัญชีราคาสินค้า ตามมาตรฐาน ISO	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน ISO (RFUNT.TXT)
34.	M	Invoice Amount Foreign	16 N DE 2	จำนวนเงินของแต่ละรายการ เงินต่างประเทศ	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ของราคาต่อหน่วย เงินต่างประเทศ คูณด้วยปริมาณตามบัญชีราคาสินค้า (Unit Price Foreign * Invoice Quantity)
35.	M	Invoice Amount Baht	16 N DE 2	จำนวนเงินของแต่ละรายการ เงินบาท	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ของจำนวนเงินของแต่ละรายการ เงินต่างประเทศ คูณด้วยอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (Invoice Amount Foreign * Exchange Rate)
36.	O	Increased Price Foreign	16 N DE 2	เพิ่มราคา เงินต่างประเทศ	
37.	O	Increased Price Baht	16 N DE 2	เพิ่มราคา เงินบาท	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ของเพิ่มราคา เงินต่างประเทศ คูณอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (Increased Price Foreign * Exchange Rate)
38.	M	CIF Value Foreign	16 N DE 2	ราคาของ CIF เงินต่างประเทศ	
39.	M	CIF Value Baht	16 N DE 2	ราคาของ CIF เงินบาท	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้เป็นฐานในการคิดค่าภาษีอากรขาเข้าตามราคา (เปอร์เซ็นต์) <input checked="" type="checkbox"/> ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ของราคาของ CIF เงิน



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

Import Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					ต่างประเทศ คุณด้วยอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (CIF Value Foreign * Exchange Rate)
40.	O	CIF Value Assess	16 N DE 2	ราคาของ CIF เงินบาท ที่เป็น ราคาประเมิน	<input checked="" type="checkbox"/> ถ้ามีค่า จะใช้เป็นฐานในการคิดค่าภาษีอากรขาเข้าตามราคา แทนราคาของ CIF เงินบาท
41.	O	Shipping Mark	512 A	เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ	<input checked="" type="checkbox"/> ถ้าไม่มีให้ระบุคำว่า "NO SHIPPING MARK" <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าเป็นรูปภาพให้ระบุคำว่า "PICTURE" <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าเป็นข้อความให้บันทึกเป็นข้อความตามจริง แต่ถ้ามีความยาวเกิน 512 ตัวอักษรให้บันทึกเพียง 512 ตัวอักษรได้
42.	O	Package Amount	8 N	จำนวนหีบห่อ	
43.	O	Package Unit	3 A	ลักษณะหีบห่อ ตามมาตรฐาน ISO	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน ISO (RFUNT.TXT)
44.	M	Re- Importation Certificate	1 A	เป็นรายการสุทธินากลับหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/> มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น
45.	M	BOI	1 A	ใช้สิทธิ์ส่งเสริมการลงทุน หรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/> มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น
46.	M	Bond	1 A	ใช้สิทธิ์คลังสินค้าทัณฑ์บน หรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/> มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น
47.	M	19 bis	1 A	ใช้สิทธิ์ขอคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ หรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/> มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

Import Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
48.	M	Re-Export	1 A	ใช้สิทธิ Re-Export หรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/> มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น
49.	M	FZ	1 A	ใช้สิทธิ Free Zone หรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/> มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น
50.	M	EPZ	1 A	ใช้สิทธิเขตประกอบการเสรี I-EA-T FREEZONE หรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/> มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น
51.	M	Several	1 A	เป็นรายการนำเข้าหลายเที่ยวหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/> มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกรหัสสถานที่อนุมัติใบอนุญาตสินค้าหลายเที่ยว และเลขที่อนุมัติหลายเที่ยว ในส่วนควบคุมของใบอนุญาตสินค้า
52.	O	Declaration No	14 A	เลขที่ใบอนุญาตที่อ้างถึง	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่ากรณีใช้สิทธิ Re-Export <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่ากรณีใช้สิทธิ สุทธินำกลับ <input checked="" type="checkbox"/> ต้องบันทึกค่ากรณีนำออก จากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ในสภาพเดิม
53.	O	Declaration Line Number	4 N	รายการในใบอนุญาตที่อ้างถึง	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องแยกตามใบอนุญาต และรายการในใบอนุญาตที่อ้างถึง
54.	O	Assess Quantity	14 N DE 3	ปริมาณประเมิน	<input checked="" type="checkbox"/> ถ้ามีค่า จะใช้เป็นฐานในการคิดค่าภาษีอากรขาเข้า ตามสภาพ แทนปริมาณ
55.	O	Exempt CIF Baht	10 N DE 2	อัตราลดหย่อนราคาของ CIF เงินบาท มีค่าเป็นเปอร์เซ็นต์	<input checked="" type="checkbox"/> ถ้ามีค่า จะนำไปคำนวณเพื่อลดราคาของ CIF เงินบาท



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

Import Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					ลง ก่อนใช้เป็นฐานในการคิด ค่าภาษีอากรขาเข้าตามราคา
56.	O	Excise No	12 N	พิกัดสรรพสามิต	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล พิกัดสรรพสามิต (RF ECS.TXT)
57.	O	Excise Quantity	14 N DE 3	ปริมาณที่ใช้คำนวณภาษี สรรพสามิต	
58.	O	Excise Quantity Unit	3 A	หน่วยของปริมาณ ตามมาตรฐาน ISO	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล หน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน ISO (RF UNT.TXT)
59.	O	Assess Excise Quantity	14 N DE 3	ปริมาณประเมินที่ใช้คำนวณภาษี สรรพสามิต	
60.	M	Last Entry	1 A	เป็นข้อมูลรายการสุดท้ายของ เอกสารฉบับนี้หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น	



 ใบขนสินค้าขาเข้า ส่วนที่ 4 Import Declaration Detail (Duty) ประกอบด้วย 9 Fields

Import Declaration Detail (Duty)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Item No	4 N	ลำดับรายการในใบขนสินค้าขาเข้า	
2.	M	Duty Type	4 A	ประเภทค่าภาษีอากรที่ต้องชำระและ/หรือวางประกัน	 ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเภทค่าภาษีอากร (Duty Type.xls)
3.	M	Value Rate	17 N DE 3	อัตราคำนวณตามราคา (เปอร์เซ็นต์)	
4.	M	Specific Rate	17 N DE 3	อัตราคำนวณตามสภาพ	
5.	O	Specific Unit Code	1 A	การคำนวณค่าภาษีอากรตามสภาพ คำนวณจากน้ำหนักหรือปริมาณ	 1 = น้ำหนัก 2 = ปริมาณ
6.	M	Amount	16 N DE 2	ค่าภาษี ตามปกติ	
7.	M	Amount <P>	16 N DE 2	ค่าภาษี ที่ชำระ	 มีค่าเท่ากับค่าภาษีตามปกติ  กรณีลดหย่อนอากร (Exemption Rate) มีค่า = ค่าภาษี หักลดหย่อนอากร {Amount – (Amount * Exemption Rate %)}
8.	O	Exemption Rate	5 N DE 2	อัตราลดหย่อนอากร (เปอร์เซ็นต์)	 Exemption Rate 50% เท่ากับลดหย่อนอากร 50%
9.	O	Deposit Amount	16 N DE 2	เงินประกัน	



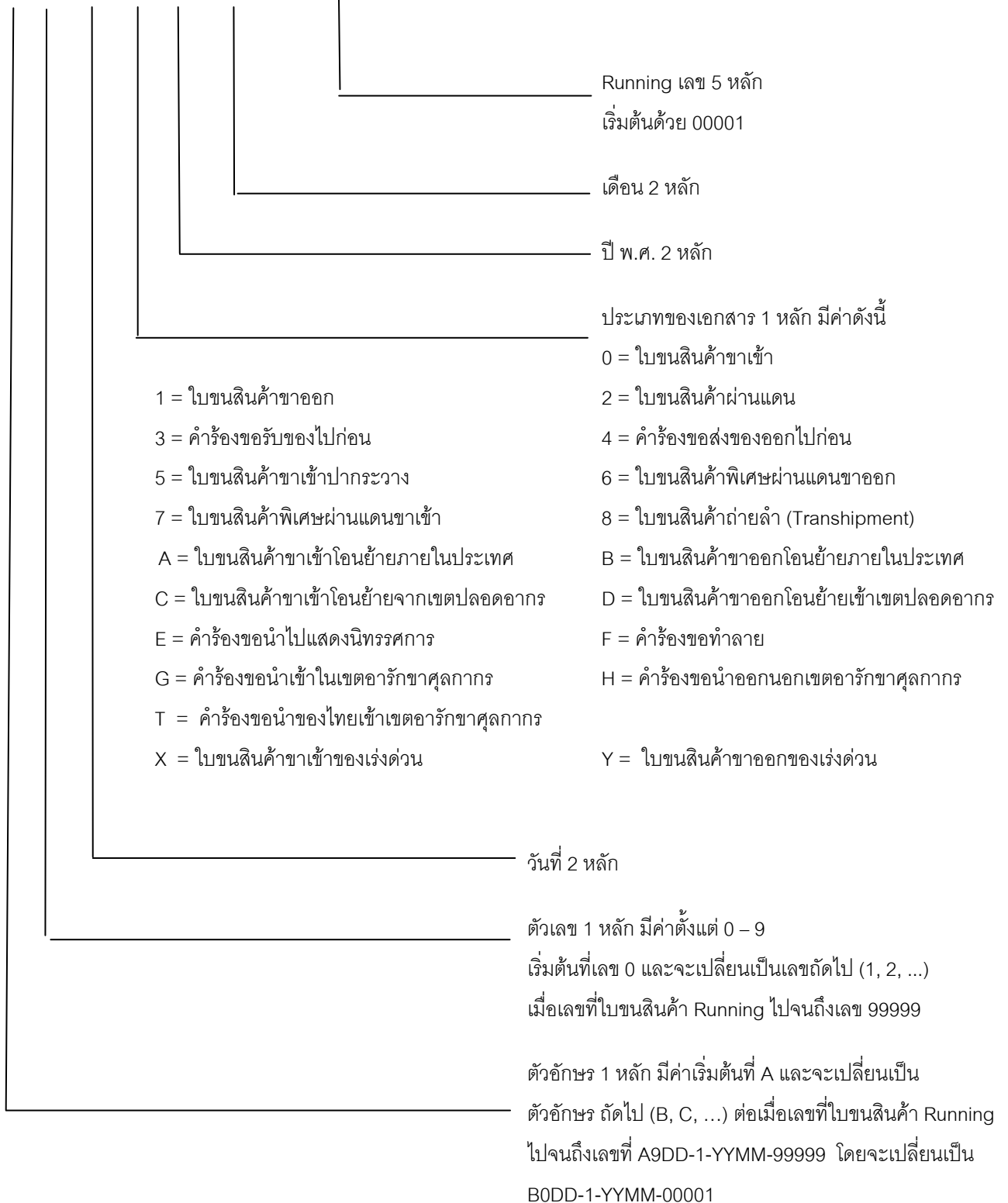
ใบขนสินค้าขาเข้า ส่วนที่ 5 Import Declaration Detail (Permit) ประกอบด้วย 4 Fields

Import Declaration Detail (Permit)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Item No	4 N	ลำดับรายการในใบขนสินค้าขาเข้า	
2.	M	Permit No	35 A	เลขที่ใบอนุญาต	กรณีมีใบอนุญาตมากกว่า 1 ฉบับ ให้แยกบันทึกข้อมูลตามรายใบอนุญาต
3.	M	Issue Date	8 N	วันที่ออกใบอนุญาต เป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	
4.	M	Permit Issue Authority	17 A	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลเลขประจำตัวผู้เสียภาษีของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต (Vat_Authority.xls) กรณีใบอนุญาตจากต่างประเทศ เช่น Form D ให้ระบุชื่อย่อประเทศของผู้ออก เช่น MY



เลขที่ใบอนุญาตนำเข้า

X X DD X YY MM NNNNN





คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

๒ Document Type หมายถึง ประเภทของเอกสาร ตามหลักที่ 5 ของเลขที่ใบอนุญาตค้า ได้แก่

0	=	ใบอนุญาตนำเข้า	e-Import
1	=	ใบอนุญาตส่งออก	e-Export
2	=	ใบอนุญาตผ่านแดน	ยังไม่ใช้ระบบพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์
3	=	คำร้องขอรับของไปก่อน	e-Import
4	=	คำร้องขอส่งของออกไปก่อน	e-Express
5	=	ใบอนุญาตนำเข้าปากระวาง	ยังไม่ใช้ระบบพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์
6	=	ใบอนุญาตพิเศษผ่านแดนขาออก	ยังไม่ใช้ระบบพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์
7	=	ใบอนุญาตพิเศษผ่านแดนขาเข้า	ยังไม่ใช้ระบบพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์
8	=	ใบอนุญาตถ่ายลำ (ใบแนบ 9)	e-Transition (Transshipment) *
A	=	ใบอนุญาตนำเข้าโอนย้ายภายในประเทศ **	คลังสินค้าทัณฑ์บน / 19 ทวิ / BOI
B	=	ใบอนุญาตส่งออกโอนย้ายภายในประเทศ	
C	=	ใบอนุญาตนำเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากร***	- เขตปลอดอากร / FZ และเขตประกอบการเสรี / I-EA-T FREEZONE
D	=	ใบอนุญาตส่งออกโอนย้ายเข้าเขตปลอดอากร	
E	=	คำร้องขอเข้าไปแสดงนิทรรศการ****	- คลังทัณฑ์บน / FZ / I-EA-T FREEZONE
F	=	คำร้องขอทำลาย****	- ทำลายทุกประเภทที่ไม่มีค่าอากร
G	=	คำร้องขอนำเข้าในเขตอารักราชศุลกากร****	- หลังจากไปผ่านกระบวนการผลิตภายนอกเขตอารักราชศุลกากร
H	=	คำร้องขอนำออกนอกเขตอารักราชศุลกากร****	- นำออกไปผ่านกระบวนการผลิตภายนอกเขตอารักราชศุลกากร
T	=	คำร้องขอนำเข้าที่มีอยู่ในราชอาณาจักรเข้าเขตอารักราชศุลกากร****	- คลังทัณฑ์บน / FZ / I-EA-T FREEZONE
X	=	ใบอนุญาตนำเข้าของเร่งด่วน****	e-Express
Y	=	ใบอนุญาตส่งออกของเร่งด่วน	e-Express

หมายเหตุ * กรณีถ่ายลำในสถานที่เดียวกัน ใน Mode การขนส่งเดียวกัน ใช้ข้อมูล Manifest ขาเข้า Through Cargo ตัดบัญชีกับ ข้อมูล Manifest ขาออก Through Cargo ใบอนุญาตถ่ายลำ

** การขอชำระภาษีอากร เช่น บริโภคภายในประเทศ เพิกถอนสิทธิประโยชน์เรียกเก็บ อากร BOI คลังทัณฑ์บนเก็บอากรเศษวัตถุดิบ การบริจาคของในคลังทัณฑ์บน

*** การขอชำระภาษีอากร เช่น เก็บอากรเศษวัตถุดิบ ขยะที่มีมูลค่า

**** ยังไม่ใช้ระบบพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์



การตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าและขาออก กับระบบทะเบียนผู้มาติดต่อ

การตรวจสอบลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ (Digital Signature) มีเงื่อนไขดังนี้

- VAT ID ของ ลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ ต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้นำเข้า/ผู้ส่งออก (Company Tax No) หรือ
- VAT ID ของ ลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ ต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกของ (Broker Tax No) หรือ
- VAT ID ของ ลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ ต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้รับจ้างช่วงของตัวแทนออกของ (Customs Clearance Card) หรือ
- VAT ID ของ ลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ ต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ Company Tax No ของ EDI User กรณีเป็น Service Counter เท่านั้น

การตรวจสอบความสัมพันธ์ของผู้นำเข้า/ผู้ส่งออกกับตัวแทนออกของ ต้องมีการว่าจ้างระหว่างผู้นำเข้า/ผู้ส่งออกกับตัวแทนออกของ จะตรวจสอบกับระบบทะเบียน ดังนี้

- ผู้นำเข้า/ผู้ส่งออกต้องว่าจ้างตัวแทนออกของ และ
- ตัวแทนออกของต้องได้รับจ้างผู้นำเข้า/ผู้ส่งออก

การตรวจสอบความสัมพันธ์ของตัวแทนออกของผู้รับจ้างช่วง กับตัวแทนออกของที่มีความสัมพันธ์กับผู้นำเข้า/ผู้ส่งออก จะตรวจสอบกับระบบทะเบียน ดังนี้

- ผู้รับจ้างช่วงต้องได้รับการว่าจ้างจากตัวแทนออกของ และ
- ตัวแทนออกของต้องได้รับจ้างผู้นำเข้า/ผู้ส่งออก และ
- ผู้นำเข้า/ผู้ส่งออกต้องว่าจ้างตัวแทนออกของ

*** สำหรับกรณีผู้นำเข้า/ผู้ส่งออก มีการมอบอำนาจให้ตัวแทนออกของทำการว่าจ้างช่วงได้

การตรวจสอบความสัมพันธ์ของ ผู้มีอำนาจกระทำการแทน (ช่อง Manager Card เดิม) กับผู้นำเข้า/ผู้ส่งออก หรือตัวแทนออกของ มีการตรวจสอบเฉพาะกรณีที่ส่งข้อมูลผ่านระบบของ Service Counter เท่านั้น จะตรวจสอบกับระบบทะเบียน ดังนี้

- ต้องเป็น ผู้มีอำนาจกระทำการ ของ ผู้ส่งออก/ผู้นำเข้า หรือ
- ต้องเป็น ผู้มีอำนาจกระทำการ ของ ตัวแทนออกของ หรือ
- ต้องเป็น ผู้มีอำนาจกระทำการ ของ ตัวแทนออกของผู้รับจ้างช่วง ของ ตัวแทนออกของ



วันนำเข้า (Arrival Date)

☞ **วันนำเข้า (Arrival Date)** วันที่นำเข้าสำเร็จ ตามมาตรา 41 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 วันที่นำเข้า ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD) ให้กำหนดดังนี้

- โบขนสินค้าขาเข้า ประเภทเอกสาร “0”
- คำร้องขอรับของไปก่อน ประเภทเอกสาร “3”
- โบขนสินค้าขาเข้าประเภทวาง ประเภทเอกสาร “5”

การนำเข้า	Transport Mode	วันนำเข้า คือ
ทางเรือ	1	วันที่เรือเข้ามาถึงเขตท่าที่จะขนถ่ายของขึ้นจากเรือ
ทางรถไฟ	2	วันที่รถไฟได้ผ่านเขตแดนเข้ามาในราชอาณาจักร
ทางรถยนต์	3	วันที่รถผ่านเขตแดนทางบกเข้ามาในราชอาณาจักร
ทางเรือตามลำน้ำของด่านศุลกากรทางบก	3	วันที่เรือมาถึงเขตจอดเรือหรือเขตท่าเรือด่านศุลกากร เช่น ด่านศุลกากรเชียงแสน, ด่านศุลกากรหนองคาย, ด่านศุลกากรแม่สอด
ทางเรือเล็ก เรือหางยาว สำหรับด่านศุลกากรทางทะเล	3	วันที่เรือมาถึงเขตจอดเรือหรือเขตท่าเรือด่านศุลกากร เช่น ด่านศุลกากรระนอง, ด่านศุลกากรคลองใหญ่
ทางเครื่องบิน	4	วันที่อากาศยานมาถึงสนามบินศุลกากร
ทางไปรษณีย์	5	วันที่เปิดตู้ไปรษณีย์
ผู้โดยสารเครื่องบินนำพา	6	วันที่อากาศยานมาถึงสนามบินศุลกากร
ทางท่อ/สายส่งไฟฟ้า	3	วันแรกของเดือนที่มีการขนส่งของทางท่อ/สายส่งไฟฟ้า (ให้รวบรวมทำโบขนสินค้าขาเข้าเดือนละฉบับ)

หมายเหตุ ต้องทำการตรวจสอบข้อมูลวันนำเข้าของโบขนสินค้ากับข้อมูลบัญชีสินค้า (Manifest) ด้วย



๗๒ **วันนำเข้า** (Arrival Date) ในกรณีใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศ ประเภทเอกสาร “A” ซึ่งกฎหมายให้ถือว่าเป็นการนำเข้ามาในราชอาณาจักรหรือการนำเข้าสำเร็จ วันที่นำเข้า ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD) ให้กำหนดดังนี้

- (1) ช่อง Arrival Date ให้ใส่แดงวันที่ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศ
- (2) เพื่อประโยชน์ในการคำนวณค่าภาษีอากรให้ ใส่แดงสภาพของ ราคาของ และพิกัดอัตราศุลกากร ในเวลาที่ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศ
- (3) วันนำเข้าสำเร็จ

- กรณีรับโอนของจากคลังทัณฑ์บน ตามมาตรา 88 วรรค 4 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 18) พ.ศ. 2543 วันนำเข้าสำเร็จที่เกิดความรับผิดในการเสียค่าภาษี คือ วันที่นำของออกคลังทัณฑ์บน โอนเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บนอื่น หรือจำหน่ายให้แก่ผู้นำของเข้าตามมาตรา 19 ทวิ หรือผู้มีสิทธิได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากรหรือกฎหมายอื่น

- กรณีนำของเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อ ผลิต ผสมประกอบ หรือบรรจุ ตามมาตรา 19 ทวิ แล้วโอนหรือจำหน่ายไป ตามมาตรา 19 จัตวา วรรค 2 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 9) พ.ศ. 2482 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 18) พ.ศ. 2543 วันนำเข้าสำเร็จที่เกิดความรับผิดในการเสียค่าภาษี คือ วันที่โอนของตามมาตรา 19 ทวิ โอนเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บน จำหน่ายให้ผู้มีสิทธิได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากรหรือกฎหมายอื่น

- กรณีขอชำระภาษีอากร เนื่องจาก คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนสั่งเพิกถอนสิทธิและประโยชน์เกี่ยวกับภาษีอากรสำหรับของที่นำเข้าหรือส่งออกบางส่วน โดยระบุให้มีภาระภาษี ณ วันที่กำหนด ตามมาตรา 55 วรรค 2 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 วันนำเข้าสำเร็จที่เกิดความรับผิดในการเสียค่าภาษี คือ วันที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนกำหนดในการเพิกถอนสิทธิประโยชน์



๗. วันนำเข้า (Arrival Date) ในกรณีใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากร ประเภท เอกสาร “C” ซึ่งกฎหมายให้ถือว่าเป็นการนำเข้ามาในราชอาณาจักรหรือการนำเข้าสำเร็จ วันที่นำเข้า ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD) ให้กำหนดดังนี้

(1) ช่อง Arrival Date ให้ใส่แฉ่งวันที่ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากร

(2) เพื่อประโยชน์ในการคำนวณค่าภาษีอากรให้ ใส่แฉ่งสภาพของ ราคาของ และพิกัดอัตราศุลกากร ในเวลาที่ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากร

(3) วันนำเข้าสำเร็จ

- กรณีที่ปล่อยของออกจากเขตปลอดอากร ตามมาตรา 10 ทวิ วรรค 3 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 18) พ.ศ. 2543 วันนำเข้าสำเร็จที่เกิดความรับผิดชอบในการเสียค่าภาษี คือ วันที่ปล่อยของออกจากเขตปลอดอากร

- กรณีที่ปล่อยของออกจากเขตประกอบการเสรี ตามมาตรา 52 แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2550 วันนำเข้าสำเร็จที่เกิดความรับผิดชอบในการเสียค่าภาษี คือ วันที่ปล่อยของออกจากเขตประกอบการเสรี



เลขที่ใบตราส่ง (Bill of Lading)

๗๒ เลขที่ใบตราส่ง 1 (Master Bill of Lading) และเลขที่ใบตราส่ง 2 (House Bill of Lading) ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ให้ระบุ ดังนี้

การนำเข้า	Transport Mode	เลขที่ใบตราส่ง 1 (Master Bill of Lading) ให้ระบุ	เลขที่ใบตราส่ง 2 (House Bill of Lading) ให้ระบุ
ทางเรือ	1	ไม่ต้องระบุ	Bill of Lading
ทางรถไฟ	2	ไม่ต้องระบุ	Bill of Lading
ทางรถยนต์	3	Received Control No ของ ศ.บ.1	Item No ของศ.บ.1 ส่วนรายการ
ทางเรือตามลำน้ำ ของด่านศุลกากร ทางบก	3	Received Control No ของ ศ.บ.1	Item No ของศ.บ.1 ส่วนรายการ
ทางเรือเล็ก เรือหาง ยาวสำหรับด่าน ศุลกากรทางทะเล	3	Received Control No ของ ศ.บ.1	Item No ของศ.บ.1 ส่วนรายการ
ทางเครื่องบิน	4	Master Air Waybill	House Air Waybill
ทางไปรษณีย์	5	ไม่ต้องระบุ	เลขรายการศุลกากร (Postal No)
ผู้โดยสารเครื่องบิน นำพา	6	ไม่ต้องระบุ	เลขที่บัญชีสินค้าที่ผู้โดยสาร นำพาลงจากอากาศยาน (Passenger Baggage No)
ทางท่อ/สายส่ง ไฟฟ้า	3	Received Control No ของ ศ.บ.1	Item No ของศ.บ.1 ส่วนรายการ



การกำหนดสถานที่

๒ สถานที่ที่ขอใช้สิทธิประโยชน์ (Establish No) ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

- กรณีใช้สิทธิคลังสินค้าทัณฑ์บน ต้องบันทึกรหัสสถานที่ของคลังสินค้าทัณฑ์บน
- กรณีใช้สิทธิเขตปลอดอากร ต้องบันทึกรหัสสถานที่ของเขตปลอดอากร
- กรณีใช้สิทธิเขตประกอบการเสรี ต้องบันทึกรหัสสถานที่ของเขตประกอบการเสรี

๒ รหัสผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรและเขตประกอบการเสรี (Factory No) ที่ขอใช้สิทธิประโยชน์ ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

- กรณีใช้สิทธิคลังสินค้าทัณฑ์บน ไม่ต้องบันทึกค่า
- กรณีใช้สิทธิเขตปลอดอากร ต้องบันทึกรหัสผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร
- กรณีใช้สิทธิเขตประกอบการเสรี ต้องบันทึกรหัสผู้ประกอบการในเขตประกอบการเสรี

๒ รหัสสถานที่นำเข้า (Discharge Port) ให้บันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ของศุลกากร ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า หรือโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคงซึ่งเป็นที่ตรวจและเก็บสินค้าดังกล่าว

๒ รหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

(1) กรณีประสงค์จะขอตรวจปล่อย ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า (First Port) รหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) ให้บันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) เป็นท่า หรือที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า (First Port)

(2) กรณีประสงค์จะขอตรวจปล่อย ณ สถานที่อื่นนอกจากท่า หรือที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า (First Port)

(ก) รหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) ให้บันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) เป็นท่า หรือที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า (First Port) และ

(ข) ให้บันทึกค่า “Y” ในช่องขออนุญาตเปิดตรวจนอกสถานที่ (Inspection request code)

- หากไม่ติดเงื่อนไขความเสี่ยงระบบจะสั่งการตรวจปล่อยสินค้าโดยไม่ต้องมัดลวด
- หากติดเงื่อนไขความเสี่ยงระบบจะสั่งการตรวจเป็น “ให้ไปดำเนินการมัดลวด ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า” เพื่อนำไปตรวจปล่อยนอกสถานที่ตามที่ระบุข้อมูลไว้ในช่องสถานที่ที่ขอใช้สิทธิประโยชน์ (Establish No)



เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ (Shipping Mark)

๒ เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ (Shipping Mark) ต้องสำแดงเครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อให้ตรงกับความเป็นจริง ซึ่งจะต้องตรงกับใบตราส่งสินค้า โดยให้สำแดง ดังนี้

- ถ้าเครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อเป็นข้อความให้บันทึกเป็นข้อความตามจริง หากเครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อมีความยาวเกิน 512 ตัวอักษร ให้บันทึกเพียง 512 ตัวอักษรได้
- ถ้าเครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อเป็นข้อความที่เป็นภาษาต่างประเทศ ซึ่งไม่สามารถบันทึกข้อความนั้นได้ เช่น ภาษาจีน ให้ระบุคำว่า “PICTURE”
- ถ้าเครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อเป็นรูปภาพให้ระบุคำว่า “PICTURE”

๒ กรณีผ่อนผันไม่ต้องสำแดงเครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ (Shipping Mark) ในการจัดทำข้อมูล ใบขนสินค้าขาเข้าให้ระบุคำว่า “NO SHIPPING MARK” แทนได้ สำหรับกรณี ดังต่อไปนี้

- กรณีหีบห่อของใช้ส่วนตัวตาม ประเภที่ 5 ภาค 4 แห่งพระราชกำหนดพิกัตอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530
- กรณีหีบห่อของที่ได้รับเอกสิทธิ์ ตามข้อผูกพันที่ประเทศไทยมีต่อองค์การสหประชาชาติ ตามกฎหมายระหว่างประเทศหรือตามสัญญากับนานาประเทศ
- ของที่มีได้บรรจุหีบห่อ เช่น รถยนต์ ยางรถยนต์ รางรถไฟ โลหะเป็นแท่งหรือก้อน ลวด กระดาษพิมพ์หนังสือเป็นม้วน กระเบื้อง
- ของเหลวบรรจุในขวดใหญ่และมีวัตถุหักมุมขวด เช่น น้ำกรด
- ของที่มาเป็นกอง เช่น ถ่านหิน
- ของที่บรรจุหีบห่อเดียว
- ของที่บรรจุในหีบห่อที่เป็นมาตรฐานเดียว (Standard Packing) เช่น ลังไม้ หรือลังกระดาษที่มีขนาดกว้างยาวเท่ากัน ของที่บรรจุมีจำนวนเท่ากัน เช่น นมสด สุรา เบียร์ อาหารปนแป้ง วิทยุ
- ของที่มาเป็นถังเหล็กหรือถังไฟเบอร์ (Drum or Fiber Drum) ที่มีลักษณะขนาด น้ำหนัก และจำนวนของที่บรรจุเท่ากัน เช่น จุกขวด น้ำยาดับกลิ่น น้ำมันเครื่อง สีทา
- ของที่บรรจุมาในถุงกระดาษหรือกระสอบ ที่มีลักษณะขนาด น้ำหนัก และจำนวนของที่บรรจุเท่ากัน เช่น ปุย แอมโมเนีย แป้ง ข้าวสาลี หิน กากเพชร น้ำตาล
- ของที่บรรจุมาในหีบโปรง (Crate) เช่น เครื่องยนต์



จำนวนและน้ำหนักของสินค้า

☞ จำนวนหีบห่อรวม (Total Package Amount) ให้บันทึกค่าลักษณะหีบห่อตามมาตรฐาน หากสินค้ามีหลายลักษณะรวมกัน ให้ระบุจำนวนหีบห่อรวม

☞ ลักษณะหีบห่อรวม (Total Package Unit) ให้บันทึกค่าลักษณะหีบห่อตามมาตรฐาน หากสินค้ามีหลายลักษณะรวมกัน เช่น กล่อง Roll Drum ให้ระบุหน่วยเป็น “PK”

☞ น้ำหนักสุทธิ (Net Weight) ต้องมีค่าเท่ากับน้ำหนักสุทธิ (Net Weight) รวมทุกรายการเท่านั้น

☞ หน่วยของน้ำหนักสุทธิ (Net Weight Unit) ให้บันทึกค่าได้ ดังต่อไปนี้

KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat

☞ น้ำหนักรวม (Gross Weight) ต้องมีค่าเท่ากับหรือมากกว่าน้ำหนักสุทธิ (Net Weight) เท่านั้น สำหรับทางอากาศใช้น้ำหนักตาม D/O

☞ หน่วยของน้ำหนักรวม (Gross Weight Unit) ให้บันทึกค่าได้ ดังต่อไปนี้

KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat



มีปัญหในเรื่องต่างๆ ต้องการให้ตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า

☞ “Assessment request code” “มีปัญหาพิกัด ราคา พบเจ้าหน้าที่ ที่ท่าหรือที่ ที่นำเข้า”

(1) กรณีมีปัญหาและต้องการพบเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบินที่นำของเข้า

- ในเรื่องปัญหาพิกัดศุลกากร อัตราศุลกากร ราคาศุลกากร

- ในเรื่องที่ต้องแจ้งความไว้ต่อเจ้าหน้าที่ก่อนการส่งมอบว่าจะยื่นคำขอคืนเงินอากร และได้มีการแจ้งเหตุผลไว้ในช่อง หมายเหตุ “Remark” แล้ว

- ในเรื่องที่มีปัญหาอื่น ๆ และต้องการให้ตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าหรือดำเนินการใด ๆ

(2) กรณีของนำเข้าเป็นของที่มีลักษณะ ดังต่อไปนี้

- ของนำเข้าตามภาค 4 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร

- ของเก่าใช้แล้ว

- ของด้อยสภาพ

(3) ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าตาม (1) หรือ (2) ให้ระบุค่า “Y” ในช่อง “Assessment request code” “มีปัญหาพิกัด ราคา พบเจ้าหน้าที่ ที่ท่าหรือที่ ที่นำเข้า”

(4) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะส่งการตรวจใบขนสินค้าขาเข้าเป็น “เปิดตรวจ”

(5) พบเจ้าหน้าที่ ณ หน่วยบริการท่า หรือที่ หรือสนามบินที่นำของเข้า เพื่อยื่นหลักฐานหรือเอกสารมาแสดง หรือร้องขอให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรพิจารณาดำเนินการใด ๆ



รหัสสกุลเงินตราและอัตราแลกเปลี่ยน

รหัสสกุลเงินตรา (Currency Code) ให้บันทึกค่าดังนี้

- รหัสสกุลเงินตรา (Currency Code) ในส่วน Import Declaration Control ให้บันทึกค่ารหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน หากสินค้ามีหลายสกุลเงินตราในใบขนสินค้าให้ใช้รหัสสกุลเงินตราที่มีอัตราแลกเปลี่ยนสูงสุด

- รหัสสกุลเงินตรา (Currency Code) ในส่วน Import Declaration Control (Invoice) ให้บันทึกค่ารหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน หากสินค้ามีหลายสกุลเงินตราในใบขนสินค้าให้ใช้รหัสสกุลเงินตราที่มีอัตราแลกเปลี่ยนสูงสุด

- รหัสสกุลเงินตรา (Currency) ในส่วน Import Declaration Detail ให้บันทึกค่ารหัสสกุลเงินตราจริงตามมาตรฐาน

อัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (Exchange Rate) ให้บันทึกค่า ดังนี้

- ให้บันทึกค่าโดยตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราขาเข้า
- ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนของสกุลเงินตราที่มีอัตราแลกเปลี่ยนสูงสุด

หลักการคำนวณราคาของจากเงินตราต่างประเทศเป็นเงินตราไทย

(1) การคำนวณราคาของให้เป็นเงินตราไทย ให้ปฏิบัติดังนี้

- คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่กรมศุลกากรประกาศกำหนด สำหรับการนำเข้าและการส่งออก

- ของที่นำเข้า ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ใช้ในวันนำเข้า

- ของส่งออก ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ใช้ในวันออกใบขนสินค้าให้

(2) การประกาศกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ สำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร จะดำเนินการ ดังนี้

- พิจารณากำหนดอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศเป็นเงินตราไทย จากข้อมูลของธนาคารแห่งประเทศไทยในรอบ 7 วัน ก่อนวันประกาศ โดยใช้อัตราซื้อสำหรับการส่งออก และอัตราขายสำหรับการนำเข้า



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

- ดำเนินการให้มีการประกาศใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศก่อนสิ้นเดือนไม่น้อยกว่า 7 วัน และมีผลใช้ในเดือนถัดไป หากวันประกาศตรงกับวันหยุดราชการ ให้ประกาศในวันทำการถัดไป

- กรณี มีการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับสถานการณ์ทางการเงินหรือในระหว่างเดือนปรากฏว่าอัตราแลกเปลี่ยนของเงินตราต่างประเทศเป็นเงินตราไทยสูงขึ้นหรือลดลงเกินกว่าร้อยละ 10 ของอัตราที่ใช้อยู่ อาจประกาศเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยจะประกาศล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 5 วัน ก่อนวันบังคับใช้

๒) สถานะของผู้ซื้อ (Seller Status) ต้องบันทึกค่า ดังนี้

- AG = AGENT ตัวแทน
- DI = DISTRIBUTOR ผู้จำหน่าย
- CO = CONCESSIONAIRE ผู้ได้รับสัมปทาน
- MA = MAKER ผู้ผลิต
- OT = OTHER อื่น ๆ

๒) สถานะของผู้ขาย (Consignor Status) ต้องบันทึกค่า ดังนี้

- AG = AGENT ตัวแทน
- DI = DISTRIBUTOR ผู้จำหน่าย
- CO = CONCESSIONAIRE ผู้ได้รับสัมปทาน
- MA = MAKER ผู้ผลิต
- OT = OTHER อื่น ๆ

๒) ระดับการค้าของผู้ขาย (Commercial Level) ต้องบันทึกค่า ดังนี้

- WO = WHOLESALER ขายส่ง
- RE = RETAIL ขายปลีก



📄 หลักการรวมรายการของบัญชีราคาสินค้า

☞ เลขที่บัญชีราคาสินค้า (Invoice No) ให้ระบุค่าตามจริง กรณีการนำเข้าไม่หมดในครั้งเดียวสามารถใช้เลขที่ Invoice ในใบขนสินค้าขาเข้าซ้ำได้อีก

☞ ลำดับรายการในบัญชีราคาสินค้า (Invoice Item No) ให้ระบุค่าตามจริง

- เพื่อเป็นการแจ้งว่ารายการในใบขนสินค้าขาเข้ารายการนี้มาจาก Invoice No และ Invoice Item No ใด

- ในแต่ละรายการของใบขนสินค้าขาเข้าสามารถใช้ Invoice No และ Invoice Item No ซ้ำกันได้ เช่น กรณีใช้สิทธิ BOI, ใช้สิทธิ 19 ทวิ, สุทธินำกลับ

☞ หลักการรวมเอกสาร Invoice เป็นข้อมูล Import Declaration Detail

(1) สามารถบันทึกข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าจัดกลุ่มรายการตามพิกัดศุลกากร (Tariff Code) และรหัสสถิติสินค้า (Statistical Code) เดียวกันรวมกันได้ภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

- ชนิดของภาษาอังกฤษ (English Description of Goods) และชนิดของภาษาไทย (Thai Description of Goods) เดียวกัน และ

- ราคาต่อหน่วยเงินต่างประเทศ (Unit Price Foreign) และราคาต่อหน่วยเงินบาท (Unit Price Baht) เท่ากัน และ

- รหัสสกุลเงินตรา (Currency) ตามมาตรฐาน ISO ของแต่ละรายการเหมือนกัน และ

- รหัสประเทศกำเนิด (Origin Country) ตามมาตรฐาน ISO เดียวกัน และ

- ปีที่ผลิตสินค้า (Product Year) เดียวกัน และ

- พิกัดสรรพสามิต (Excise No) รวมถึงปริมาณที่ใช้ในการคำนวณภาษีสรรพสามิต (Excise Quantity) และหน่วยของปริมาณ (Excise Quantity Unit) ตามมาตรฐาน ISO เดียวกัน

- มีรหัสสิทธิพิเศษ (Privilege Code) เดียวกัน และมีประเภทของข้อมูล (Nature of transaction) เดียวกัน เช่น ๑๑ = เป็นการค้า, ๒๑ = เป็นของแถม/ไม่มีมูลค่าทางการค้า, ๙๐ = รับจ้างทำของ เป็นต้น

(2) ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าให้แยกรายการของในส่วน Import Declaration Detail แม้ตามบัญชีราคาสินค้าจะมี Invoice Item No ซ้ำกัน ในกรณีใช้สิทธิทางภาษีอากรต่างกัน ดังนี้

- เป็นรายการสุทธินำกลับ (Re-Importation Certificate)



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

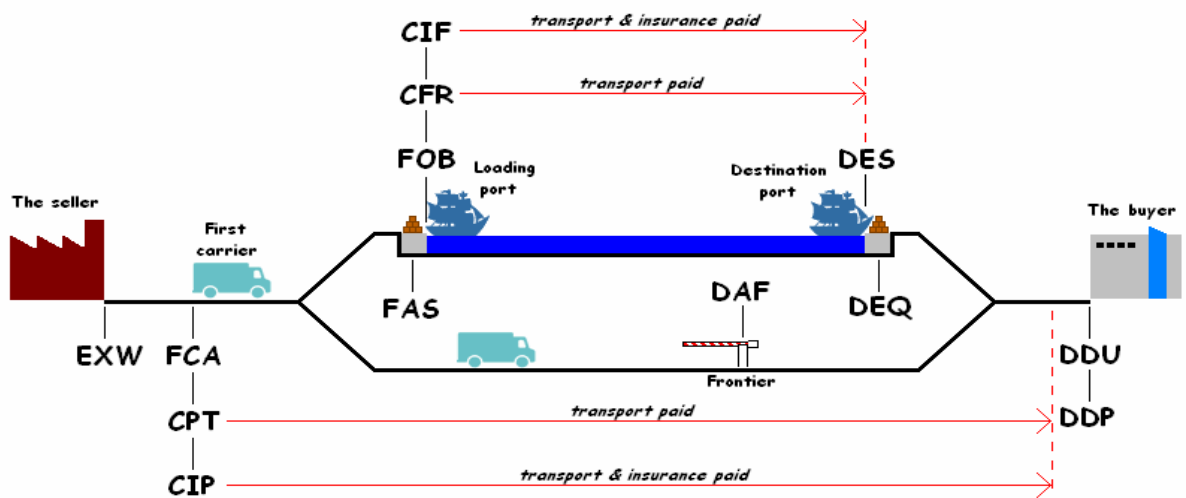
- เป็นรายการใช้สิทธิส่งเสริมการลงทุน (BOI)
 - เป็นรายการใช้สิทธิคลังสินค้าทัณฑ์บน (BOND)
 - เป็นรายการใช้สิทธิขอคืนอากรตามมาตรา ๑๙ ทวิ (๑๙ bis)
 - เป็นรายการใช้สิทธิส่งกลับไปยังต่างประเทศเพื่อขอคืนอากรตามมาตรา ๑๙ (Re-Export)
 - เป็นการใช้สิทธิเขตปลอดอากร (Free Zone : FZ)
 - เป็นการใช้สิทธิเขตประกอบการเสรี (I-EA-T FREEZONE)
 - เป็นรายการขออนุมัติใบอนุญาตสินค้าหลายเที่ยวเรือ (Several)
 - การใช้สิทธิประโยชน์ การใช้สิทธิยกเว้นอากร ในกรณีอื่น ๆ (ถ้ามี)
- (3) หากมีเลขที่ใบอนุญาตขาออกที่อ้างถึง (Declaration No) และรายการในใบอนุญาตขาออกที่อ้างถึงต่างกัน ให้แยกรายการของในส่วน Import Declaration Detail ด้วย



ราคาของในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า

- ☞ ราคาของ CIF เงินต่างประเทศ (CIF Value Foreign)
- ☞ ราคาของ CIF เงินบาท (CIF Value Baht) มีค่าเท่ากับราคาของ CIF เงินต่างประเทศ คูณด้วยอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา
- ☞ Term หมายถึง เงื่อนไขการซื้อขายตาม Inco Terms

Incoterms 2000: Transfer of risk from the seller to the buyer



☞ Incoterms (International Commercial Terms) เป็นข้อกำหนดการส่งมอบสินค้า (Term of Shipment) ระหว่างผู้ซื้อและผู้ขายที่เป็นสากล ซึ่งกำหนดขึ้นโดยสภาหอการค้านานาชาติ (International Chamber of Commerce) Inco Terms 1990 เป็นฉบับที่ประกาศใช้ในปี ค.ศ. 1990 ส่วน Inco Term 2000 เป็นฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติมในบางส่วนที่เป็นปัญหาอยู่ของ Inco Term 1990 และประกาศใช้ในปี ค.ศ. 2000 เพื่อให้คู่ค้าแต่ละฝ่ายทราบถึงขอบเขตความรับผิดชอบ ภาระหน้าที่ ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า และความเสี่ยต่ออุบัติเหตุในการขนส่งสินค้าจากผู้ขายไปยังผู้ซื้อ ข้อกำหนดอันเป็นสากลนี้ช่วยให้ ผู้ซื้อและผู้ขายที่อยู่ในประเทศที่ต่างกัน มีภาษาและวัฒนธรรมทางการค้าที่ต่างกัน สามารถเข้าใจตรงกันในเงื่อนไขการส่งมอบสินค้าได้



๒) ข้อตกลงการส่งมอบของในทางการค้าระหว่างประเทศ (International Commercial Terms : Incoterms) ข้อตกลงการส่งมอบของในทางการค้าระหว่างประเทศ เป็นข้อตกลงที่กำหนดโดยหอการค้าระหว่างประเทศ เพื่อใช้แปลความข้อตกลงการค้าต่างประเทศ ให้เกิดความเข้าใจในหน้าที่และความรับผิดชอบระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย ประกอบด้วยข้อตกลง 13 ข้อตกลงดังต่อไปนี้

- Group E (การออกจากสถานที่)

(1) EXW (.....name Point within the place of Seller) ย่อจากคำว่า “Ex Works” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาเมื่อ ผู้ขายได้จัดให้สินค้าพร้อมสำหรับการส่งมอบ ณ สถานที่ของผู้ขายเอง โดยผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบในการขนสินค้าขึ้นยานพาหนะ ไม่ต้องทำพิธีการส่งออก ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการขนสินค้าจากสถานที่ของผู้ขายไปยังจุดหมายปลายทาง และความเสียหายต่าง ๆ เป็นของผู้ซื้อ

- Group F (การขนส่งหลักไม่ถูกจ่ายโดยผู้ขาย)

(2) FCA (.....name Point within the Place of Shipment) ย่อจากคำว่า “Free Carrier” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาเมื่อ ผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าให้กับผู้รับขนส่งที่ระบุโดยผู้ซื้อ ณ สถานที่ของผู้รับขนส่งที่เมืองท่าต้นทาง ผู้ขายจะต้องทำพิธีการส่งออก รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าและความเสียหายระหว่างการขนส่งจากสถานที่ของผู้ขายจนกระทั่งถึงสถานที่ของผู้รับขนส่ง ๆ ส่วนค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการขนสินค้าและความเสียหายต่าง ๆ จากสถานที่ขนส่งสินค้าที่ประเทศต้นทาง ไปยังจุดหมายปลายทาง เป็นของผู้ซื้อ

(3) FAS (.....name Port of Shipment) ย่อจากคำว่า “Free Alongside Ship” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาเมื่อ ผู้ขายได้นำสินค้าไปยังกัปเรือ ณ ท่าเรือต้นทางที่ระบุไว้ ส่วนค่าใช้จ่ายในการนำของขึ้นเรือ ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าความเสี่ยงในการนำของขึ้นเรือและระหว่างการขนส่ง เป็นภาระของผู้ซื้อในทันทีที่สินค้าถูกส่งมอบไปยังกัปเรือ

หมายเหตุ : Incoterms 2000 กำหนดให้ผู้ขายเป็นผู้ทำพิธีการส่งออกและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทำพิธีการส่งออก รวมทั้งการขอใบอนุญาตส่งออกตลอดจนค่าภาษีอากรส่งออก

(4) F.O.B. (.....name Port of Shipment) ย่อมาจากคำว่า “Free on Board” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาเมื่อ ผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าข้ามกัปเรือขึ้นไปบนเรือสินค้า ณ ท่าเรือต้นทางที่ระบุไว้ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบการทำพิธีการส่งออกด้วย ส่วนค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ รวมทั้งความเสี่ยงในการขนส่งสินค้าเป็นภาระของผู้ซื้อในทันทีที่ของผ่านกัปเรือไปแล้ว



- Group C (การขนส่งหลักถูกจ่ายโดยผู้ขาย)

(5) CFR (.....name Port of Destination) ย่อมาจากคำว่า “Cost and Freight” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาที่ต่อเมื่อ ผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าข้ามกาบเรือขึ้นไปบนเรือสินค้า ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการทำพิธีการส่งออก และจ่ายค่าระวางขนส่งสินค้า ส่วนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ รวมทั้งความเสี่ยงภัยในการขนส่งสินค้าเป็นภาระของผู้ซื้อในทันทีที่ของผ่านกาบระวางเรือไปแล้ว

(6) CIF (.....name Port of Destination) ย่อมาจากคำว่า “Cost, Insurance and Freight” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาที่ต่อเมื่อ ผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าข้ามกาบเรือขึ้นไปบนเรือสินค้า ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการทำพิธีการส่งออก จ่ายค่าระวางเรือ และค่าประกันภัยขนส่งสินค้า เพื่อคุ้มครองความเสี่ยงภัยในการขนส่งสินค้าจนถึงมือผู้ซื้อให้แก่ผู้ซื้อด้วย

(7) CPT (.....name Point within the Place of Destination) ย่อมาจากคำว่า “Carriage Paid To” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาที่ต่อเมื่อ ผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าให้ผู้รับขนส่งที่ระบุโดยผู้ซื้อ ณ สถานที่ของผู้รับขนส่งสินค้าที่เมืองท่าต้นทาง ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการทำพิธีการส่งออกและจ่ายค่าระวางขนส่งสินค้า ส่วนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ รวมทั้งความเสี่ยงภัยในการขนส่งเป็นภาระของผู้ซื้อในทันทีที่สินค้าถูกส่งมอบให้แก่ผู้รับขนส่งสินค้าที่เมืองท่าต้นทาง

(8) CIP (.....name Point within the Place of Destination) ย่อมาจากคำว่า “Carriage and Insurance Paid To” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาที่ต่อเมื่อ ผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าให้ผู้รับขนส่งที่ระบุโดยผู้ซื้อ ณ สถานที่ของผู้รับขนส่งสินค้าที่เมืองท่าต้นทาง ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการทำพิธีการส่งออก จ่ายค่าระวางขนส่งสินค้า และค่าประกันภัยขนส่งสินค้า เพื่อคุ้มครองความเสี่ยงภัยในการขนส่งสินค้าจนถึงมือผู้ซื้อให้แก่ผู้ซื้อด้วย

- Group D (การมาถึง)

(9) DAF (.....name Point within the Place of Frontier) ย่อมาจากคำว่า “Delivered At Frontier” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาที่ต่อเมื่อ ผู้ขายได้จัดให้สินค้าพร้อมสำหรับการส่งมอบ และได้ทำพิธีการส่งออก ณ พรมแดนที่ระบุโดยผู้ซื้อ

(10) DES (.....name Port of Destination) ย่อมาจากคำว่า “Delivered Ex Ship” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาที่ต่อเมื่อ ผู้ขายได้จัดให้สินค้าพร้อมส่งมอบบนเรือ ณ ท่าเรือปลายทาง ดังนั้นผู้ขายจึงเป็นผู้รับผิดชอบการทำพิธีการส่งออก จ่ายค่าระวางขนส่งสินค้า ค่าประกันภัยขนส่งสินค้า และเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ จนกระทั่งสินค้าพร้อมส่งมอบบนเรือที่เมืองท่าปลายทาง โดยผู้ซื้อจะต้องดำเนินพิธีการนำเข้าสินค้าเอง



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

(11) DEQ (.....name Port of Destination) ย่อจากคำว่า “Delivered Ex Quay” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาที่ต่อเมื่อ ผู้ขายพร้อมส่งมอบสินค้าท่าเรือปลายทาง ดังนั้นผู้ขายจึงเป็นผู้รับผิดชอบการทำพิธีการส่งออก จ่ายค่าธรรมเนียมขนส่งสินค้า ค่าประกันภัยขนส่งสินค้า และเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ จนกระทั่งสินค้าพร้อมส่งมอบ ณ ท่าเรือปลายทาง เงื่อนไขการส่งมอบนี้ผู้ซื้อจะระบุให้ผู้ขายเป็นผู้จ่ายภาษีนำเข้าแทนผู้ซื้อด้วยหรือไม่ก็ได้ โดยการระบุต่อท้ายว่า Duty Paid หรือ Duty Unpaid ส่วนค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าจากท่าเรือไปยังสถานที่ของผู้ซื้อ เป็นภาระของผู้ซื้อ

หมายเหตุ : Incoterms 2000 กำหนดให้ผู้ซื้อเป็นผู้ทำพิธีการนำเข้าและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทำพิธีการนำเข้า รวมทั้งการขอใบอนุญาตนำเข้าตลอดจนค่าภาษีอากรนำเข้า

(12) DDU (.....name Point within the Place of Destination) ย่อจากคำว่า “Delivered Duty Unpaid” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาที่ต่อเมื่อผู้ขายได้จัดให้สินค้าพร้อมส่งมอบ ณ สถานที่ปลายทางของผู้ซื้อ ผู้ขายจึงเป็นผู้รับผิดชอบการทำพิธีการส่งออก จ่ายค่าธรรมเนียมขนส่งสินค้า ค่าประกันภัยขนส่งสินค้า และเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายอื่น ๆ รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการนำของลงจากเรือและค่าขนส่งสินค้าไปยังสถานที่ที่ผู้ซื้อระบุไว้ จนกระทั่งสินค้าพร้อมส่งมอบ ณ สถานที่ปลายทางของผู้ซื้อ ผู้ขายต้องเป็นผู้ดำเนินพิธีการนำเข้าสินค้าให้แก่ผู้ซื้อด้วย แต่ผู้ซื้อต้องจ่ายค่าภาษีนำเข้าเอง

(13) DDP (.....name Point within the Place of Destination) ย่อจากคำว่า “Delivered Duty Paid” เงื่อนไขการส่งมอบนี้ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าตามสัญญาที่ต่อเมื่อ ผู้ขายได้จัดให้สินค้าพร้อมส่งมอบ ณ สถานที่ปลายทางของผู้ซื้อ ซึ่งผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบการทำพิธีการส่งออก จ่ายค่าธรรมเนียมขนส่งสินค้า ค่าประกันภัยขนส่งสินค้า และเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการนำของลงจากเรือและค่าขนส่งสินค้าไปยังสถานที่ที่ผู้ซื้อระบุไว้ จนกระทั่งสินค้าพร้อมส่งมอบ ณ สถานที่ปลายทาง ผู้ขายต้องเป็นผู้ดำเนินพิธีการนำเข้าสินค้าให้แก่ผู้ซื้อและเป็นผู้จ่ายค่าภาษีนำเข้าแทนผู้ซื้อด้วย

☞ Total Invoice หมายถึง ยอดเงินรวมของราคาสินค้าตามบัญชีราคาสินค้าเป็นเงินบาท

- ทุกรายการในใบขนส่งสินค้ารวมกันแล้วสามารถจะเท่ากับหรือไม่เท่ากับ Total Invoice ในส่วนควบคุม ได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการซื้อขาย ตัวอย่างเช่น ข้อมูลในเอกสารบัญชีราคาสินค้า Total Invoice = 20,000 Term CIF แต่ Unit Price สំแดงราคาเป็น Term FOB โดยให้บันทึกข้อมูลตามจริง ดังนั้น Total Invoice ส่วน Control = Term CIF และ Unit Price ให้ใส่ข้อมูลตาม Term FOB ได้ มีผลให้ จำนวนเงินของแต่ละรายการเงินบาท ตามเอกสาร Invoice รวมกันทุกรายการ <> Total Invoice ใน Control



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

๒) หลักการบันทึกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการส่งมอบสินค้า เช่น ค่าบรรจุ ค่าขนส่ง ภายในประเทศผู้ขาย ค่าประกันภัย ค่าระวางบรรทุก ค่าขนส่งระหว่างประเทศ

ลักษณะการใช้งาน	บก/เรือ/ อากาศ	เรือ	บก/เรือ/ อากาศ	บก	บก/เรือ/ อากาศ
เงื่อนไขการส่งมอบและค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นตามลำดับที่ต้องรับผิดชอบตามการส่งมอบ	โรงงาน ต้นทาง	ท่าเรือต้น ทาง	จุดรับสินค้า ต้นทาง	ชายแดน	ปลายทาง
- ค่าเตรียมของให้พร้อมที่โรงงาน	EXW				
- ค่าขนส่งสินค้าจากโรงงานไปยังท่าเรือ		FAS			
- ค่าใช้จ่ายในการส่งมอบสินค้าขึ้นเรือ หรือ ณ สถานที่รับต้นทาง		FOB	FCA		
- ค่าระวางบรรทุก หรือค่าใช้จ่ายในการส่งมอบสินค้าที่ชายแดนของผู้ซื้อ		CRF	CPT	DAF	
- ค่าประกันภัยขนส่งสินค้า		CIF	CIP		
- ค่าใช้จ่ายในการส่งมอบสินค้าบนเรือที่ทำเรือปลายทาง					DES
- ค่าใช้จ่ายในการส่งมอบสินค้าที่ทำเรือปลายทาง					DEQ
- ค่าใช้จ่ายในการส่งมอบสินค้า ณ สถานที่ปลายทางของผู้ซื้อ					DDU
- ค่าภาษีอากรในประเทศปลายทาง					DDP



๒ ส่วนลด (Discount)

(1) ที่สามารถหักออกจากราคาซื้อขายได้ ได้แก่

- ส่วนลดเงินสด (CASH DISCOUNT) เป็นส่วนลดที่ผู้ขายลดให้เนื่องจากการชำระเงินเป็นเงินสดหรือชำระเงินภายในระยะเวลาที่กำหนด

- ส่วนลดปริมาณ (QUANTITY DISCOUNT) เป็นส่วนลดที่ผู้ขายลดให้สำหรับการซื้อในปริมาณสูงในช่วงระยะเวลาหนึ่ง

- ส่วนลดทางการค้า (TRADE DISCOUNT) เป็นส่วนลดสำหรับการค้าที่แตกต่างกัน เช่น ขายส่ง ขายปลีก หรือผู้บริโภครายสุดท้าย

(2) กรณีส่วนลดอื่น ๆ นอกจากข้อ (1) ข้างต้น

- ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าให้ระบุค่า “Y” ในช่อง “Assessment request code” “มีปัญหาพิกัด ราคา พบเจ้าหน้าที่ ที่ท่าหรือที่ ที่นำเข้า”

- พบเจ้าหน้าที่ ณ หน่วยบริการท่า หรือที่ หรือสนามบินที่นำของเข้า เพื่อยื่นหลักฐานหรือเอกสารจากผู้ขายมาแสดงให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรพิจารณาว่ามีเหตุผลเพียงพอและสมควรจะรับส่วนลดนั้นได้หรือไม่

- หากผู้นำของเข้าไม่สามารถยื่นเอกสารหลักฐานหรือเอกสารจากผู้ขายมาแสดง ในขณะการตรวจสอบพิกัด ราคา และของได้ และประสงค์จะนำของออกจากอาคารศุลกากรไปก่อน ให้ผู้นำของเข้าวางเงินเพิ่มเติมเป็นประกันให้ครบจำนวนสูงสุดของอากรที่พึงต้องเสีย

- เจ้าหน้าที่ศุลกากรหน่วยบริการ จะเสนอผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรพิจารณาอนุมัติหรือนายด่านศุลกากร หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เพื่อขอหักส่วนลดหรือขอวางประกันแล้วแต่กรณี

(3) กรณีผู้นำของเข้าไม่มีหลักฐานหรือเอกสารอื่นจากผู้ขายมาแสดง ให้กำหนดราคาศุลกากรโดยไม่มีส่วนลด



๒) ค่าบำเหน็จตัวแทนจากการขายและค่านายหน้า

(1) ค่าบำเหน็จตัวแทนจากการขาย (Selling Commission) หมายถึง ผลตอบแทนที่เป็นตัวเงินที่ผู้ขายจ่ายให้แก่บุคคลหรือนิติบุคคลผู้เป็นตัวแทนของตนในการขายของที่นำเข้า ทั้งนี้ ไม่รวมถึงค่าบำเหน็จตัวแทนจากการซื้อ (Buying Commission)

(2) ค่านายหน้าหรือค่าคนกลาง (Brokerage) หมายถึง ผลตอบแทนที่เป็นตัวเงินที่ผู้ขายและหรือผู้ซื้อจ่ายให้แก่บุคคลหรือนิติบุคคลผู้เป็นตัวกลางในการติดต่อซื้อขายจนสำเร็จ ค่าธรรมเนียมหรือค่านายหน้าเป็นผลตอบแทนที่เกี่ยวข้องกับ “คนกลาง” ซึ่งทำงานโดยอิสระไม่ใช่ลูกจ้างหรือพนักงานของผู้ซื้อหรือผู้ขาย

(3) ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า

(3.1) ในกรณีที่ผู้นำของเข้ามีหลักฐานการชำระค่าบำเหน็จตัวแทนจากการขายให้นำมารวมไว้เป็นราคาศุลกากร

(3.2) กรณีไม่มีหลักฐานการชำระค่าบำเหน็จตัวแทนหรือค่านายหน้า หรือหลักฐานการซื้อขายของผู้นำของเข้า ให้บวกเพิ่มขึ้นร้อยละ 3 ของราคาซื้อขายตามเงื่อนไขการส่งมอบที่ระบุไว้ใน Invoice สำหรับกรณี ดังต่อไปนี้

- บัญชีราคาสินค้าระบุชื่อผู้นำของเข้าและผู้ซื้อเป็นคนละรายกัน
- ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading:B/L) หรือบัญชีราคาสินค้า (Invoice) สำแดง Sold To และ Ship To เป็นชื่อคนละบริษัท
- ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading:B/L) หรือบัญชีราคาสินค้า (Invoice) สำแดง Consignee เป็นชื่อผู้นำเข้าแต่ Notify Party เป็นชื่ออีกบริษัทหนึ่ง ยกเว้นกรณีเป็นชื่อธนาคาร หรือตัวแทนเรือ หรือผู้รับจัดการขนส่ง
- มีการชำระเงินผ่านบุคคลที่สาม เว้นแต่ กรณีบริษัทในเครือหรือบริษัทที่มีธุรกิจที่เกี่ยวข้องหรือมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจการค้าระหว่างกัน ซึ่งได้มอบหมายให้ศูนย์บริหารเงินทำหน้าที่บริหารจัดการเงินตราต่างประเทศแทนตน
- มีบุคคลหลายฝ่ายเกี่ยวข้องในการซื้อขาย

(3.3) กรณีตามข้อ (3.2) หากผู้นำของเข้ายืนยันว่าไม่มีการชำระค่าบำเหน็จตัวแทนหรือค่านายหน้า หรือมีแต่ได้มีการรวมไว้เป็นส่วนหนึ่งของราคาแล้ว

- ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าให้ระบุค่า “Y” ในช่อง “Assessment request code” “มีปัญหาพิกัด ราคา พบเจ้าหน้าที่ ที่ทำหรือที่ ที่นำเข้า”



- พบเจ้าหน้าที่ ณ หน่วยบริการท่า หรือที่ หรือสนามบินที่นำของเข้า เพื่อยื่นหลักฐานหรือเอกสารจากผู้ขายมาแสดงให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรพิจารณาว่า การซื้อขายไม่มีการชำระค่าบำเหน็จตัวแทนจากการขาย หรือมีแต่นำมารวมไว้เป็นราคาศุลกากรแล้ว

๒) ค่าสิทธิและค่าธรรมเนียมใบอนุญาต (Royalties and License Fees)

- (1) ค่าสิทธิและค่าธรรมเนียมใบอนุญาตจะต้องนำมารวมไว้เป็นราคาศุลกากร
- (2) ในกรณีที่ค่าสิทธิและค่าธรรมเนียมใบอนุญาตนั้นมีความเกี่ยวข้องกับของที่นำเข้าซึ่งผู้ซื้อต้องชำระโดยตรงหรือทางอ้อมอันเนื่องมาจากเป็นเงื่อนไขของการขายของที่นำเข้าเท่าที่ค่าสิทธิและค่าธรรมเนียมใบอนุญาตนั้นยังไม่ได้รวมไว้ในราคาที่ชำระจริงหรือราคาที่จะต้องชำระในการนำค่าสิทธิและค่าธรรมเนียมใบอนุญาตมารวมไว้ในราคาที่ชำระจริงหรือราคาที่จะต้องชำระ
- (3) ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าให้ระบุค่า “Y” ในช่อง “Assessment request code” “มีปัญหาพิกัด ราคา พบเจ้าหน้าที่ ที่ท่าหรือที่ ที่นำเข้า”
- (4) กรณีมีเอกสารสัญญา ข้อตกลง ข้อผูกพัน หรือหลักฐานอื่นอันเกี่ยวกับค่าสิทธิและค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ระบุค่าสิทธิและค่าธรรมเนียมใบอนุญาตอย่างชัดเจนและสามารถคำนวณได้ให้นำค่าสิทธิและค่าธรรมเนียมใบอนุญาตนั้นมารวมไว้เป็นราคาศุลกากร
- (5) กรณีมีเอกสารสัญญา ข้อตกลง ข้อผูกพัน หรือหลักฐานอื่นอันเกี่ยวกับค่าสิทธิและค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ระบุค่าสิทธิและค่าธรรมเนียมใบอนุญาตอย่างชัดเจน แต่ยังไม่สามารถคำนวณได้ในขณะจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า
 - (5.1) ให้ผู้นำของเข้าประมาณการค่าสิทธิที่ต้องชำระสำหรับแต่ละรอบบัญชีโดยใช้ฐานค่าสิทธิที่ยังมิได้หักภาษี ณ ที่จ่ายของรอบบัญชีที่ผ่านมา นำมาคาดการณ์การขายในรอบบัญชีปัจจุบันว่าน่าจะมียอดขายเป็นจำนวนเท่าใด เพื่อนำมาคำนวณหาประมาณการค่าสิทธิที่ต้องชำระสำหรับรอบบัญชีนี้ โดยคำนวณเป็นอัตราร้อยละของราคา CIF แล้วนำไปบวกเพิ่มในราคา CIF เป็นราคาศุลกากร
 - (5.2) ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าให้ระบุค่า “หากชำระอากรเกินประสงค์จะขอคืนอากร” ในช่อง “Remark”
- (6) กรณีที่ผู้นำของเข้าทราบว่า มีค่าสิทธิ แต่ไม่สามารถคำนวณค่าสิทธิได้ หรือสัญญาซื้อขายระบุค่าสิทธิไว้ไม่ชัดเจน
 - (6.1) ให้ผู้นำของเข้าวางประกันเพิ่มโดยคำนวณค่าสิทธิที่จะต้องวางประกันจากยอดขายสุทธิของรอบบัญชีที่ผ่านมา



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

(6.2) ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าให้ระบุค่า “หากชำระอากรเกินประสงค์จะขอคืนอากร” ในช่อง “Remark”

(7) กรณีที่มีการชำระค่าสิทธิในกรณีอื่น ๆ

(7.1) ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าให้ระบุค่า “มีค่าสิทธิ หากชำระอากรเกินประสงค์จะขอคืนอากร” ในช่อง “Remark”

(7.2) พบเจ้าหน้าที่ ณ หน่วยบริการท่า หรือที่ หรือสนามบินที่นำของเข้า เพื่อยื่นหลักฐานหรือเอกสารมาแสดงให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรพิจารณากำหนดวงเงินประกัน

(8) ให้ผู้นำของเข้ายื่นใบสรุปยอดรวมค่าสิทธิต่อหน่วยงานบริการ ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบินที่นำของเข้า ภายใน 30 วันนับแต่วันครบงวดการชำระค่าสิทธิ

(9) เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะดำเนินการตรวจสอบและประเมินราคาใหม่และบันทึกผลรายละเอียดของการประเมินราคาและค่าภาษีอากรที่ขาดหรือเกินไว้ในใบขนสินค้าขาเข้า โดยจัดทำข้อมูล Reassessment

(10) กรณีชำระค่าภาษีอากรไว้ขาด ให้ดำเนินการออกแบบแจ้งการประเมินอากรขาเข้าภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม (แบบ กศก.115) และแจ้งให้ผู้นำของเข้าชำระค่าภาษีอากรพร้อมเงินเพิ่มให้ครบถ้วน

(11) กรณีชำระค่าภาษีอากรไว้เกิน ให้ส่งเรื่องไปยังหน่วยงานที่มีหน้าที่พิจารณาคืนเงินอากรพิจารณาดำเนินการต่อไป

(12) การดำเนินงานในการประเมินอากรใหม่ กรณีอากรเกินหรืออากรขาดไม่ต้องส่งเรื่องให้หน่วยงานคดีพิจารณาความผิดกับผู้นำของเข้า

๒ ค่าประกันภัย ค่าขนส่งของ ค่าขนของลง ค่าขนของขึ้น หรือ ค่าจัดการต่าง ๆ

(1) กรณีบัญชีราคาสินค้า (Invoice) รายใดไม่มีค่าประกันภัย (Insurance) หรือไม่มีเอกสารหลักฐานการจ่ายค่าประกันภัยให้บวกค่าประกันภัยขึ้นอีกร้อยละ 1 ของราคา FOB

(2) กรณีบัญชีราคาสินค้า (Invoice) รายใดไม่มีค่าขนส่งของ (Freight) หรือไม่มีเอกสารหลักฐานการจ่ายค่าขนส่งของให้ดำเนินการดังนี้

(2.1) การนำเข้าทางเรือและทางบกให้บวกค่าขนส่งเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 10 ของราคา FOB



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

(2.2) การนำเข้าทางอากาศยานให้บวกค่าขนส่งทางอากาศยานเข้ากับราคาของและค่าประกันภัย เป็นเกณฑ์ในการคำนวณค่าภาษีอากรดังนี้

- ให้ใช้ค่าขนส่งตามที่ปรากฏในต้นฉบับ HAWB (House Air Waybill) จากท่าต้นทางบรรทุก ซึ่งได้รับการรับรองจากบริษัทผู้ดำเนินการคลังสินค้าอเนกมัติ

- หากไม่ปรากฏค่าขนส่งในต้นฉบับ HAWB หรือไม่มีต้นฉบับ HAWB ให้ใช้ค่าขนส่งที่ปรากฏใน MAWB (Master Air Waybill)

- หากไม่ปรากฏค่าขนส่งของในต้นฉบับ HAWB หรือไม่มีต้นฉบับ HAWB หรือไม่ปรากฏค่าขนส่งของใน MAWB ให้ใช้อัตราเฉลี่ยค่าขนส่งของตาม Full IATA Rate ตามหนังสือ The Thai Cargo Tariff

- ค่าขนส่งของสำหรับของเร่งด่วน ไม่ว่าจะนำเข้าโดยมีผู้โดยสารนำพาหรือไม่ก็ตาม ค่าระวางบรรทุกที่ใช้ในการคำนวณเงินอากร ให้ใช้ตามที่ปรากฏในบัญชีราคาสินค้า หรือหลักฐานการจ่ายค่าขนส่งของดังกล่าว หากไม่ปรากฏค่าระวางบรรทุกในบัญชีราคาสินค้าหรือหลักฐานการจ่ายค่าขนส่งของดังกล่าว ให้ใช้อัตราเฉลี่ยค่าขนส่งของตาม ZONE ที่กรมศุลกากรอนุมัติให้ใช้สำหรับสินค้าเร่งด่วนเป็นเกณฑ์ในการคำนวณค่าภาษีอากร

- ของที่นำเข้าทางอากาศยาน แต่มีบัญชีราคาสินค้า (INVOICE) สំแดงราคารวมค่าขนส่งทางอากาศยานเท่ากับราคารวมค่าขนส่งที่นำเข้าทางเรือ ในกรณีเช่นนี้ การกำหนดราคาให้หักค่าขนส่งทางเรือออกเสียจากราคาดังกล่าว แล้วบวกค่าขนส่งทางอากาศยานที่ผู้ขายหรือผู้ส่งออกได้ชำระไป หากไม่ทราบค่าขนส่งทางเรือที่จะคำนวณหักออกได้ ให้หักค่าขนส่งของทางเรือออกในอัตราร้อยละ 10 ของราคาของ

(2.3) การนำเข้าทางไปรษณีย์ให้บวกค่าขนส่งตามอัตราไปรษณียากรสำหรับพัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศของบริษัทไปรษณีย์ไทย จำกัด ที่ใช้อยู่ในขณะนำเข้า

(3) บัญชีราคาสินค้า (INVOICE) ที่ยังไม่รวมค่าขนส่งของลง ค่าขนส่งของขึ้น หรือค่าจัดการต่าง ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งของมายังท่าหรือที่ที่นำของเข้า แต่ข้อตกลงการส่งมอบของได้กำหนดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ไว้ ให้นำค่าใช้จ่ายดังกล่าวบวกราคาซื้อขายตามเอกสารหลักฐานที่มีการชำระจริง

(4) กรณีบัญชีราคาสินค้า (INVOICE) เป็นราคา EXW (Ex-Works), FCA (Free Carrier), FAS (Free Alongside Ship) หากปรากฏว่า ไม่มีเอกสารหลักฐานมาขึ้นแสดง ต้องบวกเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 3 ของราคา EXW, FCA, FAS โดยให้ถือเป็นราคา FOB



๒ เงื่อนไขการชำระเงิน (Term of Payment) ให้บันทึกค่าตามจริง เช่น

- D/P = Documents against Payment
- D/A = Documents against acceptance
- L/C = Documentary Letter of Credit

๒ วิธีการชำระเงินค่าภาษีอากร (Payment Method) มีค่าได้ดังต่อไปนี้

- A = ชำระที่กรมศุลกากร
- H = ตัดบัญชีธนาคารระบบ EFT
- L = ยกเว้นอากร
- M = หนังสือราชการ
- N = วางประกันลอย RGS และชำระเงินประกันที่กรมศุลกากร
- O = วางประกันลอย RGS และตัดบัญชีธนาคารระบบ EFT

๒ ประเภทของการทำธุรกรรม (Nature of transaction) ให้ระบุค่าได้ ดังต่อไปนี้

- 11 = เป็นการค้า
- 21 = เป็นของแถม/ไม่มีมูลค่าทางการค้า
- 90 = รับจ้างทำของและอื่นๆ



พิภัดศุลกากร

๒ พิภัดศุลกากร (Tariff Code) ให้ระบุรหัสประเภทพิภัดย่อยของของ จำนวน 8 หลัก ตามที่จำแนกและกำหนดไว้ในพิภัดอัตราอากร ภาค 2 ท้ายพระราชกำหนดพิภัดอัตราศุลกากร

๒ รหัสสถิติสินค้า (Statistical Code) รหัสสถิติ จำนวน 3 หลัก

- ให้ระบุตามประเภทพิภัดย่อยของของนั้น

- กรณีกรมศุลกากรจำแนกและกำหนดประเภทไว้หลายรหัสสถิติสินค้า ให้ระบุรหัสสถิติสินค้าตามชนิดของและเกณฑ์ปริมาณที่ต้องใช้เก็บอากรที่จำแนกไว้เป็นการเฉพาะ

๒ ลำดับอัตราอากรของพิภัดศุลกากรขาเข้า (Tariff Sequence)

- ให้ระบุลำดับอัตราอากรของพิภัดอัตราศุลกากรขาเข้า จำนวน 5 หลัก

- ใช้ประเภทพิภัดศุลกากรและรหัสสิทธิพิเศษ ในการค้นหาลำดับอัตราอากรของพิภัดศุลกากร

๒ รหัสสิทธิพิเศษ (Privilege Code) จำนวน 3 หลัก

- ให้ระบุค่าตามเกณฑ์สิทธิที่ได้รับในการชำระค่าภาษีอากรขาเข้า

- รหัสสิทธิให้ระบุค่าตามที่กรมศุลกากรประกาศกำหนดไว้



ภาค 4 ของที่ได้รับยกเว้นอากร

- ๗ พิ หลักการบันทึกข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ภาค 4 ของที่ได้รับยกเว้นอากร ให้ระบุค่าดังนี้
- ๗ พิ พิกัดอัตราอากรขาเข้า (Import Tariff) ให้ระบุค่าเมื่อขอยกเว้นอากรตาม ภาค 4 แห่งกฎหมายพิกัดอัตราศุลกากรเท่านั้น
- ๗ พิ รายการสุทธินำกลับ (Re - Importation Certificate)
 - (1) ของที่ส่งออกรวมทั้งของที่ส่งกลับออกไป ซึ่งนำกลับเข้ามาภายในหนึ่งปีโดยไม่เปลี่ยนแปลงลักษณะหรือรูป แต่ประการใด และในเวลา que ส่งออกนั้นได้รับใบสุทธินำกลับเข้ามาแล้ว ได้รับยกเว้นอากร
 - (2) ให้ผู้ขอยกเว้นอากรจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุค่าดังนี้
 - ระบุ Re - Importation Certificate = Y ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า
 - การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
 - ระบุ Import Tariff = 1PART4
 - ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า
 - อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDRT
 - อากร ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
 - VAT ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
 - มูลค่าการนำเข้า CIF = ค่าของ
 - บันทึกเลขที่ใบขนสินค้าขาออกและรายการที่ของใบขนสินค้าขาออกที่อ้างถึง
 - (3) การจำแนกประเภทพิกัดอัตราอากรขาเข้าสำหรับของตามประเภทที่ 1
 - (3.1) การยกเว้นอากรตาม ภาค 4 ประเภทที่ 1 เกี่ยวข้องเฉพาะการยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับของที่นำกลับเข้ามาตามเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนดเท่านั้น
 - (3.2) ของส่งออกที่เป็นของไม่ต้องเสียอากรไม่ว่าผู้ส่งของออกจะได้ขอทำใบสุทธินำกลับ ซึ่งจะมีผลให้ได้รับการยกเว้นอากรขาเข้าเมื่อนำกลับเข้ามาหากอยู่ในหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดไว้หรือไม่ก็ตาม ให้จัดเข้าภาค 3 ประเภทที่ 8
 - (3.3) ของที่เข้าชายได้รับยกเว้นอากรขาออกตามภาค 4 ประเภทที่ 18 ให้จัดเข้าประเภทนี้ ไม่ว่าจะป็นกรณีที่จะต้องเสียอากร หรือไม่ต้องเสียอากรตามพิกัดอัตราอากรในภาค 3 ขาออก



(4) การผ่อนผันใบสุทธินำกลับและการขยายกำหนดเวลา ให้เป็นอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากร หรือนายด่านศุลกากร หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้พิจารณาผ่อนผันใบสุทธินำกลับ และการขยายกำหนดเวลา กรณีเป็นของที่นำออกไปจากคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า หรือร้านค้าปลอดอากร หรือของที่ขอคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 9) พ.ศ. 2482 หรือของที่ขอชดเชยค่าภาษีอากร ต้องตรวจสอบก่อนว่าได้ส่งเงินชดเชยค่าภาษีอากรหรือเงินคืนอากรกรมศุลกากรแล้ว จึงจะอนุมัติผ่อนผันใบสุทธิสำหรับนำกลับเข้ามาแก่ผู้นำของเข้า

(5) การผ่อนผันใบสุทธิสำหรับนำกลับเข้ามาและ/หรือขอขยายกำหนดเวลาให้หน่วยงานพิธีการตรวจสอบเอกสารการนำเข้าว่าเป็นรายเดียวกันกับของที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรภายใต้เงื่อนไขตามภาค 4 ประเภทที่ 1 แห่งพระราชกำหนดพิกัตศุลกากร พ.ศ. 2530 ให้ดำเนินการดังนี้

(5.1) ยื่นคำร้องขอทำการผ่อนผันกับหน่วยบริการที่นำของเข้า กรณีมีใบสุทธิสำหรับนำกลับเข้ามา จะขยายกำหนดเวลาออกไปได้ตามสมควรแก่กรณี แต่การขยายกำหนดเวลาให้ทำได้ไม่เกินครั้งละ 1 ปี

(5.2) ยื่นคำร้องขอทำการผ่อนผันกับหน่วยบริการที่นำของเข้า กรณีไม่มีใบสุทธิสำหรับนำกลับเข้ามา แต่มีหลักฐานการส่งออก ทางศุลกากรจะพิจารณาอนุญาตให้ได้รับยกเว้นจากบทบัญญัติว่าด้วยใบสุทธิสำหรับนำกลับเข้ามาได้ตามควรแก่กรณี

(5.3) กรณีไม่มีใบขนสินค้า แต่พิสูจน์ได้ว่าเป็นของที่กำเนิดในประเทศไทย และนำกลับเข้ามาภายใน 1 ปี จะพิจารณาอนุญาตให้ได้รับการยกเว้นจากบทบัญญัติว่าด้วยใบสุทธิสำหรับนำกลับเข้ามาได้เฉพาะกรณีดังต่อไปนี้

(ก) เครื่องประดับหรือของอื่นที่เชื่อได้ว่านักทัศนอาจรชาวต่างประเทศ ได้ซื้อและนำติดตัวออกไป แต่ภายหลังส่งกลับคืนมายังผู้ขาย

(ข) ของที่ผู้เดินทางนำกลับออกไปแล้วนำกลับเข้ามาพร้อมกับตน ในกรณีนี้จะเปรียบเทียบปรับเพื่อระดับคดีฐานนำของออกไป โดยไม่ผ่านศุลกากรเป็นเงิน รายละ 1,000 บาท เสียก่อน แล้วรายงานขออนุมัติระดับคดีเป็นรายเดือน

(ค) กรณีที่ไม่เข้าหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น ให้เสนอกรมฯ พิจารณาเป็นการเฉพาะราย



๒) รายการนำกลับไปซ่อม (Re - Importation Certificate)

(1) ของที่นำเข้ามาในประเทศไทยซึ่งได้เสียอากรไว้ครบถ้วนแล้ว และภายหลังส่งกลับออกไปซ่อม ณ ต่างประเทศ หากนำกลับเข้ามาภายในหนึ่งปีหลังจากที่ได้รับใบอนุญาตสำหรับนำกลับเข้ามาซึ่งได้ออกให้ในขณะที่ได้ส่งออกแล้ว ได้รับยกเว้นอากร

(ก) ของที่ได้รับยกเว้นอากรตามประเภทนี้ ให้ได้รับยกเว้นเพียงเท่าราคาหรือปริมาณแห่งของเดิมที่ส่งออกไปเท่านั้น สำหรับราคาหรือปริมาณที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากการซ่อม ให้เสียอากรตามพิกัตอัตราอากรของของเดิมที่ส่งออกไปซ่อม โดยคำนวณจากราคาหรือปริมาณที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ไม่รวมค่าใช้จ่ายในการขนส่งและการประกันภัย

(ข) อธิบดีกรมศุลกากรมีอำนาจที่จะสั่งให้ได้รับการยกเว้นจากบทบัญญัติที่ว่าด้วยใบอนุญาตสำหรับนำกลับเข้ามาหรืออาจอนุญาตให้ขยายกำหนดเวลาออกไปอีก ตามความจำเป็นแก่กรณีได้

(2) ให้ผู้ขอยกเว้นอากรจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุค่าดังนี้

- ระบุ Re - Importation Certificate = Y ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า
- การสำแดงพิกัตศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
- ระบุ Import Tariff = 2PART4
- ระบุ Privilege Code = 000 (ใช้อัตราอากรที่ลดหย่อนเป็นการทั่วไปเท่านั้น)
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDR1
- อากร ชำระตามปกติ
- VAT ชำระตามปกติ
- มูลค่าการนำเข้า CIF = ค่าซ่อม
- บันทึกเลขที่ใบขนสินค้าขาออกและรายการที่ของใบขนสินค้าขาออกที่อ้างถึง

(3) การผ่อนผันใบอนุญาตนำกลับ และขยายกำหนดเวลา ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับสุทธินำกลับ ภาค 4 ประเภท 1

๒) สิทธิทัณฑ์บนนำเข้าชั่วคราว ภาค 4 ประเภท 3 ของที่นำเข้ามาพร้อมกับตน หรือนำเข้ามาเป็นการชั่วคราวและจะส่งกลับออกไปภายในไม่เกินหกเดือนนับตั้งแต่วันที่นำเข้ามา

(1) ของนำเข้ามาพร้อมกับตนหรือนำเข้ามาเป็นการชั่วคราว และจะส่งกลับออกไปภายในไม่เกิน 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่นำเข้ามา ได้รับยกเว้นอากร



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

(ก) ของที่ใช้ในการแสดงละครหรือการแสดงอย่างอื่นที่คล้ายกัน ซึ่งผู้แสดงที่ท่องเที่ยว นำเข้ามา

(ข) เครื่องประกอบและของใช้ในการทดลอง หรือการแสดงเพื่อวิทยาศาสตร์ หรือ การศึกษา ซึ่งบุคคลที่เข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวนำเข้ามาเพื่อจัดการทดลองหรือแสดง

(ค) รถสำหรับเดินบนถนน เรือและอากาศยาน บรรดาที่เจ้าของนำเข้ามาพร้อมกับตน

(ง) เครื่องถ่ายรูปและเครื่องบันทึกเสียง ซึ่งบุคคลที่เข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวนำเข้ามาเพื่อใช้ถ่ายรูปหรือบันทึกเสียงต่างๆ แต่ฟิล์มและแผ่นสำหรับถ่ายรูปหรือสิ่งที่ใช้ บันทึกเสียง ซึ่งนำมาใช้ในการนี้ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไข และปริมาณที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนด

(จ) อาวุธปืนและกระสุนปืน ซึ่งบุคคลที่เข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวนำเข้ามาพร้อมกับตน

(ฉ) ของที่นำเข้ามาเป็นการชั่วคราว โดยมุ่งหมายจะแสดงในงานสาธารณะที่เปิดให้ ประชาชนดูได้ทั่วไป

(ช) ของที่นำเข้ามาเพื่อซ่อม แต่ต้องปฏิบัติภายในเงื่อนไขที่อธิบดีกรมศุลกากรกำหนด

(ซ) ตัวอย่างสินค้า นอกจากที่ระบุไว้ในประเภทที่ 14 ซึ่งบุคคลที่เข้ามาใน ราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว นำเข้ามาพร้อมกับตนและมีสภาพ ซึ่งเมื่อจะส่งกลับออกไปสามารถตรวจ ได้แน่นอนว่า เป็นของอันเดียวกับที่นำเข้ามา แต่ต้องมีปริมาณ หรือค่าซึ่งเมื่อรวมกันเข้าแล้วไม่เกินกว่าที่ จะเห็นได้ว่าเป็นตัวอย่างตามธรรมดา

(ญ) เครื่องมือ และสิ่งประกอบสำหรับงานก่อสร้าง งานพัฒนาการ รวมทั้งกิจการ ชั่วคราวอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรจะเห็นสมควร โดยให้ได้รับยกเว้นเพียงเท่าเงินอากรที่จะพึงเสีย ในขณะที่นำเข้าหักด้วยจำนวนเงินอากรที่คำนวณตามระยะเวลาที่ขอนั้นอยู่ในประเทศ ในอัตราร้อยละ 1 ต่อเดือนของจำนวนอากรที่จะพึงต้องเสียในขณะที่นำเข้า ในการคำนวณให้นับเศษของเดือนเป็น 1 เดือน และจะต้องชำระอากรก่อนส่งกลับออกไป

(2) คำว่า “นำเข้ามาพร้อมกับตน” ให้หมายความถึง ของที่เข้ามาถึงประเทศไทยไม่เกิน 1 เดือนก่อนที่ผู้นำของเข้าเข้ามาถึง หรือไม่เกิน 6 เดือนนับแต่วันที่ผู้นำของเข้าเข้ามาถึง อธิบดีกรมศุลกากร มีอำนาจขยายกำหนดเวลาที่กล่าวข้างต้นได้เมื่อเห็นว่ามีพฤติการณ์พิเศษ



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

(3) ของตาม ภาค 4 ประเภท 3 ผู้นำของเข้าต้องทำสัญญาไว้ต่อกรมศุลกากรว่าจะส่งกลับออกไปภายในกำหนด อธิปไตยกรมศุลกากรจะเรียกประกันอย่างไรและเป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ได้แต่จะเห็นสมควร และจะคืนเงิน หรือให้ถอนหลักประกันที่วางไว้ ต่อเมื่อได้ปฏิบัติตามสัญญาโดยครบถ้วนแล้ว ระยะเวลาหกเดือนตามที่กำหนดไว้นี้ อธิปไตยกรมศุลกากรจะขยายกำหนดระยะเวลาออกไปอีกตามความจำเป็นแก่กรณีก็ได้

(4) ให้ผู้ขอยกเว้นอากรจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุค่าดังนี้

(ก) ให้ระบุค่าดังนี้

- ระบุ Import Tariff = 3PART4
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ฌ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDRT
- อากร ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- VAT ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)

(ข) การกำหนดค่าวางเงินประกัน

- ให้วางเป็นสัญญาประกันทันทีบนเพื่อการปฏิบัติพิธีการ
- คำนวณจาก ค่าภาษีอากรอันพึงต้องชำระตามปกติ แล้วคำนวณเงินเพิ่มอีกร้อยละ 20 ของเงินภาษีอากรที่ได้ประเมินไว้ และรวมกำหนดเป็นเงินประกัน

(5) ให้ยื่นคำร้องต่อหน่วยงานศุลกากร ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า โดยระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่ของใช้สิทธิตามภาค 4 ประเภท 3 เพื่อตรวจสอบการใช้สิทธิในการนำของที่นำเข้ามาเป็นการชั่วคราว และจะต้องแสดงหลักฐานให้เป็นที่พอใจว่า นำเข้ามาใช้ประโยชน์ในกิจการตามที่ระบุไว้ ตามพิกัดอัตราศุลกากรแต่ละประเภท

(ก) สำหรับของที่ขอยกเว้นอากรตามพิกัดอัตราศุลกากรภาค 4 ประเภทที่ 3 (ญ) จะได้รับพิจารณาให้ได้รับยกเว้นอากรก็ต่อเมื่อเป็นของที่มีลักษณะซึ่งจะนำมาใช้ได้เป็นการชั่วคราวและเป็นของที่ทราบล่วงหน้าว่าจะต้องส่งกลับออกไปโดยมีกำหนดเวลาแน่นอนซึ่งไม่เกิน 6 เดือน นับแต่วันที่นำเข้ามา

(ข) ของใดเมื่อใช้แล้วยอมเสื่อมสลายไปในทันใด หรือยอมสิ้นเปลืองหมดไปเนื่องจากการใช้ในกิจการนั้น หรืออายุการใช้งานของของนั้นน้อยกว่าอายุของสัญญาที่จะส่งกลับอันเป็นเหตุให้มีอาจส่งกลับออกไปภายในอายุแห่งสัญญาได้ ห้ามมิให้ทำสัญญาประกันเพื่อการส่งกลับ ให้ชำระอากรให้เสร็จสิ้นก่อนส่งมอบของ



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

(6) การกำหนดอายุสัญญาประกันให้ถือเป็นหลักทั่วไปว่า อายุสัญญาประกันต้องไม่เกิน 6 เดือน

(6.1) ในกรณีนำเข้าในเขตความรับผิดชอบของสำนักงานศุลกากร ให้ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ หากนำเข้าทางด่านศุลกากรภูมิภาคให้นายด่านศุลกากร หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้พิจารณาอนุมัติให้ทำสัญญาประกันแทนอธิบดีกรมศุลกากร

(6.2) การขยายกำหนดเวลา 6 เดือนดังกล่าว ปกติจะไม่อนุญาตให้กระทำ เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้

(ก) ในกรณีที่ผู้นำของเข้าขอขยายอายุสัญญาประกัน ให้ยื่นคำร้องเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนวันที่สัญญาประกันหมดอายุ พร้อมกับหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ค้ำประกัน

(ข) มีเหตุสุดวิสัยหรือความจำเป็นที่อยู่นอกเหนือการคาดหมายของผู้นำของเข้า ซึ่งกรมศุลกากรเห็นควรผ่อนผัน

(ค) กรณีของประเภทเครื่องมือและสิ่งประกอบ ซึ่งกรมศุลกากรเห็นความจำเป็นว่า จะต้องใช้เกิน 6 เดือนอยู่แล้วตั้งแต่วันเริ่มทำสัญญาประกัน กรมศุลกากรอาจอนุมัติให้ขยายเวลาส่งกลับแต่จะต้องขยายให้ไม่เกิน 1 ใน 5 ของอายุการใช้งานตามปกติของของนั้น

(6.3) การขอขยายอายุสัญญาประกัน ให้ผู้มีอำนาจอนุมัติการทำสัญญาประกันเป็นผู้พิจารณาอนุมัติแทนอธิบดีกรมศุลกากร

(7) ขอบเขตและหลักเกณฑ์สำหรับของที่นำเข้ามาเพื่อซ่อม ตามภาค 4 ประเภทที่ 3 (ข) ให้ถือปฏิบัติดังนี้

(7.1) ของที่นำเข้ามาเพื่อซ่อม ให้หมายความรวมถึง

(ก) ของที่ส่งออกไปขายแล้วภายหลังปรากฏว่า ของนั้นชำรุด จึงส่งของกลับมาให้ผู้ขายในประเทศซ่อมแล้วส่งกลับออกไปให้ผู้ซื้อรายเดิม

(ข) ของส่งออกไปขายแล้วปรากฏว่า ไม่ได้มาตรฐานที่กำหนดจึงส่งของกลับมาให้ผู้ขายในประเทศซ่อมแล้วส่งกลับออกไปให้ผู้ซื้อรายเดิม

(ค) ของที่ลูกค้าในต่างประเทศส่งเข้ามาว่าจ้างให้ซ่อมในประเทศ เมื่อซ่อมเสร็จแล้วจึงส่งกลับไปยังผู้ว่าจ้าง

(ง) ของใด ๆ ที่นำเข้ามาซ่อมแล้วส่งกลับออกไปยังประเทศใดประเทศหนึ่ง

(7.2) ให้ระบุยี่ห้อ (BRAND) เลขหมาย (SERIAL NO.) แบบรุ่น (MODEL) PART NO. ของของในข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

(8) หลักเกณฑ์สำหรับของที่นำเข้าตามพิกัดอัตราศุลกากรภาค 4 ประเภทที่ 3 (ญ) ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ให้ถือปฏิบัติดังนี้

- คำว่า “เครื่องมือและสิ่งประกอบ” หมายถึง ของใด ๆ ที่จำเป็นต้องใช้ในงานก่อสร้างงานพัฒนาการหรือกิจการชั่วคราวอย่างอื่น แต่ไม่ใช่ของใช้สิ้นเปลืองที่ใช้เนื่องจากการประกอบงานนั้นๆ เว้นแต่อะไหล่ที่นำเข้ามาพร้อมกับเครื่องมือและสิ่งประกอบดังกล่าวและมีปริมาณเพียงพอสำหรับใช้ในงานนั้นเพียง 6 เดือน

- คำว่า “งานก่อสร้าง” หมายถึง งานสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างทุกชนิด รวมทั้งการสำรวจเพื่องานก่อสร้างดังกล่าว

- คำว่า “งานพัฒนาการ” หมายถึง งานที่ทำให้เกิดความเจริญต่อสาธารณะ เช่น การขุดลอกสันดอน การขุดลอกร่องน้ำ เป็นต้น

- คำว่า “กิจการชั่วคราวอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรจะเห็นสมควร” หมายถึง งานที่มีชิ้นงานก่อสร้างหรืองานพัฒนาการและมีใช่เป็นกรณีที่มีระบุไว้ในข้อ (ก) ถึง (ข) ของภาค 4 ประเภทที่ 3 และเป็นไปตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้

(ก) เป็นงานที่เป็นประโยชน์แก่ทางราชการ

(ข) เป็นงานส่งเสริมการผลิตเพื่อการส่งออก

(ค) เป็นกิจการชั่วคราว ตามประเภทที่ 3 (ก) (ข) (ค) หรือ (ง) ซึ่งไม่อาจนำเข้ามาพร้อมกับตนได้และตั้งตัวแทนเป็นผู้นำของเข้า เช่น อุปกรณ์สำหรับการแสดงละครสัตว์ที่มีตัวแทนเป็นผู้นำของเข้า รถยนต์แข่งที่นำเข้ามาใช้ในการแข่งขัน ซึ่งมีตัวแทนเป็นผู้นำของเข้า เป็นต้น

(ง) เครื่องมือที่จำเป็นต้องนำเข้ามาเป็นการเฉพาะคราว เพื่อใช้ซ่อมหรือบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์หรือเครื่องใช้ในโรงงาน

(จ) ของที่นำเข้ามาชั่วคราวเพื่อใช้เป็นตัวอย่างในการผลิต

(ฉ) กิจการอื่น ๆ ตามแต่อธิบดีกรมศุลกากรจะเห็นสมควร



๒ สิทธิของผู้ส่วนตัว (ของส่วนตัว)

(1) ของส่วนตัว ที่เจ้าของนำเข้ามาพร้อมกับตนสำหรับใช้เองหรือใช้ในวิชาชีพ และมีจำนวนพอสมควรแก่ฐานะ ได้รับยกเว้นอากร เว้นแต่

(ก) รถยนต์ อาวุธปืนและกระสุนปืน และเสเปียง

(ข) สุรา หรือ CIGARETTE หรือ CIGAR หรือยาเส้นซึ่งเป็นของส่วนตัวที่ผู้เดินทางนำเข้ามาพร้อมกับตนนั้น ยกเว้นอากรให้ได้ แต่ต้องไม่เกินปริมาณ ดังนี้

- CIGARETTE 200 มวน หรือ CIGAR หรือยาเส้น อย่างละ 250 กรัม หรือหลายชนิดรวมกันมีน้ำหนัก ทั้งหมด 250 กรัม แต่ทั้งนี้ CIGARETTE ต้องไม่เกิน 200 มวน

- สุรา 1 ลิตร

(2) ของส่วนตัวตามประเภทที่ 5 จะต้องนำเข้ามาถึงประเทศไทยไม่เกิน 1 เดือนก่อนที่ผู้นำของเข้ามาถึง หรือไม่เกิน 6 เดือนนับแต่วันที่ผู้นำของเข้าเข้ามาถึง อธิบดีกรมศุลกากรมีอำนาจขยายกำหนดเวลาที่กล่าวข้างต้นได้ เมื่อเห็นว่ามีพฤติการณ์พิเศษ

(3) บุคคลซึ่งจะได้รับการพิจารณายกเว้นอากรของผู้ส่วนตัว ภาค 4 ประเภทที่ 5 ได้แก่ คนต่างด้าว หรือคนไทยที่เดินทางไปมาระหว่างประเทศไม่ว่าจะเป็นการชั่วคราว หรือเป็นการย้ายภูมิลำเนา แต่สิ่งของนั้นจะต้องมีจำนวนพอสมควรแก่ฐานะของบุคคลนั้นๆ ถ้ามีจำนวนมากมาเกินสมควร ก็จะถูกยกเว้นค่าอากรให้ไม่ได้ จะต้องพิจารณาตามความเหมาะสมแก่ฐานะของบุคคลเป็นรายๆ ไป

(4) ให้ผู้ได้รับยกเว้นอากรจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุค่าดังนี้

- การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
- ระบุ Import Tariff = 5PART4 (ของส่วนตัวที่เจ้าของนำเข้ามาพร้อมกับตน)
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDRT
- อากร ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- VAT ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)

(5) ให้ยื่นคำร้องต่อหน่วยงานศุลกากร ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า โดยระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่ของใช้สิทธิตามภาค 4 ประเภท 5 เพื่อตรวจสอบการใช้สิทธิในการยกเว้นอากรของผู้ส่วนตัว



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

(6) การยกเว้นอากรของส่วนตัวที่ผู้โดยสารนำเข้ามาพร้อมกับตน ตามพิกัดภาค 4 ประเภทที่ 5 ไม่ต้องจัดทำใบขนสินค้าขาเข้า กรณี

(6.1) ของส่วนตัวที่ผู้โดยสารถือติดตัวเข้ามาพร้อมกับตน (ACCOMPANIED BAGGAGE) จากต่างประเทศทางอากาศยาน มีราคาไม่เกิน 10,000 บาท ให้ได้รับยกเว้นอากร ทั้งนี้ ไม่รวมถึงของที่นำติดตัวเข้ามา แต่มีลักษณะเป็นสินค้าในเชิงการค้า แม้ราคาไม่เกิน 10,000 บาท ก็ตาม

(6.2) สุรา หรือ CIGARETTE หรือ CIGAR หรือยาเส้น ซึ่งเป็นของส่วนตัวที่ผู้โดยสารถือติดตัวเข้ามาพร้อมกับตนให้ได้รับยกเว้นอากรต่อเมื่อไม่เกินปริมาณ ดังต่อไปนี้

(6.2.1) CIGARETTE 200 มวน หรือ CIGAR หรือยาเส้น อย่างละ 250 กรัม หรือหลายชนิดรวมกันมีน้ำหนักทั้งหมด 250 กรัม แต่ทั้งนี้ CIGARETTE ต้องไม่เกิน 200 มวน

(6.2.2) สุรา 1 ลิตร

๒ สิทธิของใช้ส่วนตัว (ของใช้ในบ้านเรือนที่ใช้แล้ว)

(1) ของใช้ในบ้านเรือนที่ใช้แล้ว ที่เจ้าของนำเข้ามาพร้อมกับตน เนื่องในการย้ายภูมิลำเนา และมีจำนวนพอสมควรแก่ฐานะ ได้รับยกเว้นอากร

(2) ของใช้ในบ้านเรือนตามประเภทที่ 6 จะต้องนำเข้ามาถึงประเทศไทยไม่เกิน 1 เดือนก่อนที่ผู้นำของเข้ามาถึง หรือไม่เกิน 6 เดือนนับแต่วันที่ผู้นำของเข้าเข้ามาถึง อธิบดีกรมศุลกากรมีอำนาจขยายกำหนดเวลาที่กล่าวข้างต้นได้ เมื่อเห็นว่ามีพฤติการณ์พิเศษ

(3) บุคคลที่ได้รับยกเว้นอากรของใช้ในบ้านเรือนตามภาค 4 ประเภทที่ 6

(ก) ชาวต่างประเทศที่ย้ายภูมิลำเนาเข้ามาอยู่ในราชอาณาจักร ต้องเป็นผู้ได้รับโควต้าเข้าเมืองตามที่ปรากฏในหนังสือเดินทาง หรือใบประจำตัวคนต่างด้าว

(ข) ชาวต่างประเทศที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาประกอบอาชีพในราชอาณาจักร จะได้รับการอนุมัติให้ถือว่าย้ายภูมิลำเนาต้องได้รับอนุญาตจากสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองว่า บุคคลผู้นี้จะให้อยู่ได้ไม่ต่ำกว่า 1 ปี กรณีที่ยังไม่ได้รับอนุญาตแต่เป็นเรื่องรีบด่วนต้องยื่นเอกสารอย่างใดอย่างหนึ่งประกอบการพิจารณา คือ หนังสือสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองรับรองว่าจะได้รับอนุญาตให้อยู่ชั่วคราวเป็นปี ๆ ไป หรือหนังสืออนุญาตของกรมแรงงานว่า ได้รับอนุญาตให้ประกอบอาชีพในประเทศแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี

(ค) คนต่างด้าวที่เข้ามาในฐานะผู้เชี่ยวชาญ ผู้ชำนาญการพิเศษ หรือภายใต้สัญญาจ้างของหน่วยราชการ ต้องมีหนังสือของหน่วยราชการนั้น ๆ รับรองว่า บุคคลผู้นั้นได้รับอนุญาตจาก



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองให้อยู่ในประเทศในประเภท NON IMMIGRANT แล้ว และจะอยู่ปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 1 ปี

(ง) กรณีชาวต่างประเทศที่ย้ายภูมิลำเนาตามสามีหรือภรรยา ตาม (ข) และ (ค) ถ้าปรากฏว่าสามีหรือภรณานั้น ได้รับอนุญาตให้อยู่ในประเทศไทยไม่น้อยกว่า 1 ปีแล้ว หากสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองได้อนุญาตให้อยู่ครั้งแรก 90 วัน ก็ให้ถือว่าย้ายภูมิลำเนา

(จ) คนไทยหรือข้าราชการไทยที่ไปทำงาน หรือดำรงตำแหน่งในต่างประเทศหรือดูงานในต่างประเทศต้องอยู่ประจำเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี กรณีที่ต้องเดินทางกลับก่อนกำหนด 1 ปี ต้องมีหลักฐานมาแสดงว่าได้เดินทางกลับเนื่องจากสิ้นสุดสัญญาการจ้าง หรือได้รับคำสั่งให้ย้ายกลับมาปฏิบัติหน้าที่ในราชอาณาจักร หรือเสร็จสิ้นการดูงานก่อนกำหนด

(ฉ) คนไทยที่ไปอยู่ประจำในต่างประเทศในกรณีอื่นเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี ต้องให้คำรับรองต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ว่าจะกลับเข้ามามีภูมิลำเนาในประเทศไทย

(4) ของใช้ในบ้านเรือนจะยกเว้นอากรตามภาค 4 ประเภทที่ 6 ให้ได้เท่าที่เป็นจำนวนพอสมควร เช่น ตู้เย็น เครื่องรับโทรทัศน์ วิทยุ จะยกเว้นให้เพียง 1 เครื่อง ถ้ามีมากกว่า 1 เครื่อง จะยกเว้นอากรให้เพียง 1 เครื่องเท่านั้น และเครื่องที่ยกเว้นค่าอากรให้นั้นต้องเป็นเครื่องที่มีค่าอากรต่ำสุด

(5) ให้ผู้ได้รับยกเว้นอากรจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุค่าดังนี้

- การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
- ระบุ Import Tariff = 6PART4 (ของใช้ในบ้านเรือนที่ใช้แล้ว ที่เจ้าของนำเข้ามาพร้อม กับตนเองในการย้ายภูมิลำเนา)
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDRT
- อากร ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- VAT ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)

(6) ให้ยื่นคำร้องต่อหน่วยงานศุลกากร ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า โดยระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่ของใช้สิทธิตามภาค 4 ประเภท 6 เพื่อตรวจสอบการใช้สิทธิในการยกเว้นอากรของใช้ในบ้านเรือน



๒ สิทธิของนำเข้าส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของอากาศยานหรือเรือ

(1) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมสร้างอากาศยานหรือเรือจะได้รับยกเว้นอากรต้องเป็นส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่มีใช้ชนิดหรือประเภทซึ่งอธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนดมิให้ได้รับยกเว้นอากร

(2) การยกเว้นอากรสำหรับส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ วัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างอากาศยาน หรือส่วนของอากาศยาน

(ก) เป็นส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างอากาศยาน หรือส่วนของอากาศยาน

(ข) ผู้นำของเข้าต้องยื่นคำร้องต่อหน่วยบริการศุลกากร ที่นำของเข้า แจ้งความประสงค์จะขอนำเข้าส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ เพื่อใช้ในซ่อมหรือสร้างอากาศยาน/ส่วนของอากาศยาน โดยได้รับยกเว้นอากร พร้อมยื่นแบบ Drawing หรือพิมพ์เขียว หรือแคตตาล็อก หรือภาพถ่ายของส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามา ซึ่งแสดงรูปร่างลักษณะ ชื่อเรียก เลขหมายชิ้นส่วนให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบได้ว่าเป็นส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุเพื่อใช้ในการซ่อมหรือสร้างอากาศยาน หรือส่วนของอากาศยาน

(ค) ผู้นำของเข้าที่มีใช้ส่วนราชการ ต้องรับรองว่าหากส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่ได้รับยกเว้นอากร มิได้นำไปใช้ซ่อมหรือสร้างอากาศยาน/ส่วนของอากาศยาน ภายในกำหนดเวลา 1 ปี นับแต่วันนำเข้า ผู้นำจะชำระภาษีอากรโดยถือเป็นการนำเข้าตามปกติ ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมศุลกากร โดยมีพักต้องให้กรมศุลกากรนำคดีขึ้นฟ้องร้องต่อศาลก่อนแต่อย่างใด

(3) การยกเว้นอากรสำหรับ ส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ วัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างเรือ หรือส่วนของเรือ กรณีผู้นำของเข้าเป็นเจ้าของเรือ

(ก) เป็นส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างเรือ หรือส่วนของเรือขนาดตั้งแต่ 250 ตันกรอสขึ้นไป

- เป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของเรือ ซึ่งมีระบุอยู่ในหนังสือคู่มือประจำเรือ



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

- เป็นส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุของเรือที่ต้องมีประจำเรือเพื่อความปลอดภัยและการป้องกันมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลตามข้อบังคับของ International Maritime Organization : IMO ตามรายการแนบท้ายประกาศกรมศุลกากรที่ 89/2549

(ข) ผู้นำของเข้าต้องเป็นเจ้าของเรือที่จดทะเบียนเป็นเรือไทยเท่านั้น

(ค) ผู้นำของเข้าต้องยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรต่อหน่วยบริการศุลกากร ที่นำของเข้าพร้อมยื่นแบบ Drawing หรือพิมพ์เขียว หรือแคตตาล็อก หรือภาพถ่ายของส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการซ่อม หรือสร้างเรือหรือส่วนของเรือขนาดตั้งแต่ 250 ตันกรอสขึ้นไป พร้อมสำเนาทะเบียนเรือ

(ง) ผู้นำของเข้ามิใช่ส่วนราชการ ต้องรับรองว่าหากส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่ได้รับยกเว้นอากร มิได้นำไปใช้ซ่อมหรือสร้างเรือ ส่วนของเรือ ภายในกำหนดเวลา 1 ปี นับแต่วันนำเข้าผู้นำเข้าจะชำระภาษีอากรโดยถือเป็นการนำเข้าตามปกติ ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมศุลกากร โดยมีพักต้องให้กรมศุลกากรนำคดีขึ้นฟ้องร้องต่อศาลก่อนแต่อย่างใด

(4) การยกเว้นอากรสำหรับ ส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ วัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างเรือ หรือส่วนของเรือ กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ที่ได้รับอนุมัติให้จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนตามกฎหมายศุลกากร

(ก) เป็นส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างเรือ หรือส่วนของเรือขนาดตั้งแต่ 15 ตันกรอสขึ้นไป ตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้การรับรองขนาดเรือ

(ข) ผู้นำของเข้าต้องได้รับอนุมัติให้จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนตามกฎหมายศุลกากร เพื่อใช้เก็บส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างเรือ หรือส่วนของเรือ

(ค) ผู้นำของเข้าต้องยื่นคำร้องขอยกเว้นอากร สำหรับส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างเรือ หรือส่วนของเรือขนาดตั้งแต่ 15 ตันกรอสขึ้นไป ต่อหน่วยบริการศุลกากรที่นำของเข้า พร้อมยื่นสัญญาจ้างและแบบเรือ หรือใบสั่งซ่อมและทะเบียนเรือ

(ง) ผู้นำของเข้ามิใช่ส่วนราชการ ต้องรับรองว่าหากส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่ได้รับยกเว้นอากร มิได้นำไปใช้ซ่อมหรือสร้างเรือ ส่วนของเรือ ภายในกำหนดเวลา 3 ปี นับแต่วันนำเข้าผู้นำเข้าจะชำระภาษีอากรโดยถือเป็นการนำเข้าตามปกติ ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมศุลกากร โดยมีพักต้องให้กรมศุลกากรนำคดีขึ้นฟ้องร้องต่อศาลก่อนแต่อย่างใด



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

- (5) ให้ผู้ได้รับยกเว้นอากรจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุค่าดังนี้
- การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
 - ระบุ Import Tariff = 7PART4 (ของซ่อมสร้างอากาศยานหรือเรือ)
 - ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ์ ณ ขณะนำเข้า
 - อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table

REFDRT

- อากร ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- VAT ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)

(3) ให้ยื่นคำร้อง ต่อหน่วยงานศุลกากร ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า โดยระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่ของใช้สิทธิ์ตามภาค 4 ประเภท 7 เพื่อตรวจสอบการใช้สิทธิในการยกเว้นอากรสำหรับส่วนประกอบ อุปกรณ์ประกอบ และวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมสร้างอากาศยาน/เรือ หรือส่วนของอากาศยาน/เรือ

๒ สิทธิของนำเข้าที่ได้รับเอกสิทธิ์

(1) ของที่ได้รับเอกสิทธิ์ ตามข้อผูกพันที่ประเทศไทยมีอยู่ต่อองค์การสหประชาชาติ หรือตามกฎหมายระหว่างประเทศ หรือตามสัญญา กับนานาประเทศ หรือทางการทูต ซึ่งได้ปฏิบัติต่อกันโดยอภัยภัยไมตรี ได้รับยกเว้นอากร

- (2) ให้ผู้ได้รับยกเว้นอากรจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุค่าดังนี้
- การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
 - ระบุ Import Tariff = 10PART4 (ของที่ได้รับเอกสิทธิ์)
 - ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ์ ณ ขณะนำเข้า
 - อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table

REFDRT

- อากร ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- VAT ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)

(3) ให้ยื่นคำร้อง ต่อหน่วยงานศุลกากร ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า โดยระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่ของใช้สิทธิ์ตามภาค 4 ประเภท 10 เพื่อตรวจสอบการใช้สิทธิในการยกเว้นอากรสำหรับของที่ได้รับเอกสิทธิ์ ตามข้อผูกพันที่ประเทศไทยมีอยู่ต่อองค์การสหประชาชาติ หรือตามกฎหมายระหว่างประเทศ หรือตามสัญญา กับนานาประเทศ หรือทางการทูต



(4) กรณีจัดทำคำร้องขอรับของไปก่อน แทนการจัดทำใบขนสินค้าขาเข้า

(ก) กรณีมีความจำเป็นต้องนำออกไปจากอารักขาของศุลกากรโดยรีบด่วน

(ข) ยังไม่สามารถดำเนินการเรื่องยกเว้นอากรได้แล้วเสร็จ

(ค) ให้วางเงินสด หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือของส่วนราชการเพื่อเป็นการประกันค่าภาษีอากร

(ง) ให้ผู้นำเข้าจัดทำและส่งข้อมูลคำร้องขอรับของไปก่อน โดยระบุค่าดังนี้

- Document Type = 3 (คำร้องขอรับของไปก่อน)
- การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
- ระบุ Import Tariff = 10PART4 (ของที่ได้รับเอกสิทธิ์)
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDRT
- การวางประกัน ให้บันทึกเงินวางประกันในช่อง Deposit Amount และ บันทึกยกเว้น Exemption Rate = 100%



๒ สิทธิของนำเข้ามาเพื่อบริจาค

(1) ของที่นำเข้ามาหรือส่งออกไปเพื่อบริจาคเป็นสาธารณกุศลแก่ประชาชนโดยผ่านส่วนราชการหรือองค์การสาธารณกุศล (ยกเว้นรถยนต์) ได้รับยกเว้นอากร ต้องเป็นดังนี้

(ก) ต้องนำเข้าหรือส่งออกในนามของส่วนราชการ หรือองค์การสาธารณกุศลที่เป็นองค์การหรือสถานสาธารณกุศลตามมาตรา 47 (7) (ข) แห่งประมวลรัษฎากร และมาตรา 3 (4) (ข) แห่งพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร

(ข) มีหลักฐานของผู้บริจาคเป็นลายลักษณ์อักษรแสดงความจำนงมอบให้แก่ส่วนราชการหรือองค์การสาธารณกุศลนั้น เพื่อนำของดังกล่าวไปบริจาคแก่ประชาชนต่อไป โดยไม่มีเงื่อนไขและข้อผูกพันใด ๆ

(ค) ผู้บริจาคต้องแสดงความจำนงในหลักฐานดังกล่าวไว้ก่อนวันที่นำของเข้ามาหรือส่งออกไป

(ง) ถ้าบริจาคผ่านส่วนราชการ ส่วนราชการนั้นต้องมีหน้าที่ในการดำเนินงานเพื่อช่วยเหลือหรือการบรรเทาทุกข์แก่ประชาชน ถ้าบริจาคผ่านองค์การสาธารณกุศล องค์การสาธารณกุศลนั้นต้องนำไปเพื่อช่วยเหลือหรือการบรรเทาทุกข์แก่ประชาชนตามที่ระบุไว้ในวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งองค์การสาธารณกุศล

(2) ให้ผู้ได้รับยกเว้นอากรจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุค่าดังนี้

- การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
- ระบุ Import Tariff = 11PART4 (ของบริจาค)
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDRT
- อากร ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- VAT ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- ระบุ Permit No = เลขที่ขอยกเว้นอากร ที่ได้รับ

(3) ให้ยื่นคำร้องต่อหน่วยงานศุลกากร ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า โดยระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่ของใช้สิทธิตามมาตรา 4 ประเภท 11 เพื่อตรวจสอบการใช้สิทธิในการยกเว้นอากรของบริจาค



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

(ก) กรณีส่วนราชการเป็นผู้ยื่นขอยกเว้นอากร ต้องเป็นส่วนราชการตั้งแต่ระดับกรมหรือเทียบเท่าขึ้นไป และผู้ลงนามในหนังสือขอยกเว้นอากรต้องเป็นหัวหน้าส่วนราชการตั้งแต่ระดับกรมหรือเทียบเท่าขึ้นไปหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

(ข) กรณีองค์การสาธารณกุศลเป็นผู้ยื่นขอยกเว้นอากร ผู้ลงนามในหนังสือขอยกเว้นอากรต้องเป็นผู้มีอำนาจลงนามตามตราสารการจัดตั้งองค์การหรือสถานสาธารณกุศลนั้น

(ค) ต้องยื่นหนังสือขอยกเว้นอากรพร้อมหลักฐานแสดงความจำเป็นบริจาคหรือมอบให้เป็นลายลักษณ์อักษรที่เป็นต้นฉบับหนังสือตอบรับการบริจาคหรือการให้

(ง) เมื่อกรมศุลกากรอนุมัติให้ของได้รับยกเว้นอากรแล้ว ส่วนราชการหรือองค์การสาธารณกุศลนั้นจึงจะนำของออกจากอารักขาของศุลกากรได้

(4) กรณีจัดทำคำร้องขอรับของไปก่อน แทนการจัดทำใบขนสินค้าขาเข้า

(ก) กรณีมีความจำเป็นต้องนำออกไปจากอารักขาของศุลกากรโดยรีบด่วน

(ข) ยังไม่สามารถดำเนินการเรื่องยกเว้นอากรได้แล้วเสร็จ

(ค) ให้วางเงินสด หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือของส่วนราชการเพื่อเป็นการประกันค่าภาษีอากร

(ง) ให้ผู้นำเข้าจัดทำและส่งข้อมูลคำร้องขอรับของไปก่อน โดยระบุค่าดังนี้

- Document Type = 3 (คำร้องขอรับของไปก่อน)
- การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
- ระบุ Import Tariff = 11PART4 (ของบริจาค)
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDRT
- การวางประกัน ให้บันทึกเงินวางประกันในช่อง Deposit Amount และบันทึกยกเว้น Exemption Rate = 100%



๒) ยุทธภัณฑ์ที่ใช้ในราชการ

(1) ยุทธภัณฑ์ที่ใช้ในราชการ ได้รับยกเว้นอากร

(2) ยุทธภัณฑ์ที่จะได้รับยกเว้นอากร ตามพิกัดอัตราศุลกากร ภาค 4 ประเภทที่ 13 ต้องมีลักษณะตามหลักการดังต่อไปนี้

(ก) สภาพของเป็นยุทธภัณฑ์ โดยพิจารณาตามบัญชีรายการยุทธภัณฑ์ กระทรวงกลาโหมฉบับที่กระทรวงการคลังและกระทรวงกลาโหมให้ความเห็นชอบแล้ว

(ข) สภาพของของไม่เข้าข้อ (ก) แต่กระทรวงกลาโหมได้ตกลงไว้แล้วกับกระทรวงการคลัง ตามบัญชีรายการยุทธภัณฑ์ของกระทรวงกลาโหมเพื่อการผ่อนผันยกเว้นอากร และของบางรายการซึ่งกระทรวงการคลังอนุญาตยกเว้นอากรให้แก่กรมตำรวจเช่นเดียวกับของกระทรวงกลาโหม

(ค) พระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. 2476 มีหน่วยราชการผู้ใช้ยุทธภัณฑ์ คือ กรมตำรวจ, กรมศุลกากร, กรมสรรพสามิต, กรมการปกครอง, กระทรวงกลาโหม, กระทรวง ทบวง กรม อื่นๆ ที่ขอมาเป็นการเฉพาะกรณี เสนออธิบดีพิจารณาตามแต่จะเห็นสมควร

(3) ให้ผู้ได้รับยกเว้นอากรจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุค่าดังนี้

- การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
- ระบุ Import Tariff = 13PART4 (ยุทธภัณฑ์ที่ใช้ในราชการ)
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table

REFDRT

- อากร ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- VAT ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)

(4) ให้ยื่นคำร้องต่อหน่วยงานศุลกากร ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า โดยระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่ของใช้สิทธิตามภาค 4 ประเภท 13 เพื่อตรวจสอบการใช้สิทธิในการยกเว้นอากรยุทธภัณฑ์ที่ใช้ในราชการ

(5) ผู้มีอำนาจพิจารณายกเว้นอากรยุทธภัณฑ์ที่ใช้ในราชการ

(ก) สำหรับของที่นำเข้าทางสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ และด่านศุลกากรในส่วนภูมิภาค



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

(ข) ของนั้นระบุไว้ชัดเจนในบัญชียุทธภัณฑ์ ซึ่งกระทรวงกลาโหมเป็นผู้นำของเข้า ให้ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากร ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรภาค หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ

(ค) ของนั้นระบุไว้ชัดเจนในบัญชียุทธภัณฑ์ แต่นำเข้าโดยหน่วยราชการอื่นที่มีใช้กระทรวงกลาโหม หรือกรณีของนั้นไม่ระบุไว้ชัดเจนในบัญชียุทธภัณฑ์ แม้เป็นชนิดของที่กรมศุลกากรเคยอนุมัติไปแล้วก็ตาม ให้ทำ หรือที่ หรือสนามบินที่นำของเข้า เป็นผู้เสนอเรื่อง ผ่านสำนักงานศุลกากร หรือสำนักงานศุลกากรภาค พร้อมความเห็นไปยัง สำนักพิกัตอัตราศุลกากรเพื่อให้ผู้อำนวยการส่วนมาตรฐานพิกัตอัตราศุลกากร หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายพิจารณาอนุมัติเป็นรายๆ ไป

(ง) ของที่มีปัญหาและไม่อาจพิจารณาได้ ให้สำนักงานศุลกากร หรือสำนักงานศุลกากรภาค ส่งเรื่องพร้อมระบุปัญหาให้สำนักพิกัตอัตราศุลกากร ส่วนมาตรฐานพิกัตอัตราศุลกากรพิจารณาเสนอกรมศุลกากร เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

(6) กรณีจัดทำคำร้องขอรับของไปก่อน แทนการจัดทำใบขนสินค้าขาเข้า

(ก) กรณีมีความจำเป็นต้องนำออกไปจากอาคารของศุลกากรโดยรีบด่วน

(ข) ยังไม่สามารถดำเนินการเรื่องยกเว้นอากรได้แล้วเสร็จ

(ค) ให้วางเงินสด หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือของส่วนราชการเพื่อเป็นการประกันค่าภาษีอากร

(ง) ให้ผู้นำเข้าจัดทำและส่งข้อมูลคำร้องขอรับของไปก่อน โดยระบุค่าดังนี้

- Document Type = 3 (คำร้องขอรับของไปก่อน)
- การสำแดงพิกัตศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
- ระบุ Import Tariff = 13PART4 (ยุทธภัณฑ์ที่ใช้ในราชการ)
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ๓ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDRT
- การวางประกัน ให้บันทึกเงินวางประกันในช่อง Deposit Amount และบันทึกยกเว้น Exemption Rate = 100%



๒ ตัวอย่างสินค้า

(1) ตัวอย่างสินค้าที่ใช้ได้แต่เพียงเป็นตัวอย่างและไม่มีราคาในทางการค้า ได้รับยกเว้นอากร

(2) ตัวอย่างสินค้าที่จะได้รับยกเว้นอากรต้องมีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(2.1) มีข้อความว่า SAMPLE หรือ NOT FOR SALE หรือ TESTER หรือ DEMONSTRATION หรือข้อความอื่นใดที่มีความหมายเช่นเดียวกันติดบนตัวอย่างสินค้าให้เห็นได้ชัดเจน โดยไม่สามารถลบเลือนหรือชักล้างออกได้ง่าย

(2.2) มีการทำคำอธิบายเป็นรอยขาด หรือเจาะรู หรือกระทำในลักษณะเดียวกันบนตัวอย่างสินค้า ให้เห็นได้ว่าไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์อื่นใดนอกจากการเป็นตัวอย่าง

(2.3) มีลักษณะเป็นเศษชิ้นส่วนของตัวสินค้าที่ตัดและจัดทำเป็นเล่ม เพื่อเป็นตัวอย่างของสินค้า ตามที่เห็นโดยทั่วไป เช่น ตัวอย่างผ้า หนัง หรือ วอลเพเปอร์ เป็นต้น

(2.4) มีปริมาณหรือน้ำหนักที่เหมาะสม และพอสมควรที่จะถือได้นำเข้ามาเพื่อใช้เป็นตัวอย่างสินค้านั้น มิใช่ นำเข้ามาเพื่อขายเป็นสินค้าหรือเพื่อประโยชน์อื่นใด โดยคำนึงถึงข้อเท็จจริงของสินค้า สภาพทางธุรกิจของผู้นำเข้า เช่น ตัวอย่างเครื่องดื่ม ผลิตภัณฑ์อาหารประเภทต่างๆ ที่มีปริมาณแต่ละชนิดหรือแบบ ไม่เกิน 3 ชิ้น หรือมีน้ำหนักสุทธิแต่ละชนิดหรือแบบ ไม่เกิน 2 กิโลกรัม เป็นต้น

(2.5) กรณีที่ลักษณะตัวอย่างสินค้าไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ (2.1) - (2.4) หากผู้นำของเข้า เป็นผู้นำตัวอย่างนั้นเข้ามาใช้เป็นต้นแบบในการผลิตของตนเอง ซึ่งมีปริมาณแต่ละชนิดหรือแบบ ไม่เกิน 3 ชิ้น และไม่มีราคาในทางการค้า ให้ผู้นำของเข้ายื่นหลักฐานแสดงให้เห็นว่าเป็นผู้ผลิตสินค้าตามตัวอย่างที่นำเข้านั้น ประกอบการพิจารณา เช่น ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) เป็นต้น

(3) ให้ผู้ได้รับยกเว้นอากรจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุค่าดังนี้

- การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
- ระบุ Import Tariff = 14PART4 (ตัวอย่างสินค้า)
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDRT
- อากร ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- VAT ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)



(4) ให้ยื่นคำร้อง ต่อหน่วยงานศุลกากร ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า โดยระบุ เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่ของใช้สิทธิ์ตามภาค 4 ประเภท 14 เพื่อตรวจสอบการใช้สิทธิในการยกเว้นอากร ตัวอย่างสินค้า

๒ สิทธิของนำเข้ามาสำหรับคนพิการ

(1) ของที่นำเข้ามาสำหรับคนพิการใช้โดยเฉพาะ หรือใช้ในกรณีฟื้นฟูสมรรถภาพคนพิการ ได้รับยกเว้นอากร ต้องเป็นของตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมศุลกากรกำหนดด้วยความเห็นชอบ ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

(2) ให้ผู้ได้รับยกเว้นอากรจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุค่าดังนี้

- การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้ามา
- ระบุ Import Tariff = 16PART4 ของที่นำเข้ามาสำหรับคนพิการ
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ์ ณ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table

REFDRT

- อากร ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- VAT ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)

(3) ให้ยื่นคำร้อง ต่อหน่วยงานศุลกากร ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า โดยระบุ เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่ของใช้สิทธิ์ตามภาค 4 ประเภท 16 เพื่อตรวจสอบการใช้สิทธิในการยกเว้นอากร สำหรับคนพิการใช้โดยเฉพาะ หรือใช้ในกรณีฟื้นฟูสมรรถภาพคนพิการ

๒ สิทธิของนำเข้ามาสำหรับการประชุมระหว่างประเทศ

(1) การยกเว้นอากรสำหรับของที่นำเข้ามา เพื่อใช้ในการประชุมระหว่างประเทศโดยได้รับ ยกเว้นอากรให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(ก) เป็นของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการประชุมระหว่างประเทศ ซึ่งจัดขึ้นโดยหน่วยงาน ของรัฐบาลไทย หรือของรัฐบาลต่างประเทศ องค์การระหว่างประเทศที่รัฐบาลไทยได้รับรอง หรือโดย หน่วยงานของเอกชนที่การประชุมนั้น เป็นประโยชน์แก่การพัฒนาทางเศรษฐกิจ ทางสังคม หรือทาง เทคโนโลยีของประเทศ



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

(ข) เป็นของจำเป็นที่ใช้ในการประชุม ได้แก่ แฟ้มเอกสาร เอกสาร สื่อบันทึกข้อมูลแบบพิมพ์ ของที่ระลึกที่มีมูลค่าแต่ละชิ้นเพียงเล็กน้อย เป็นต้น ซึ่งของต้องจัดทำจนเห็นได้ว่าเป็นของที่นำเข้าเพื่อแจกจ่ายแก่ผู้เข้าร่วมประชุม

(ค) เป็นของซึ่งเตรียมมาโดยเฉพาะสำหรับใช้หมดสิ้นไปในการประชุม เช่น วัสดุที่ใช้ในการแสดง หรือทดลองประกอบการประชุม และมีปริมาณพอสมควร

(ง) ของอื่น ๆ นอกเหนือที่ระบุไว้ในข้อ (ข) และ (ค) ต้องส่งกลับออกไปภายใน 3 เดือนนับแต่วันนำเข้า โดยผู้นำของเข้าต้องทำสัญญาไว้ต่อกรมศุลกากรตามเงื่อนไขที่กำหนด

(2) ให้ผู้ได้รับยกเว้นอากรจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุค่าดังนี้

- การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
- ระบุ Import Tariff = 17PART4 ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการประชุมระหว่างประเทศ
- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table

REFDRT

- อากร ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- VAT ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)

(3) ให้ยื่นคำร้อง ต่อหน่วยงานศุลกากร ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า โดยระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่ใช้สิทธิตามภาค 4 ประเภท 17 เพื่อตรวจสอบการใช้สิทธิในการยกเว้นอากรสำหรับของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการประชุมระหว่างประเทศ



ขอใช้สิทธินำเข้าเครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุอุปกรณ์ในการขุดเจาะน้ำมัน โดยขอยกเว้นอากรตาม พรบ.ปิโตรเลียม (กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ)

๒ ผู้ได้รับหนังสืออนุญาตจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

(1) ผู้นำเข้าที่ได้รับหนังสืออนุญาตจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ แจ้งความประสงค์ต่อ ส่วนบริหารการคลัง สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร เพื่อขอลวงเงินสด หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือของส่วนราชการ เพื่อเป็นการประกันค่าภาษีอากร ภายใต้พระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ.2514

(2) ส่วนบริหารการคลัง จะอนุมัติให้วางประกันในวงเงินไม่เกิน 20 ล้านบาทและบันทึกข้อมูลอนุมัติไว้ในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลทะเบียนวางประกันตามที่ได้รับอนุญาตจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

(3) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบรายชื่อผู้นำเข้าที่ส่งข้อมูลคำร้องขอรับของไปก่อนว่าเป็นผู้มีสิทธิ์ตามที่ได้รับอนุญาตจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ให้นำเข้า เครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุอุปกรณ์ในการขุดเจาะน้ำมัน โดยรอกการยกเว้นอากรตาม พรบ.ปิโตรเลียม

๒ การจัดทำข้อมูลคำร้องขอรับของไปก่อน โดยขอยกเว้นอากรตาม พระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ.2514

- บันทึก Document Type = 3 คำร้องขอรับของไปก่อน
- บันทึก Privilege Code = 005 (สำหรับรายการที่รอกการยกเว้นอากร)
- บันทึกอัตราอากรใช้ที่ลดหย่อนเป็นการทั่วไป (อ่านอัตราอากรจาก Duty Rate Table ที่ Privilege Code = 000 เท่านั้น)
- อากร ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)
- VAT ยกเว้น (บันทึก Exemption Rate = 100%)

๒ การล้างคำร้องขอรับของไปก่อน โดยขอยกเว้นอากรตาม พระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514

- (1) ผู้นำเข้าไปดำเนินการตรวจปล่อยตามระบบ e-Import
- (2) ผู้นำเข้ายื่นเรื่องขออนุมัติยกเว้นอากรต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ (โดยใช้ข้อมูลในคำร้องขอรับของไปก่อนในการยื่นขออนุมัติ)
- (3) เมื่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติอนุมัติแล้วให้ผู้นำเข้ายื่นคำร้องขออนุมัติล้างคำร้องขอรับของไปก่อนต่อศุลกากร ตามสถานที่ที่นำเข้า (Discharge Port)



(4) เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะเรียกข้อมูลคำร้องขอรับของไปก่อนเพื่อล้าง โดยระบบจะตรวจสอบข้อมูลคำร้องขอรับของไปก่อนกับข้อมูลการอนุญาตของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ดังนี้

- Company Tax Number เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทผู้นำเข้า
- Urgent Declaration No เลขที่คำร้องขอรับของไปก่อน
- Item ลำดับรายการในคำร้องขอรับของไปก่อน
- English Description of Goods ชนิดของ ภาษาอังกฤษ
- Quantity ปริมาณ
- Quantity Unit หน่วยของปริมาณ

(5) หากอนุมัติยกเว้นอากรทุกรายการที่รอการยกเว้นอากร ระบบจะปรับสถานะข้อมูลคำร้องขอรับของไปก่อนเป็นใบขนสินค้าขาเข้า (โดยไม่ต้องส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าอีก)

(6) หากอนุมัติยกเว้นอากรรายการที่รอการยกเว้นอากร เพียงบางรายการ เจ้าหน้าที่ศุลกากรต้องออกแบบเรื่องให้มาชำระค่าภาษีอากรที่ขาดให้ครบถ้วน (กศก.115) เพื่อเรียกเก็บค่าภาษีอากรสำหรับรายการที่ไม่ได้รับการอนุมัติยกเว้นอากรให้ครบถ้วนก่อน

๗ กรณีผู้นำเข้าประสงค์จะใช้สิทธินำเข้า เครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุอุปกรณ์ในการขุดเจาะน้ำมัน โดยรอการยกเว้นอากรตาม พรบ.ปิโตรเลียม และประสงค์จะชำระภาษีอากรในบางรายการสำหรับของที่นำเข้าในคราวเดียวกันและไม่สามารถแยก D/O ได้

- บันทึก Document Type = 3 คำร้องขอรับของไปก่อน
- บันทึก Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า (สำหรับรายการที่ประสงค์จะชำระภาษีอากร)
- VAT ชำระตามปกติ



☑ ขอใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร

☞ สิทธิขอคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ ให้ระบุค่าดังนี้

- ระบุ 19bis = Y ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า
- ระบุ Privilege Code

(ก) กรณีชำระอากร ให้ระบุตามสิทธิที่มีขณนะนำเข้า เช่น มาตรา 12, WTO, TAU, AFTA เป็นต้น และต้องคำนวณค่าภาษีอากรตามปกติ

(ข) กรณีวางประกันตาม 19 ทวิ ให้ระบุ Privilege Code = 000 ตามอัตราปกติเท่านั้น

- การชำระอากรตรวจสอบกับหลักการ 19 ทวิ เช่น

(ก) ชำระอากรเต็มจำนวน

(ข) ลดเหลือกึ่งหนึ่งจากอากรที่เรียกเก็บเป็นการทั่วไป ตามมาตรา 12 พระราชกำหนด พิภักดิ์อัตราศุลกากร (สำหรับ จุดทะเบียนตลาดหลักทรัพย์, บริษัทมหาชนจำกัด, สมาชิกสภาอุตสาหกรรม, สมาชิกหอการค้า, อื่น ๆ) ให้บันทึก Exemption Rate = 50

(ค) ลดเหลือร้อยละ 5 จากอากรที่เรียกเก็บเป็นการทั่วไป ตามมาตรา 12 พระราชกำหนด พิภักดิ์อัตราศุลกากร (สำหรับ Gold Card) ให้บันทึก Exemption Rate = 95

- วางประกันตาม 19 ทวิ สำหรับของนำเข้าตาม 19 ทวิ ให้บันทึกการวางประกัน โดยระบุ จำนวนเงินวางประกันมาในช่อง Deposit Amount ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า (Duty)

(ก) อากรศุลกากร ให้ยกยอดจากอากรศุลกากรที่ตรวจสอบกับหลักการมาวางประกัน

(ข) ภาษีสรรพสามิตและค่าภาษีอากรอื่น ๆ ต้องวางประกันเต็มจำนวน

(ค) VAT ต้องชำระเต็ม ไม่สามารถวางประกันได้

(ง) การวางประกันให้ปิดตัวกลมหลักสิบ เช่น 119 → 200, 90 → 100



๒) สิทธิคลังสินค้าทัณฑ์บน ให้ระบุดังนี้

- ระบุ Bond = Y ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า
- ระบุรหัสคลังสินค้าทัณฑ์บนของ Establish No ในส่วนควบคุมใบขนสินค้า
- ให้ระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้นำเข้าตรงกับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรที่จดทะเบียนคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือ ผู้ที่เจ้าของคลังแจ้งอนุญาตไว้กับกรมศุลกากร
- ระบุ Privilege Code ตามสิทธิที่มีขณะนำเข้า เช่น มาตรา 12, WTO, TAU, AFTA เป็นต้น และต้องคำนวณค่าภาษีอากรตามปกติ
- ใช้สิทธิยกเว้นอากรให้ได้ Exemption Rate = 100
- ระบุรหัสสถานที่นำเข้า (Discharge Port) เป็นรหัสสถานที่ของศุลกากร ณ ท่า หรือที่ หรือ สนามบิน ที่นำของเข้า (First Port)
- ระบุรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) ให้บันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) เป็นท่า หรือที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า (First Port)



๒) ใช้สิทธิเขตปลอดอากร ให้ระบุดังนี้

- ระบุ Free Zone = Y ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า
- ระบุรหัส Free Zone ของ Establish No ในส่วนควบคุมใบขนสินค้า
- ระบุรหัสผู้ประกอบการในเขต Free Zone ของ Factory Number ในส่วนควบคุมใบขนสินค้า
- ให้ระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้นำเข้าตรงกับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรที่จดทะเบียนผู้ประกอบการในเขต Free Zone หรือ ผู้ที่ผู้ประกอบการในเขต Free Zone แจ้งอนุญาตไว้กับกรมศุลกากร
- ระบุ Privilege Code ตามสิทธิที่มีขณนำเข้า เช่น มาตรา 12, WTO, TAU, AFTA เป็นต้น และต้องคำนวณค่าภาษีอากรตามปกติ
- ใช้สิทธิยกเว้นอากรให้ Exemption Rate = 100
- ระบุรหัสสถานที่นำเข้า (Discharge Port) เป็นรหัสสถานที่ของศุลกากร ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า หรือโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคงซึ่งเป็นที่ตรวจและเก็บสินค้าดังกล่าว
- ระบุรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) ให้บันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) เป็นท่า หรือที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า (First Port)

๒) ใช้สิทธิเขตประกอบการเสรี ให้ระบุดังนี้

- ระบุ EPZ (I-EA-T) = Y ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า
- ระบุรหัสเขตประกอบการเสรี ของ Establish No ในส่วนควบคุมใบขนสินค้า
- ระบุรหัสผู้ประกอบการในเขตประกอบการเสรี ของ Factory Number ในส่วนควบคุมใบขนสินค้า
- ให้ระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้นำเข้าตรงกับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรที่จดทะเบียนผู้ประกอบการในเขตประกอบการเสรี หรือ ผู้ที่ผู้ประกอบการในเขตประกอบการเสรี แจ้งอนุญาตไว้กับกรมศุลกากร
- ระบุ Privilege Code ตามสิทธิที่มีขณนำเข้า เช่น มาตรา 12, WTO, TAU, AFTA เป็นต้น และต้องคำนวณค่าภาษีอากรตามปกติ



- ใช้สิทธิยกเว้นอากรให้ Exemption Rate = 100
- ระบุรหัสสถานที่นำเข้า (Discharge Port) เป็นรหัสสถานที่ของศุลกากร ท่า หรือที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า หรือโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคงซึ่งเป็นที่ตรวจและเก็บสินค้าดังกล่าว
- ระบุรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) ให้บันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) เป็นท่า หรือที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า (First Port)

ขอใช้สิทธิ์ส่งเสริมการลงทุน

๒ สิทธิส่งเสริมการลงทุน BOI ให้ระบุค่าดังนี้

- ระบุ BOI = Y ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า
- Privilege Code = 000 ตามอัตราปกติเท่านั้น
- ระบุเลขที่อนุมัติส่งปล่อยของ BOI ส่วนใบอนุญาต
- การชำระอากร ให้ระบุ Exemption Rate = ตามที่ BOI อนุมัติให้ เช่น
 - (ก) ยกเว้นอากร ให้บันทึก Exemption Rate = 100
 - (ข) ลดเหลือกึ่งหนึ่ง ให้บันทึก Exemption Rate = 50
 - (ค) ลดเหลือร้อยละ 5 ให้บันทึก Exemption Rate = 95
- การวางประกัน ให้ระบุจำนวนเงินวางประกันมาในช่อง Deposit Amount ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้า (Duty)
 - (ก) อากรศุลกากร ให้ระบุยอดวางประกัน ตามที่ BOI อนุมัติให้
 - (ข) VAT ให้ระบุยอดวางประกัน ตามที่ BOI อนุมัติให้
- ภาษีสรรพสามิตและภาษีเพื่อมหาดไทย ต้องชำระเต็ม เท่านั้น



📄 ขอใช้สิทธิคืนอากรขาเข้า ตามมาตรา 19

☞ สิทธิคืนอากรของส่งกลับไปยังต่างประเทศ (Re-Export) ตามมาตรา 19 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 9) พ.ศ. 2482

(1) ของใดที่พิสูจน์เป็นที่พอใจอธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายว่าเป็นของรายเดียวกันกับที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและเสียอากรแล้ว ถ้าส่งกลับออกไปยังเมืองต่างประเทศ ส่งกลับไปเป็นของใช้สิ้นเปลืองในเรือเดินทางไปเมืองต่างประเทศ ให้คืนเงินอากรขาเข้าให้แก่ผู้นำของเข้าเก่าในสิบส่วนหรือส่วนที่เกินหนึ่งพันบาทของจำนวนที่ได้เรียกเก็บไว้ โดยคำนวณตามใบขนสินค้าขาออกแต่ละฉบับ แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

(ก) ระหว่างที่อยู่ในราชอาณาจักร ของนั้นมิได้ใช้ประโยชน์ด้วยประการใด ๆ เว้นแต่เพื่อวัตถุประสงค์ในการส่งของนั้นกลับออกไป และมีได้เปลี่ยนแปลงรูปลักษณะใด ๆ

(ข) ของนั้นได้ส่งกลับออกไปทางท่าหรือที่สำหรับการส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้า

(ค) ของนั้นได้ส่งกลับออกไปภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้า และ

(ง) ต้องขอคืนเงินอากรภายในหกเดือนนับแต่วันที่ส่งของนั้นกลับออกไป

(2) กรณีของที่จะส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักรยังมิได้มีการปล่อยออกไปจากอารักขาของศุลกากร

(2.1) ให้ระบุค่าดังนี้

- ระบุ Re-Export = Y ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้าทุกรายการ
- มีเงื่อนไขต้องส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักรทั้งฉบับ โดยให้ชำระค่าภาษีอากรหนึ่งใน 10 หรือไม่เกิน 1,000 บาท ต่อใบขนสินค้าขาเข้า
- ระบุ Privilege Code ตามสิทธิที่มีขณนะนำเข้า เช่น มาตรา 12, WTO, TAU, AFTA เป็นต้น
- ระบุ Tariff Code = พิกัดอัตราศุลกากรให้ตรงกับชนิดของที่จะส่งกลับออกไป
- อัตราอากร ใช้ Tariff Code และ Tariff Sequence ไปอ่านอัตราอากรที่ Table REFDRT



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

(3) วิธีการคำนวณ

Control	Item	CIF Value Baht	Rate	Duty		VAT		
				ตามปกติ	ที่ต้องชำระ	ตามปกติ	ที่ต้องชำระ	ยกเว้น
Total Tax								
1,000*	1	50,000	10	5,000	435**	3,850	0	100
	2	30,000	20	6,000	522**	2,520	0	100
	3	10,000	5	500	43**	735	0	100
	รวม			11,500	1,000*	7,105	0	

อากรคิดหนึ่งใน 10 มีค่าเท่ากับ 1,150 ซึ่งเกินหนึ่งพันบาทจึงชำระเพียง 1,000 บาท
Total Tax ทั้งใบขนสินค้าจึงมีค่าต้องชำระเท่ากับ 1,000 บาท

หมายเหตุ * คือค่าภาษีอากรที่ต้องชำระทั้งฉบับ (Control Total Tax คือยอดรวม)

** คือค่าภาษีอากรที่จะชำระแต่ละ Duty Type ในแต่ละรายการ ซึ่งระบบจะตรวจสอบว่ารวมกันแล้วต้องเท่ากับ Total Tax ใน Control

(4) ให้จัดทำใบขนสินค้าขาเข้าก่อนและนำเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมรายการไปบันทึกไว้ในใบขนสินค้าขาออก

(5) กรณีของที่จะส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักร อยู่นอกอารักขาของศุลกากรแล้ว ให้ทำใบขนสินค้าขาเข้าปกติ และจัดทำใบขนสินค้าขาออกโดยระบุในแต่ละรายการที่ส่งออกเป็น Re-Export และให้ระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมรายการ แล้วไปดำเนินการขอคืนอากรในระบบคืนอากรทั่วไปเมื่อส่งออกเรียบร้อยแล้ว

(6) กรณีของที่จะส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักรเพียงบางส่วน อนุญาตให้ทำ Re-Export ในอารักขาโดยให้ชำระค่าภาษีอากรหนึ่งใน 10 หรือไม่เกิน 1,000 บาท ต่อใบขนสินค้าขาเข้า เฉพาะกรณีที่สามารถแยก D/O ได้เท่านั้น



การขอสงวนสิทธิโต้แย้งพิกัดอัตราศุลกากร /การวางประกัน

๒) การขอสงวนสิทธิในการเรียกร้องขอคืนเงินอากรเพราะเหตุที่ได้เสียไว้เกินจำนวนที่พึงต้องเสียจริง

- การสงวนสิทธิโต้แย้งเพื่อขอคืนเงินอากรกรณีที่เสียไว้เกิน ตามมาตรา 10 วรรค 5 ผู้ประกอบการต้องสำแดงพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราสูง ชำระอากรอัตราอากรสูง และขอสงวนสิทธิโต้แย้งเพื่อขอคืนอากรไว้ในพิกัดอัตราอากรซึ่งต่ำกว่าที่สำแดง ในช่อง Remark โดยจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเพื่อขอพบเจ้าหน้าที่กรณีมีปัญหาพิกัด/ราคา (Assessment Request)

๒) การขอวางประกันในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่ามีปัญหาเกี่ยวกับจำนวนค่าอากรสำหรับของที่กำลังผ่านศุลกากร

- การวางประกัน กรณีที่เจ้าหน้าที่เห็นว่ามีปัญหาเกี่ยวกับค่าอากรในการผ่านพิธีการตามมาตรา 112 และถูกวางประกันไว้แล้ว หากผู้นำของเข้ามีความประสงค์ขอวางประกันของที่นำเข้ามาในลักษณะเดิมที่นำเข้ามาในภายหลัง ให้สำแดงพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราสูง ชำระภาษีอากรในอัตราอากรที่สำแดงต่ำและถูกจับกุม โดยนำยอดอากรที่เป็นส่วนต่างของค่าภาษีขาเข้าสำแดงไว้ในช่องวางประกัน แต่ให้ชำระภาษีมูลค่าเพิ่มในพิกัดอัตราอากรสูงเต็มจำนวน ในช่อง Remark ระบุพิกัดศุลกากร และอัตราอากรที่ต้องการชำระจริงซึ่งเป็นอัตราต่ำไว้ด้วย ในช่อง Declaration Line Number ให้ระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าฉบับที่มีปัญหากับเจ้าหน้าที่ด้วย โดยจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเพื่อขอพบเจ้าหน้าที่กรณีมีปัญหาพิกัด/ราคา (Assessment Request)

- หลักการสำแดงข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า กรณีขอวางประกันปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร

ตัวอย่าง พิกัดที่ต้องการชำระ คือ 38099100 อัตรา 0 %
พิกัดที่ต้องการวางประกัน คือ 34022013 อัตรา 10 %

ส่งข้อมูลดังนี้

Tariff Code	000034022013
CIF Value Baht	00000000510825.00
Deposit Reason	102
Remark	สำแดงพิกัด อัตรา..... วางประกันพิกัด..... อัตราใช้สิทธิ์ AF1, 0%
Duty Type	0100
Value Rate	00000000000010.000



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

Amount	00000000051082.00
Amount (P)	00000000000000.00
Deposit Amount	00000000051100.00
Duty Type	0500
Value Rate	00000000000007.000
Amount	00000000039334.00
Amount (P)	00000000039334.00
Deposit Amount	00000000000000.00

- หลักการสำแดงข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า กรณีขอวางประกันปัญหาราคา

ตัวอย่าง ราคาศุลกากรที่ต้องชำระ คือ 15,000
 ราคาที่ผู้นำเข้าสำแดง คือ 10,000

ส่งข้อมูลดังนี้

Tariff Code	0000 <u>34022013</u>
CIF Value Baht	0000000010000.00
CIF Value Assess	0000000015000.00
Deposit Reason	101 (วางประกันปัญหาราคา)
Remark
Duty Type	0100
Value Rate	00000000000010.000
Amount	00000000001500.00
Amount (P)	00000000001000.00
Deposit Amount	00000000000500.00 = 1,500-1,000 หรือมากกว่านี้ก็ได้
Duty Type	0500
Value Rate	00000000000007.000
Amount	00000000001155.00 = (15,000+1,500)*7%
Amount (P)	00000000001155.00
Deposit Amount	00000000000000.00



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

- หลักการสำแดงข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า กรณีมีอากรท่อมตลาดต้องชำระ

ตัวอย่าง ราคาศุลกากรที่ต้องชำระ คือ 100,000

ส่งข้อมูลดังนี้

Tariff Code	0000 <u>34022013</u>
CIF Value Baht	0000000 <u>100000.00</u>
Duty Type	0100
Value Rate	0000000000000 <u>10.000</u>
Amount	000000000 <u>10000.00</u>
Amount (P)	000000000 <u>10000.00</u>
Duty Type	0111 (ค่าอากรตอบโต้การท่อมตลาดและการอุดหนุน)
Value Rate	0000000000000 <u>30.000</u>
Amount	000000000 <u>30000.00</u>
Amount (P)	000000000 <u>30000.00</u>
Duty Type	0500
Value Rate	0000000000000 <u>7.000</u>
Amount	000000000 <u>9800.00</u> = (100,000+10,000+30,000)*7%
Amount (P)	000000000 <u>9800.00</u>
Deposit Amount	0000000000000 <u>0.00</u>



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

ประเภทค่าภาษีอากรที่ต้องชำระและ/หรือวางประกัน (Duty Type) มีค่าดังนี้

รหัสค่าภาษีอากร

Code	Thai Name	English Name
0100	ค่าอากรขาเข้า	Import Duty
0105	ค่าอากรพิเศษ	Special Duty
0110	ค่าธรรมเนียม	Surcharge
0111	ค่าอากรตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุน	AD/CVD
0300	ค่าภาษีสรรพสามิต	Excise
0400	ค่าภาษีเพื่อมหาดไทย	Local
0500	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	VAT
0600	ค่าภาษีอื่น	Other Tax
0603	ค่าธรรมเนียมพิเศษกระทรวงพาณิชย์	MOC Surcharge
1401	เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	Oil
1404	เงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน	Energy
1412	เงินกองทุนส่งเสริมสุขภาพ - สุรา	Alcohol
1414	เงินกองทุนส่งเสริมสุขภาพ - ยาสูบ	Tobacco
1416	เงินบำรุงองค์การของ สสท. - สุรา	TPBS Alcohol
1418	เงินบำรุงองค์การของ สสท. - ยาสูบ	TPBS Tobacco



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

๒ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต (Permit Issue Authority) มีค่าดังนี้

ลำดับที่	หน่วยงาน	เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
1	กรมการขนส่งทางบก	4101033707
2	กรมการขนส่งทางอากาศ	4101000082
3	กรมการค้าต่างประเทศ	4101031420
4	กรมการค้าภายใน	4101033837
5	กรมควบคุมโรค	4191000214
6	กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ	4030036183
7	กรมทรัพยากรธรณี	4101033264
8	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	4030044607
9	กรมธุรกิจพลังงาน	4030036329
10	กรมประมง	4101032120
11	กรมปศุสัตว์	4101031116
12	กรมป่าไม้	4101031758
13	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า	4191013030
14	กรมโรงงานอุตสาหกรรม	4712000006
15	กรมวิชาการเกษตร	4101030782
16	กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์	4101033066
17	กรมศุลกากร	4101035398
18	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	4101031529
19	กรมสรรพสามิต	4101032342
20	กรมสรรพากร	4101030300
21	กรมอุตสาหกรรมอาหาร	4030011654
22	กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่	4030036206
23	กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	4030041958
24	การทำเรือแห่งประเทศไทย	4102030545
25	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	4102030033



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

ลำดับที่	หน่วยงาน	เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
26	สำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ	4030049435
27	สภาหอการค้าไทย	4102000180
28	สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	3109106260
29	สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา	4102030736
30	สำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ	4101031406
31	สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ	4030037005

** หากเป็นใบอนุญาตจากต่างประเทศ เช่น Form D ในช่องเลขประจำตัวผู้เสียภาษีออกของผู้ออกใบอนุญาตให้ระบุชื่อย่อประเทศผู้ออกใบอนุญาต นั้น เช่น MY = ประเทศมาเลเซีย เป็นต้น



ขั้นตอนที่ 2 การตัดบัญชีใบขนสินค้ากับรายงานการนำเข้า

การตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้ากับข้อมูล Manifest

การยื่นใบขนสินค้าขาเข้า และการชำระค่าภาษีอากรหรือวางประกันค่าภาษีอากรสำหรับใบขนสินค้าขาเข้าทุกประเภท ให้สามารถกระทำได้ทั้งก่อนและหลังวันเรือเข้า โดยผู้นำของเข้าหรือตัวแทนต้องสำแดงชื่อเรือ วันเรือเข้า ไว้ในใบขนสินค้าขาเข้า ให้ตรงตามข้อมูล Manifest

กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงวันเรือเข้า ภายหลังจากผ่านพิธีการและชำระค่าภาษีอากรหรือวางประกันแล้ว

- หากเป็นเหตุให้มีการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ อัตราอากร ให้ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้านั้น ต่อหน่วยบริการศุลกากรของท่าเรือที่ หรือสนามบินที่นำของเข้า หรือโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคงซึ่งเป็นที่ตรวจและเก็บสินค้าดังกล่าว

- กรณีมีผลกระทบต่อค่าภาษีอากรให้ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนชำระค่าภาษีอากรหรือวางประกันค่าภาษีอากรให้ถูกต้องก่อน แล้วจึงจะสามารถรับการตรวจปล่อยสินค้าต่อไป

ข้อมูลบัญชีสินค้า (Manifest)

Seq.	Field Name	Format	Field Description
1.	Vessel Name	35 A	ชื่อยานพาหนะ
2.	Discharge Port	4 N	รหัสสถานที่นำเข้า
3.	Arrival Date	8 N	วันที่นำเข้า
4.	Master Bill of Lading	35 A	เลขที่ใบตราส่ง 1 มีความสัมพันธ์กับ Transport Mode ดังนี้ เรือ ไม่ต้องระบุ รถไฟ ไม่ต้องระบุ รถยนต์/ทางบก ให้ระบุ Received Control No ของศ.บ.1 อากาศ ให้ระบุ Master Air Waybill ไปรษณีย์ ไม่ต้องระบุ ผู้โดยสารนำพา ไม่ต้องระบุ
5.	House Bill of Lading	35 A	เลขที่ใบตราส่ง 2 มีความสัมพันธ์กับ Transport Mode ดังนี้ เรือ ให้ระบุ Bill of Lading



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

Seq.	Field Name	Format	Field Description
			รถไฟ ให้ระบุ Bill of Lading รถยนต์/ทางบก ให้ระบุ Item No ของศ.บ.1 ส่วนรายการ อากาศ ให้ระบุ House Air Waybill ไปรษณีย์ ให้ระบุเลขรายการศุลกากร (Postal No) ผู้โดยสารนำพา ให้ระบุเลขบัญชีสินค้าที่ผู้โดยสารนำพา จากอากาศยาน (Passenger Baggage No)
6.	Company English Name	70 A	ชื่อผู้นำเข้าภาษาอังกฤษ ตรวจสอบกับชื่อผู้รับสินค้า (Consignee Name)
7.	Total Package Amount	8 N	จำนวนหีบห่อรวม
8.	Total Package Unit	3 A	ลักษณะหีบห่อรวม
9.	Gross Weight	11 N DE 3	น้ำหนักรวม สำหรับทางอากาศใช้น้ำหนักตาม D/O
10.	Gross Weight Unit	3 A	หน่วยของน้ำหนักรวม
11.	Release Port	4 N	รหัสสถานที่ตรวจปล่อย



๗ การตรวจสอบระหว่างใบขนสินค้ากับ Manifest

ใบขนสินค้า & Manifest	เรือ	รถไฟ	บก	อากาศ	ไปรษณีย์	ผู้โดยสาร นำพา
Vessel Name	Y	Y	-	Y	-	-
Discharge Port	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Arrival Date	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Master Bill of Lading	-	-	Y	Y	-	-
House Bill of Lading	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Company English Name	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Total Package Amount (จำนวนหีบห่อรวม)	=	=	>, =	=	=	=
Total Package Unit (ลักษณะหีบห่อรวม)	=	=	=	=	=	=
Gross Weight (น้ำหนักรวม)	=	=	>, =	=	=	=
Gross Weight Unit (หน่วยของน้ำหนักรวม)	=	=	=	=	=	=
Release Port	Y	Y	Y	Y	Y	Y



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

๒ การบันทึกข้อมูลสำคัญ ๆ ใน Manifest ทางรถไฟ

ตัวอย่างการบันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ในข้อมูล Manifest

VESSEL/FLIGHT SCHEDULE MESSAGE																				
M	Port of Discharge/Loading	5 A	ท่าที่ทำการขนถ่าย (ยื่นรายงานเรือ)	ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ (THPDB)																
CONTAINER OPERATORS MESSAGE																				
M	Port of Discharge/Loading	5 A	ท่าที่ทำการขนถ่าย (ยื่นรายงานเรือ)	ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ (THPDB)																
MASTER SEA CARGO MANIFEST MESSAGE																				
M	Port of Discharge/Loading	5 A	สำหรับนำเข้า ท่าที่ทำการขนถ่ายในประเทศไทย (ยื่นรายงานเรือ)	ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ (THPDB)																
O	Port of Delivery	5 A	สถานที่ส่งสินค้า - สำหรับการนำเข้า กรณีลากตู้ไป รพท.เท่านั้น - สำหรับการส่งออก ไม่ต้อง บันทึกค่า	<table border="0"> <tr> <td>1. สำนักงานศุลกากรท่าเรือ แหลมฉบัง</td> <td>THLCH</td> </tr> <tr> <td>2. ด่านศุลกากรมาบตาพุด</td> <td>THMAT</td> </tr> <tr> <td>3. สำนักงานศุลกากร ลาดกระบัง</td> <td>THLKR</td> </tr> <tr> <td>4. ด่านศุลกากรบ้านดอน</td> <td>THURT</td> </tr> <tr> <td>5. ด่านศุลกากร นครศรีธรรมราช (ทุ่งสง)</td> <td>THNST</td> </tr> <tr> <td>6. ด่านศุลกากรสุโขทัย</td> <td>THSKL</td> </tr> <tr> <td>7. ด่านศุลกากรสงขลา</td> <td>THSGZ</td> </tr> <tr> <td>8. ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์</td> <td>THPDB</td> </tr> </table>	1. สำนักงานศุลกากรท่าเรือ แหลมฉบัง	THLCH	2. ด่านศุลกากรมาบตาพุด	THMAT	3. สำนักงานศุลกากร ลาดกระบัง	THLKR	4. ด่านศุลกากรบ้านดอน	THURT	5. ด่านศุลกากร นครศรีธรรมราช (ทุ่งสง)	THNST	6. ด่านศุลกากรสุโขทัย	THSKL	7. ด่านศุลกากรสงขลา	THSGZ	8. ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์	THPDB
1. สำนักงานศุลกากรท่าเรือ แหลมฉบัง	THLCH																			
2. ด่านศุลกากรมาบตาพุด	THMAT																			
3. สำนักงานศุลกากร ลาดกระบัง	THLKR																			
4. ด่านศุลกากรบ้านดอน	THURT																			
5. ด่านศุลกากร นครศรีธรรมราช (ทุ่งสง)	THNST																			
6. ด่านศุลกากรสุโขทัย	THSKL																			
7. ด่านศุลกากรสงขลา	THSGZ																			
8. ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์	THPDB																			
M	Shed Number/Release Port	4 A	- สำหรับการนำเข้า รหัสโกดัง หรือสถานที่เก็บของ (รหัสสถานที่ตรวจปล่อย) - สำหรับส่งออก รหัสสถานที่ ตรวจปล่อย	จะสัมพันธ์กับ Port of Discharge หรือ Port of Delivery (ถ้า Port of Delivery มีค่า Shed Number/Release Port จะ เท่ากับรหัสสถานที่ตรวจปล่อยของ Port of Delivery)																



การจัดทำข้อมูลรายงานยานพาหนะเข้าทางบก

การบันทึกข้อมูลรายงานยานพาหนะทางบก (Car Manifest Control)

Car Manifest Control				
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description
1.	M	Reference No	13 A	เลขที่อ้างอิง
2.	M	Freight Forwarder Tax Registration No	17 A	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของ Freight Forwarder ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสบริษัท (ผู้ควบคุมรถ)
3.	M	Branch	4 N	สาขาของ Freight Forwarder ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสบริษัท
4.	O	Driver ID	17 A	เลขประจำตัวประชาชนคนขับรถ
5.	O	Driver Name	70 A	ชื่อคนขับรถ
6.	M	Car License	10 A	เลขทะเบียนรถยนต์
7.	M	Car Province	2 A	รหัสจังหวัดของทะเบียนรถยนต์
8.	M	Car Brand Name	35 A	ยี่ห้อรถยนต์
9.	M	Car Arrival Date	8 N	วันที่ที่รถยนต์มาถึง
10.	M	Port of Loading	5 A	ท่าต้นทางที่รับบรรทุก (ในต่างประเทศ)
11.	M	Place of Discharge	5 A	ท่า/ที่ขนถ่ายของ (เท่ากับสถานที่นำเข้าไปใน โบขนสินค้า)
12.	M	Place of Delivery	5 A	สถานที่ส่งสินค้า
13.	M	Shed Number	4 A	รหัสโกดังหรือสถานที่เก็บของ (เท่ากับ สถานที่ตรวจปล่อยในโบขนสินค้า)
14.	O	Container No	17 A	หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์
15.	O	Container Type	1 N	ประเภทตู้คอนเทนเนอร์ มีค่าดังต่อไปนี้ 7 = LCL 8 = FCL
16.	O	Container Code	4 A	รหัสตู้คอนเทนเนอร์
17.	M	Message Function	2 A	สถานะเอกสาร



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

Car Manifest Control				
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description
				1 = Cancellation 9 = Original
18.	M	Detail Line	4 N	จำนวนข้อมูลในส่วนรายการ
19.	M	EDI User ID	17 A	รหัสผู้ส่งข้อมูล
20.	M	Date Transmitted	8 N	วันที่ส่งข้อมูล
21.	M	Time Transmitted	8 N	เวลาที่ส่งข้อมูล

๗ การบันทึกข้อมูลรายงานยานพาหนะทางบก (Car Manifest Detail)

Car Manifest Detail				
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description
1.	M	Reference No	13 A	เลขที่อ้างอิง
2.	M	Item	4 N	ลำดับรายการ
3.	M	Shipper Name	70 A	ชื่อผู้ส่งสินค้า
4.	M	Street and Number	35 A	ที่อยู่
5.	O	District	35 A	ตำบล
6.	O	Sub province	35 A	อำเภอ
7.	O	Province	35 A	จังหวัด (ชื่อจังหวัด)
8.	M	Postcode	9 A	รหัสไปรษณีย์
9.	M	ISO Country Code	2 A	รหัสประเทศของผู้ส่งสินค้า
10.	M	Consignee or Notify Party	2 A	ชื่อผู้นำเข้าในใบขนสินค้า มีค่าดังนี้ C = Consignee Name N = Notify Party Name
11.	M	Consignee Name	70 A	ชื่อผู้รับสินค้า
12.	M	Street and Number	35 A	ที่อยู่
13.	O	District	35 A	ตำบล
14.	O	Sub province	35 A	อำเภอ
15.	O	Province	35 A	จังหวัด (ชื่อจังหวัด)
16.	M	Postcode	9 A	รหัสไปรษณีย์



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

Car Manifest Detail				
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description
17.	M	ISO Country Code	2 A	รหัสประเทศของผู้รับสินค้า
18.	O	Notify Party Name	70 A	ชื่อผู้ที่ต้องแจ้งให้ทราบ (ต้องมีค่าเมื่อเลือก Consignee or Notify Party เป็น N)
19.	O	Street and Number	35 A	ที่อยู่ (ต้องมีค่าเมื่อเลือก Consignee or Notify Party เป็น N)
20.	O	District	35 A	ตำบล
21.	O	Sub province	35 A	อำเภอ
22.	O	Province	35 A	จังหวัด (ชื่อจังหวัด)
23.	O	Postcode	9A	รหัสไปรษณีย์ (ต้องมีค่าเมื่อเลือก Consignee or Notify Party เป็น N)
24.	O	ISO Country Code	2A	รหัสประเทศของผู้ที่ต้องแจ้งให้ทราบ (ต้องมีค่าเมื่อเลือก Consignee or Notify Party เป็น N)
25.	M	Gross Weight	11 N DE 3	น้ำหนักรวม
26.	M	Gross Weight Unit	3 A	หน่วยของน้ำหนักรวม มีค่าได้ดังต่อไปนี้ - KGM – Kilogram - TNE – Metric Ton - GRM – Gram - CTM – Carat
27.	M	Total Package Amount	8 N	จำนวนหีบห่อรวม
28.	M	Total Package Unit	3 A	ลักษณะหีบห่อรวม
29.	M	Mark and Labels	512 A	ถ้าไม่มีให้ระบุคำว่า “NO SHIPPING MARK” ถ้าเป็นรูปภาพให้ระบุคำว่า “PICTURE” ถ้าเป็นข้อความให้บันทึกเป็นข้อความตามจริง ถ้ามีความยาวเกิน 512 ตัวอักษร ให้บันทึกเพียง 512 ตัวอักษรได้
30.	M	Description of Goods	512 A	รายละเอียดของสินค้า
31.	O	UN Number	4 N	UN Number



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

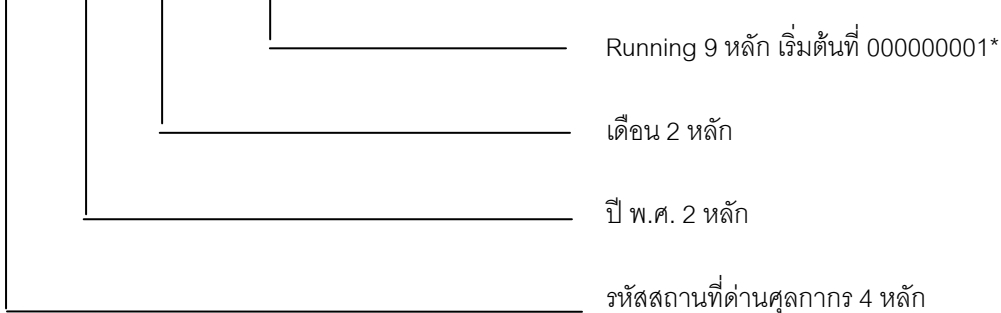
Car Manifest Detail				
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description
32.	O	IMO Class	4 N	ตู้บรรจุสินค้าอันตราย
33.	M	Cargo Type	3 A	ชนิดของสินค้า 1=General, 2=Dangerous, 7=ของสด/เสีย ง่าย
34.	M	Cargo Movement	2 A	Cargo Movement 3=Transhipment, 4=Over side, 5=Consolidate, 6=Through Cargo, L=Transit ไปลาว, C=Transit ไปกัมพูชา, M=Transit ไปมาเลเซีย, B=Transit ไปพม่า, O=Other
35.	M	Last Entry	1A	เป็นข้อมูลรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้ หรือไม่ Y = รายการสุดท้าย N = ไม่ใช่รายการสุดท้าย



๒ เลขที่ใบอนุญาตให้ผ่านแดน (ศ.บ. 1)

- รูปแบบเลขที่ใบอนุญาตให้ผ่านแดนในรูปแบบกระดาษ มีจำนวน 17 หลัก ดังนี้

AAAA YY MM NNNNNNNNNN



- ด่านศุลกากรจะประกาศกำหนดเลข Running 9 หลัก ให้เริ่มต้นด้วยเลขที่ใดเป็นการเฉพาะของแต่ละด่านพรมแดนในสังกัดแตกต่างกันไป เช่น เริ่มต้นด้วย 000000001 หรือ 100000001 หรือ 200000001 เป็นต้น แต่เมื่อขึ้นเดือนใหม่ให้นับ 1 ใหม่

๒ กรณีการนำเข้าทางบกที่ใช้ ศ.บ. 1 หลายฉบับ

กรณีการขนส่งทางบกที่มีการขนส่งผ่านด่านพรมแดนทางบกหลายเที่ยวรถยนต์ให้ดำเนินการดังนี้

- ในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าให้ระบุค่า “Y” ในช่อง “Assessment request code” “มีปัญหาพิกัด ราคา พบเจ้าหน้าที่ ที่ท่าหรือที่ ที่นำเข้า”
- พบเจ้าหน้าที่ ที่ด่านศุลกากร เพื่อขออนุญาตรวม ศ.บ.1 หลายฉบับต่อ 1 ใบขนสินค้า



ขั้นตอนที่ ③ การชำระค่าภาษีอากร

🖥️ หลักการคำนวณของระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร มีข้อกำหนด ดังนี้

📌 การปิดทศนิยม

หากผลการคำนวณได้ทศนิยมเกินกว่าที่ศุลกากรได้กำหนดใช้ ให้ปิดทศนิยมตามหลักสากล คือ มากกว่าหรือเท่ากับ 5 ให้ปัดขึ้น น้อยกว่า 5 ให้ปัดทิ้ง ตัวอย่างเช่น ค่าภาษี ตามปกติ (Amount) ศุลกากรกำหนดขนาดไว้ 99,999,999,999.99 (16 N DE 2) หากมีการคำนวณแล้วได้ผลลัพธ์มีจำนวนทศนิยมเกินกว่า 2 หลัก ให้ปิดทศนิยมของหลักที่ 3 ตามหลักการข้างต้น

📌 ค่ารวมอากรขาเข้า

(1) กรณี คิดอากรตามร้อยละ (%) ตามปกติ

(ก) กรณีที่คิดตามราคาประเมิน

$$\text{- Duty Amount} = \text{CIF Value Assess (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง)} * \text{Duty Value Rate} / 100$$

(ข) กรณีที่ไม่มีราคาประเมิน

$$\text{- Duty Amount} = \text{CIF Value Baht (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง)} * \text{Duty Value Rate} / 100$$

(2) กรณีคิดอากรตามสภาพ ตามปกติ

(ก) ตามน้ำหนัก ตามปกติ

⇒ หาก Weight Unit ที่จอภาพ = หน่วย ใน REFDRT

$$\text{- Duty Amount} = \text{Duty Specific Rate} * \text{Weight}$$

⇒ หาก Weight Unit ที่จอภาพ <> หน่วยใน REFDRT

- ต้องไปหาค่าคงที่สำหรับกระจายหน่วย โดยใช้ Weight Unit ที่จอภาพ + หน่วยใน REFDRT ไปหาใน RFDTB

$$\text{- Duty Amount} = \text{Duty Specific Rate} * \text{Weight} * \text{ค่าคงที่สำหรับกระจายหน่วย}$$

(ข) ตามปริมาณ ตามปกติ

⇒ หาก Quantity Unit ที่จอภาพ = หน่วย ใน REFDRT

- กรณีที่มีปริมาณประเมิน Assess Quantity > 0 Duty Amount = Duty Specific Rate * Assess Quantity



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

- กรณีที่ไม่มีปริมาณประเมิน (Assess Quantity = 0) Duty Amount = Duty Specific Rate * Quantity

⇒ หาก Quantity Unit ที่จอภาพ <> หน่วยใน REFDRT

- ต้องไปหาค่าคงที่สำหรับกระจายหน่วย โดยใช้ Quantity Unit ที่จอภาพ + หน่วยใน REFDRT ไปหาใน RFDTB

- กรณีที่มีปริมาณประเมิน Assess Quantity > 0 Duty Amount = Duty Specific Rate * Assess Quantity * ค่าคงที่สำหรับกระจายหน่วย

- กรณีที่ไม่มีปริมาณประเมิน Assess Quantity = 0 Duty Amount = Duty Specific Rate * Quantity * ค่าคงที่สำหรับกระจายหน่วย

(3) กรณี "B" มีทั้งอัตราตามร้อยละและอัตราตามสภาพ

(ก) ให้คิดทั้งตาม % และตามสภาพ แล้วให้ใช้อากรที่สูงกว่า

(ข) ยกเว้น รหัสสิทธิพิเศษที่เป็น WTO ให้ใช้อากรตาม % เสมอ

๗. ปริมาณค่าธรรมเนียม

(1) กรณีที่คิดตามราคาประเมิน

- Surcharge Amount = CIF Value Assess (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) * Surcharge Rate

(2) กรณีที่ไม่มีราคาประเมิน

- Surcharge Amount = CIF Value Baht (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) * Surcharge Rate

๗. ปริมาณภาษีสรรพสามิต

(1) ภาษีสรรพสามิตตาม %

(ก) กรณีที่คิดตามราคาประเมิน

⇒ หากต้องชำระภาษีเพื่อมหาดไทย "A"

- Excise Amount = (CIF Value Assess (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Duty Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Special Duty (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Surcharge Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + MOC Surcharge Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Other Tax (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง)) * ค่าสัมประสิทธิ์ (With Local)



⇒ หากไม่ต้องชำระภาษีเพื่อมหาดไทย “B”

- Excise Amount = {CIF Value Assess (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Duty Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Special Duty (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Surcharge Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + MOC Surcharge Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Other Tax (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง)} * ค่าสัมประสิทธิ์ (Without Local)

(ข) กรณีที่ไม่มีราคาประเมิน

⇒ หากต้องชำระภาษีเพื่อมหาดไทย “A”

- Excise Amount = (CIF Value Baht (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Duty Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Special Duty (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Surcharge Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + MOC Surcharge Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Other Tax (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง)) * ค่าสัมประสิทธิ์ (With Local)

⇒ หากไม่ต้องชำระภาษีเพื่อมหาดไทย “B”

- Excise Amount = (CIF Value Baht (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Duty Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Special Duty (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Surcharge Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + MOC Surcharge Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Other Tax (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง)) * ค่าสัมประสิทธิ์ (Without Local)

(2) ภาษีสรรพสามิตตามสภาพ ตามปกติ

(ก) Specific Cal Code = “A”

- Excise Amount = Excise Specific Rate * Excise Quantity

(ข) Specific Cal Code = “B”

- Excise Amount = Excise Specific Rate * Excise Quantity (ปริมาณที่พิเศษขึ้นเป็นจำนวนเต็ม)

(ค) Specific Cal Code = “C”

- Excise Amount = Excise Specific Rate * Excise Quantity

(โดยปริมาณ (Excise Quantity) ได้จาก ผลของ Excise Quantity Mod ด้วยค่าคงที่ (Constant) ของ Excise Tariff Rate)



⇒ หากผลของ Excise Quantity Mod ด้วยค่าคงที่ (Constant) ของ Excise Tariff Rate มากกว่า 0

- Excise Quantity = จำนวนเต็ม Excise Quantity + 1

⇒ หากผลของ Excise Quantity Mod ด้วยค่าคงที่ (Constant) ของ Excise Tariff Rate เท่ากับ 0

- Excise Quantity = จำนวนเต็ม Excise Quantity

(3) กรณี "B" ให้ใช้ภาษีสรรพสามิตที่สูงกว่า

๒) คำนวณภาษีเพื่อมหาดไทย

เมื่อภาษีสรรพสามิตมีค่าที่ต้องชำระ ภาษีเพื่อมหาดไทยเป็น "A"

- Local Amount = (Excise Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) * Excise Local Ratio) / 100

- Excise Local Ratio ปัจจุบัน เท่ากับ 10 **

๒) คำนวณค่าอากรตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุน (AD/CVD)

(1) กรณีที่คิดตามราคาประเมิน

- AD/CVD = CIF Value Assess (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) * อัตรา AD/CVD (ตามอัตราที่คณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุนกำหนด)

(2) กรณีที่ไม่มีราคาประเมิน

- AD/CVD = CIF Value Baht (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) * อัตรา AD/CVD (ตามอัตราที่คณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุนกำหนด)

หมายเหตุ AD/CVD ใช้เป็นฐานในการคำนวณภาษีมูลค่าเพิ่มด้วย

๒) คำนวณภาษีมูลค่าเพิ่ม

(1) กรณีที่คิดตามราคาประเมิน

- VAT Amount = (CIF Value Assess (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Duty Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Special Duty (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Surcharge Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + MOC Surcharge Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Other Tax (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Excise Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Local Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + AD/CVD (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง)) * VAT Rate



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

(2) กรณีที่ไม่มีราคาประเมิน

- VAT Amount = (CIF Value Baht (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Duty Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Special Duty (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Surcharge Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + MOC Surcharge Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Other Tax (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Excise Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + Local Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) + AD/CVD (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง)) * VAT Rate

☞ **คำนวณเงินกองทุนส่งเสริมสุขภาพ** ต้องชำระ 2% ของภาษีสรรพสามิต

(1) เงินกองทุนส่งเสริมสุขภาพ-สุรา = (Excise Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) * 2) / 100

(2) เงินกองทุนส่งเสริมสุขภาพ-ยาสูบ = (Excise Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) * 2) / 100

☞ **คำนวณเงินบำรุงองค์การของ สสท.** ต้องชำระ 1.5% ของภาษีสรรพสามิต

(1) เงินบำรุงองค์การของ สสท.-สุรา = (Excise Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) * 1.5) / 100

(2) เงินบำรุงองค์การของ สสท.-ยาสูบ = (Excise Amount (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง) * 1.5) / 100

☞ **คำนวณเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**

- อัตราเงินส่งเข้ากองทุน (ปกติเป็นอัตราตามสภาพ) * ปริมาณ

☞ **คำนวณเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน**

- อัตราเงินส่งเข้ากองทุน (ปกติเป็นอัตราตามสภาพ) * ปริมาณ

☞ **คำนวณเงินเพิ่มต่อเดือนสำหรับใบขนสินค้าขาเข้า**

- Duty Interest = (Duty Amount * อัตราเงินเพิ่มอากร) * Month

- Excise Interest = (Excise Amount * อัตราเงินเพิ่มภาษีสรรพสามิต) * Month

- Local Interest = (Local Amount * อัตราเงินเพิ่มภาษีสรรพสามิต) * Month

- VAT Interest = (VAT Amount * อัตราเงินเพิ่มภาษีมูลค่าเพิ่ม) * Month

หมายเหตุ อัตราเงินเพิ่ม (Interest Rate) ตามอัตราที่กรมศุลกากรประกาศ



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

หลักการปิดยอดรวมของแต่ละประเภทค่าภาษี ที่อ้างอิงตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
สำหรับการปิดค่าภาษีอากรในใบขนสินค้าขาเข้า และใบขนสินค้าขาออก

ลำดับ	รหัส	ชื่อภาษาไทย	ชื่อภาษาอังกฤษ	หลักการปิดยอดรวม	เอกสารอ้างอิง
1	100	ค่าอากรขาเข้า	Import Duty	บิตเดซของบาททั้ง	กฎหมายพิธีการศุลกากร
2	105	ค่าอากรพิเศษ	Special Duty	บิตเดซของบาททั้ง	กฎหมายพิธีการศุลกากร
3	110	ค่าธรรมเนียม	Surcharge	บิตเดซของสตานด์ (พศ.บม.หลักที่ 3) ตามหลักสากล	
4	111	ค่าอากรตอบโต้การคุ้มครองตลาดและการอุดหนุน	ADI/CVD	บิตเดซของบาททั้ง	พ.ร.บ.การตอบโต้การคุ้มครองตลาดฯ พ.ศ. 2542
5	300	ค่าภาษีสรรพสามิต	Excise	บิตเดซของบาททั้ง	ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ยกเว้นภาษีสรรพสามิต(ฉบับที่ 17)
6	400	ค่าภาษีเฟอมนหาดไทย	Local	บิตเดซของบาททั้ง	คำขอมาจากยอดภาษีสรรพสามิต
7	500	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	VAT	บิตเดซของบาททั้ง	พ.ร.ก. ออกตามความในประมวลรัษฎากรฯ (ฉบับที่ 10) พ.ศ.2500
8	600	ค่าภาษีอื่น	Other Tax	ยกเลิกแล้ว	ดำเนินการปิดเงินก็สามารถ เพิ่มที่รับชำระไม่ได้
9	603	ค่าธรรมเนียมพิเศษกระทรวงพาณิชย์	MOC Surcharge	บิตเดซของสตานด์ (พศ.บม.หลักที่ 3) ตามหลักสากล	
10	1401	เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	Oil	บิตเดซของสตานด์ (พศ.บม.หลักที่ 3) ตามหลักสากล	
11	1404	เงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน	Energy	บิตเดซของสตานด์ (พศ.บม.หลักที่ 3) ตามหลักสากล	
12	1412	เงินกองทุนส่งเสริมสุขภาพ-สุรา	Alcohol	บิตเดซของสตานด์ (พศ.บม.หลักที่ 3) ทั้ง	พ.ร.บ.กองทุนสนับสนุนฯ พ.ศ. 2544
13	1414	เงินกองทุนส่งเสริมสุขภาพ-ยาสูบ	Tobacco	บิตเดซของสตานด์ (พศ.บม.หลักที่ 3) ทั้ง	พ.ร.บ.กองทุนสนับสนุนฯ พ.ศ. 2544
14	1416	เงินบำรุงองค์การของ ส.ส.ท. สุรา	Alcohol	บิตเดซของสตานด์ (พศ.บม.หลักที่ 3) ทั้ง	พ.ร.บ.องค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพฯ พ.ศ. 2551
15	1418	เงินบำรุงองค์การของ ส.ส.ท. ยาสูบ	Tobacco	บิตเดซของสตานด์ (พศ.บม.หลักที่ 3) ทั้ง	พ.ร.บ.องค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพฯ พ.ศ. 2551

หมายเหตุ โปรดแจ้งการคำนวณเงินอากรที่ส่งเสียหรือจ่ายคืนในแต่ละยอดรวม ด้วย



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

ตัวอย่าง การคำนวณค่าภาษีต่าง ๆ

ค่าสิทธิศุลกากร เป็นค่าที่มีการเก็บไว้ในขณสินค้า ในแต่ละรายการ

การคำนวณค่าภาษีในแต่ละรายการ

หากได้ผลลัพธ์ที่มีจำนวนทศนิยมเกินกว่า 2 หลัก ให้ปัดทศนิยมของหลักที่ 3 ตามหลักสากล คือมากกว่าหรือเท่ากับ 5 ให้ปัดขึ้น น้อยกว่า 5 ให้ปัดทิ้ง

การคำนวณยอดรวมแต่ละประเภทภาษี

ให้ปัดทศนิยมตามหลักการปัดยอดรวมแต่ละประเภทค่าภาษี ที่อ้างอิงตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

Item	CIF Value Foreign	Exchange Rate	CIF Value Baht	Rate	Duty (100)	Excise Rate	Excise (300)	Local (400)	VAT (500)		
1	6,560.50	\$32.66130	214,274.46	3.000	6,428.234	10.00	22,070.269	2,207.027	17,148.599		
2	4,561.00	¥30.39790	138,644.82	25.000	34,661.205	3.00	5,199.181	519.918	12,531.759		
3	1,555.50	£64.02990	99,598.51	5.000	4,979.926	40.00	41,831.376	4,183.138	10,541.507		
				ยอดรวมแต่ละประเภทค่าภาษี						69,100.83	40,221.87
				Duty	46,069.00					69,100.83	40,221.87
				Excise	68,100.00					68,100.00	40,221.87
				Local	6,910.00					6,910.00	40,221.87
				VAT	40,221.00					40,221.00	40,221.87

ค่าที่มีการเก็บไว้ในขณสินค้า ส่วนควบคุม

Total Tax 162,300.00 ยอดรวมค่าภาษีที่ต้องชำระในส่วนควบคุม

Total Payment 162,300.00 หากชำระค่าภาษีด้วยการดำนัญชีธนาคาร

CIF Value Baht (Control) 452,517.79 ผลรวมของ CIF Value Baht ทุกรายการในใบขนส่งสินค้า

Exchange Rate (Control) \$32.66130 ระบุอัตราแลกเปลี่ยนในส่วนควบคุมเป็น USD

CIF Value Foreign (Control) \$13,854.88 ค่าขนส่งต่างประเทศ CIF Value Baht (Control) / Exchange Rate



ขั้นตอนที่ 4 การตรวจสอบตามกระบวนการศุลกากร

๒) ตารางแสดงสรุป การตรวจสอบการคำนวณมูลค่าเงินนำเข้าเงินบาทและเงินต่างประเทศ
ในใบขนสินค้าขาเข้า

เงื่อนไข	วิธีการ
1. ผลรวม CIF มูลค่าเงินบาท ทุกรายการ เทียบกับ CIF มูลค่าเงินบาท ในส่วนควบคุม	- มี 1 รายการ CIF มูลค่าเงินบาท ส่วนควบคุม - ผลรวมของ CIF มูลค่าเงินบาท ส่วนรายการ ทุกรายการ Diff ไม่ได้ - มีมากกว่า 1 รายการ CIF มูลค่าเงินบาท ส่วนควบคุม - ผลรวมของ CIF มูลค่าเงินบาท ส่วนรายการ ทุกรายการ Diff ได้ +20 บาท
2. ผลรวม CIF เงินต่างประเทศ ทุกรายการ เทียบ กับ CIF เงินต่างประเทศ ในส่วนควบคุม	- ไม่มีการตรวจสอบ เพราะแต่ละรายการสกุลเงิน อาจไม่เหมือนกันจึงไม่มีการตรวจสอบ ยอดรวม CIF เงินต่างประเทศ ทุกรายการกับ CIF เงินต่างประเทศในส่วนควบคุม
3. CIF เงินต่างประเทศ ในส่วนควบคุม คุณอัตรา แลกเปลี่ยนเงินตรา (Exchange Rate) เทียบกับ CIF มูลค่าเงินบาทในส่วนควบคุม	- การตรวจสอบมูลค่าเงินบาทและเงินต่างประเทศ ที่ได้จากการคำนวณ ดังนี้ CIF Value Foreign = CIF Value Baht ทหารด้วย Exchange Rate (ต้องอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ในข้อมูลใบขนสินค้า)
4. CIF เงินต่างประเทศ ในส่วนรายการ แต่ละ รายการ คุณกับอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (Exchange Rate) เทียบกับ CIF มูลค่าเงินบาท ในส่วนรายการ	สามารถ Diff ได้ ±0.5



๒ ข้อมูลการตอบกลับของใบขนสินค้าขาเข้า มีดังต่อไปนี้

สถานะ	การตอบกลับ
● ข้อมูลถูกต้องได้รับเลขที่ใบขนสินค้า	
ไม่ติดความเสี่ยง	“ไม่ต้องตรวจสอบพิกัดศุลกากร ราคาและของ ไปรับของ ที่ท่าหรือที่ ที่นำเข้า”
ไม่ติดความเสี่ยงและขอเปิดตรวจนอกสถานที่	“ไม่ต้องตรวจสอบพิกัดศุลกากร ราคาและของ ไปรับของ ที่ท่าหรือที่ ที่นำเข้า”
ติดความเสี่ยง	“ต้องตรวจสอบพิกัดศุลกากร ราคาและของ ที่ท่าหรือที่ ที่นำเข้า”
ติดความเสี่ยงและขอเปิดตรวจนอกสถานที่	“ให้ไปดำเนินการมัดลวด ที่ท่าหรือที่ ที่นำเข้า”
ขอพบเจ้าหน้าที่มีปัญหาพิกัด/ราคา	“มีปัญหาพิกัด ราคา พบเจ้าหน้าที่ ที่ท่าหรือที่ ที่นำเข้า”
ขอพบเจ้าหน้าที่เพื่อรวมศ.บ.1	“พบเจ้าหน้าที่ ที่ด่านศุลกากรเพื่อขออนุญาตรวม ศ.บ.1 หลายฉบับต่อ 1 ใบขนสินค้า” (สำหรับกรณีการนำเข้า 1 ใบขนสินค้า มีหลายศ.บ.1 ต้องมาพบเจ้าหน้าที่เพื่อขออนุมัติ ยังไม่สามารถไปชำระค่าภาษีอากรได้)



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

สถานะ	การตอบกลับ
<ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลถูกต้องพบ Vessel Name และ Schedule Date แต่ไม่มี Actual Date ในรายงานเรือเข้า 	
Accept (ยังไม่ได้รับเลขที่ใบขนสินค้า)	"ยังไม่มีรายงานเรือเข้าสำเร็จ" (เมื่อตัวแทนเรือ/อากาศยาน/รถไฟ ได้รายงานเรือ/อากาศยาน/รถไฟ เข้าจริงแล้วระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะประมวลผลบัญชีสินค้าทุกรายการภายใต้เรือ/อากาศยาน/รถไฟ นั้น ๆ ว่ามีข้อมูลใบขนสินค้ารออยู่และถูกต้องครบเงื่อนไขที่ตรวจสอบระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะออกเลขที่ใบขนสินค้าแล้วแจ้งกลับไปยังผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้า)
<ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลถูกต้องพบรายงานเรือเข้าแล้ว แต่ไม่พบ Bill of Lading/Air Waybill ***** 	
Error	Manifest Not Found (ยังไม่พบข้อมูลบัญชีสินค้า)
<ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลถูกต้องพบ Bill of Lading/Air Waybill แต่ Gross Weight ไม่เท่ากัน ***** 	
Error	Gross Weight Not Equal Manifest
<ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลถูกต้องพบ Bill of Lading/Air Waybill แต่ Package Amount ไม่เท่ากัน ***** 	
Error	Total Package Not Equal Manifest
<ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลถูกต้องพบ Bill of Lading/Air Waybill แต่ Consignee Name ไม่ตรงกับ Company English Name ***** 	
Error	Consignee Name Not Equal Manifest

หมายเหตุ

***** วิธีการแก้ไขปัญหา

(ก) ผู้ส่งข้อมูลตรวจสอบข้อมูลบัญชีสินค้า (Bill of Lading/Air Waybill) กับตัวแทนเรือ/อากาศยาน/รถไฟ

- หากข้อมูลในใบขนสินค้าไม่ถูกต้อง ผู้นำเข้าต้องแก้ไขแล้วส่งข้อมูลใบขนสินค้ามาอีกครั้ง
- หากข้อมูลบัญชีสินค้าไม่ถูกต้อง ผู้นำเข้าต้องแจ้งให้ตัวแทนเรือ/อากาศยาน/รถไฟ แก้ไขข้อมูลให้ถูกต้องและส่งข้อมูล Manifest มาอีกครั้ง

(ข) หลังจากนั้นระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะประมวลผลบัญชีสินค้า หากข้อมูลถูกต้องครบตามเงื่อนไขที่ต้องตรวจสอบ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะออกเลขที่ใบขนสินค้าแล้วแจ้งกลับไปยังผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้า



ขั้นตอนที่ ๕ การรับของจากอารักขาศุลกากร

๖ ของที่ปล่อยจากอารักขาศุลกากรแล้ว

(1) ของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและได้ปล่อยออกจากอารักขาของศุลกากรแล้ว

- ให้ถือว่ามี ชนิด คุณภาพ ปริมาณ น้ำหนัก ราคา หรือเกี่ยวกับอัตราอากร ถูกต้องตรงตามที่ผู้นำของเข้าได้ส่งข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

- ก่อนการรับมอบของไปจากคลังสินค้า ให้ผู้นำของเข้าดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากรให้ครบถ้วน

- และต้องตรวจสอบของที่นำเข้าให้ตรงตามข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าที่ส่งเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๖ การรับของจากอารักขาศุลกากร

(1) กรณีใบขนสินค้าขาเข้าที่มีคำสั่งยกเว้นการตรวจ

(1.1) ให้ผู้นำของเข้าติดต่อขอรับของจากคลังสินค้า

(1.2) กรณีของนำเข้าต้องมีการอนุมัติ/อนุญาต ตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร หรือเอกสารเพื่อประกอบการใช้สิทธิพิเศษทางภาษีอากร

(ก) ในกรณีหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร ขอทำการตรวจสอบของก่อนการนำของออกจากอารักขาของศุลกากร ให้ผู้นำของเข้าติดต่อขอรับของดังกล่าวเพื่อนำของออกจากคลังสินค้ามาให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมายอื่นตรวจสอบ ณ สถานที่ตรวจสินค้า ณ ท่าหรือที่ หรือสนามบินที่นำของเข้า หรือโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคงซึ่งเป็นที่ตรวจและเก็บสินค้าดังกล่าว

(ข) ให้ผู้นำของเข้า พิมพ์หรือเขียนเลขที่ใบขนสินค้าที่มุมบนด้านขวาของเอกสารการอนุมัติ/อนุญาต ตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร หรือเอกสารเพื่อประกอบการใช้สิทธิพิเศษทางภาษีอากร และ

(ค) ยื่นเอกสารต่อหน่วยบริการศุลกากร ก่อนการติดต่อขอรับของออกจากโรงพักสินค้าหรือคลังสินค้า

(ง) เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะจัดทำทะเบียนรับเอกสารดังกล่าวไว้ และทำการตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสาร โดยไม่ต้องตรวจสอบกับข้อมูลรายละเอียดของใบขนสินค้าขาเข้าแล้วส่งมอบให้หน่วยงานทบทวนหลังการตรวจปล่อยเป็นผู้ดำเนินการต่อไป



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

(1.3) ในกรณีหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรสามารถรับ - ส่งข้อมูลการอนุมัติ/อนุญาต ตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร หรือข้อมูลเพื่อประกอบการใช้สิทธิพิเศษทางภาษีอากรได้แล้ว ผู้นำของเข้าไม่ต้องนำเอกสารการอนุมัติ/อนุญาตมายื่นต่อหน่วยบริการศุลกากรอีก

(2) กรณีใบขนสินค้าขาเข้าที่มีคำสั่งให้ตรวจสอบพิกัด ราคา และของ

(2.1) ให้ผู้นำของเข้าติดต่อคลังสินค้าเพื่อเตรียมของให้ตรวจสอบ

(ก) ผู้นำของเข้าต้องจัดเตรียมเอกสารประกอบข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรตามอำนาจหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายตรวจสอบพิกัด ราคา และของตามหลักเกณฑ์ในเรื่องการกำหนดพิกัดอัตราศุลกากรและการกำหนดราคาศุลกากร

(ข) กรณีต้องมีการอนุมัติ/อนุญาต ตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร หรือเอกสารเพื่อประกอบการใช้สิทธิพิเศษทางภาษีอากร

- ให้ผู้นำของเข้า พิมพ์หรือเขียนเลขที่ใบขนสินค้าที่มุมบนด้านขวาของเอกสารการอนุมัติ/อนุญาต ตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร หรือเอกสารเพื่อประกอบการใช้สิทธิพิเศษทางภาษีอากร และ

- ยื่นเอกสารดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรที่ได้รับมอบหมาย เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า

(2.2) ในกรณีหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร ขอทำการตรวจสอบของก่อนการตรวจปล่อยสินค้าออกจากอารักขาศุลกากร ให้ผู้นำของเข้านำของมาให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมายอื่นตรวจสอบให้แล้วเสร็จ

(2.3) ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบพิกัด ราคา และของแล้วเสร็จจะทำการบันทึกการตรวจในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ซึ่งจะตอบกลับให้คลังสินค้าทราบถึงการตรวจปล่อยสินค้าออกจากอารักขาศุลกากรแล้ว เพื่อติดต่อรับของกับคลังสินค้าต่อไป

(3) กรณีใบขนสินค้าขาเข้าที่มีคำสั่งยกเว้นการตรวจ หากผู้นำของเข้าตรวจสอบพบว่าข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าไม่ถูกต้องครบถ้วนก่อนทำการเตรียมของที่โรงพักสินค้าหรือคลังสินค้า หรือพบว่าของจะทำการปล่อยออกจากโรงพักสินค้าหรือคลังสินค้าไม่ถูกต้องครบถ้วนก่อนที่จะนำของออกจากโรงพักสินค้าหรือคลังสินค้า ให้ดำเนินการ ดังนี้

(ก) แจ้งเป็นหนังสือต่อคลังสินค้าและหน่วยบริการศุลกากรว่า ตรวจพบกรณีข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าหรือสินค้าไม่ถูกต้องครบถ้วน



(ข) ให้คลังสินค้าระงับการส่งมอบและแจ้งกลับข้อมูลการระงับการส่งมอบเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(ค) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะทำการกำหนดชื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้ตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าโดยอัตโนมัติ

(ง) ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้ได้รับมอบหมายตรวจสอบและดำเนินการกับของดังกล่าว เช่นเดียวกับของต้องตรวจสอบ พิักัด ราคา และของ ต่อไป

(4) กรณีใบขนสินค้าขาเข้าที่มีคำสั่งให้ตรวจสอบ พิักัด ราคา และของ หากผู้นำของเข้าตรวจสอบพบว่าข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าไม่ถูกต้องครบถ้วนก่อนทำการเตรียมของที่โรงพักสินค้าหรือก่อนการตรวจพบความผิดของเจ้าหน้าที่ศุลกากร ให้ดำเนินการ ดังนี้

(ก) แจ้งเป็นหนังสือต่อหน่วยบริการศุลกากรว่า ตรวจพบกรณีข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าหรือสินค้าไม่ถูกต้องครบถ้วน

(ข) ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้ได้รับมอบหมายตรวจสอบและดำเนินการ ต่อไป

(5) กรณีผู้นำเข้าต้องดำเนินการระบวงการทางศุลกากรอื่น ๆ

(5.1) ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอต่อหน่วยบริการศุลกากรในการดำเนินกระบวนการศุลกากรใด ๆ ก่อนการรับของไปจากอาคารศุลกากร เช่น การขอผ่อนผันใบสุทธินำกลับ การขอตรวจสอบสิทธิในการขอยกเว้นอากรตามภาค ๔ กฎหมายว่าด้วยพิักัดอัตราศุลกากร การขอชำระภาษีอากรขาเข้า การส่งของในอาคารศุลกากรกลับไปยังต่างประเทศทางท่า ที่ สนามบิน อื่นที่มีใช้สนามบินที่นำของเข้า เป็นต้น

(5.2) ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรตามอำนาจหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายพิจารณาอนุญาตเป็นรายกรณีไป

(5.3) กรณีต้องมีการพิจารณาความผิดก่อน ให้หน่วยบริการดำเนินการพิจารณาความผิดตามเกณฑ์การสังคดีให้เสร็จสิ้นก่อนการพิจารณาอนุญาตตามคำร้อง และรวบรวมการสังคดีไปก่อนเพื่อรายงานเป็นรายเดือน



๒ การดำเนินการ ณ คลังสินค้า

ให้คลังสินค้า ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบินที่นำของเข้า ดำเนินกระบวนการทางศุลกากร ดังนี้

(1) กรณียกเว้นการตรวจ

(1.1) เมื่อผู้นำของเข้าแจ้งเลขที่ใบตราส่งให้เจ้าหน้าที่คลังสินค้าทราบ เพื่อติดต่อขอรับสินค้า ให้ทำการตรวจสอบของที่จะทำการส่งมอบให้ตรงตามข้อมูลการส่งปล่อย

(1.2) ในกรณีของที่จะส่งมอบแก่ผู้นำของเข้าไม่ตรงตามข้อมูลการส่งปล่อย หรือกรณีมีเหตุอันควรสงสัยด้วยประการใด ๆ ก็ตาม ให้เจ้าหน้าที่คลังสินค้าแจ้งให้หน่วยบริการศุลกากรทราบเพื่อตรวจสอบโดยพลัน

(1.3) เมื่อคลังสินค้าได้ส่งมอบของให้กับผู้นำของเข้าแล้ว ให้คลังสินค้าแจ้งข้อมูลการส่งมอบของกลับเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(2) กรณีต้องตรวจสอบพิกัด ราคา และของ

(2.1) เมื่อผู้นำของเข้าแจ้งเลขที่ใบตราส่งให้เจ้าหน้าที่คลังสินค้าทราบ เพื่อติดต่อรับสินค้า ให้คลังสินค้าทำการเตรียมของให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบ

(2.2) เมื่อคลังสินค้าเตรียมของแล้วเสร็จ ให้คลังสินค้าแจ้งข้อมูลการเตรียมของพร้อมให้ตรวจแล้วเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(2.3) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเจ้าหน้าที่หน่วยบริการศุลกากรผู้ทำการตรวจสอบพิกัด ราคา และของ โดยอัตโนมัติ

(2.4) เมื่อตรวจสอบพิกัด ราคา และของแล้วเสร็จเจ้าหน้าที่ศุลกากรจะทำการบันทึกการตรวจในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และแจ้งข้อมูลการส่งปล่อยสินค้าให้คลังสินค้าทราบ เพื่อส่งมอบของให้แก่ผู้นำของเข้า

(2.5) เมื่อคลังสินค้าได้ส่งมอบของให้กับผู้นำของเข้าแล้ว ให้คลังสินค้าแจ้งข้อมูลการส่งมอบของกลับเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(3) กรณียกเว้นการตรวจแต่ผู้นำของเข้ามีความประสงค์จะขอให้เปิดตรวจ หรือกรณีเจ้าหน้าที่ศุลกากรแจ้งขอให้ระงับการส่งปล่อย

(3.1) เมื่อผู้นำของเข้าแจ้งเลขที่ใบตราส่ง หรือเจ้าหน้าที่ศุลกากรแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าให้เจ้าหน้าที่คลังสินค้าทราบ เพื่อติดต่อขอให้ระงับการรับสินค้าไว้



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

(3.2) ให้คลังสินค้าทำการเตรียมของให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบ และแจ้งข้อมูล การระงับการรับสินค้าดังกล่าวเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(3.3) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเจ้าหน้าที่หน่วยบริการศุลกากรผู้ทำ การตรวจสอบพิกัด ราคา และของ โดยอัตโนมัติ

(3.4) เมื่อตรวจสอบพิกัด ราคา และของแล้วเสร็จเจ้าหน้าที่ศุลกากรจะทำการบันทึก การตรวจในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และแจ้งข้อมูลการส่งปล่อยสินค้าให้คลังสินค้าทราบ เพื่อ ส่งมอบของให้แก่ผู้นำของเข้า

(3.5) เมื่อคลังสินค้าได้ส่งมอบของให้กับผู้นำของเข้าแล้ว ให้คลังสินค้าแจ้งข้อมูล การส่งมอบของกลับเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(4) กรณีผู้นำของเข้าแจ้งความประสงค์ขอขนย้ายสินค้าไปตรวจปล่อยนอกเขตท่า หรือที่ หรือ สนามบินที่นำของเข้าในขณะส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(4.1) กรณีใบขนสินค้าขาเข้าที่มีคำสั่งยกเว้นการตรวจ ให้ดำเนินการกระบวนการ ศุลกากรอื่นๆ ให้เสร็จสิ้นก่อนนำของออกจากอาคารศุลกากร

(4.2) กรณีใบขนสินค้าขาเข้าที่มีคำสั่งให้ตรวจสอบพิกัด ราคา และของ

(4.2.1) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะทำการแจ้งกลับให้ผู้นำของเข้าทราบ ว่า “ให้ตรวจสอบพิกัด ราคา และของ” เพื่อมาติดต่อคลังสินค้า และแจ้งข้อมูลไปยังคลังสินค้าเพื่อทำการ เตรียมของให้ดำเนินการ ต่อไป

(4.2.2) ให้คลังสินค้าแจ้งข้อมูลการเตรียมของพร้อมให้มัดลวดแล้วเข้าสู่ระบบ คอมพิวเตอร์ของศุลกากร และระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเจ้าหน้าที่ผู้ทำการมัดลวด ต่อไป

(4.2.3) เมื่อคลังสินค้าได้ส่งมอบของให้กับผู้นำของเข้าแล้ว ให้แจ้งข้อมูลการส่ง มอบของกลับเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(4.2.4) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเจ้าหน้าที่หน่วยบริการ ศุลกากร ณ สถานที่ที่ขอให้ตรวจปล่อยนั้นเป็นผู้ทำการตรวจสอบพิกัด ราคา และของ ต่อไป

(4.2.5) หากท่า หรือที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้ามีการใช้ระบบตรวจสอบรหัส โดยใช้ความถี่วิทยุ (Radio Frequency Identification : RFID) ให้มีการติดอุปกรณ์ระบบตรวจสอบรหัส โดยใช้ความถี่วิทยุที่ตู้คอนเทนเนอร์หรือพาหนะที่ขนย้ายสินค้าหรือที่ที่สามารถสื่อสารกับตัวอ่านระบบ ตรวจสอบรหัสโดยใช้ความถี่วิทยุ (RFID Reader) แทนการมัดลวดประทับตรา กศก. ได้



ผู้นำเข้าใช้เคาน์เตอร์บริการ (Service Counter) ในการส่งข้อมูล

๒) การส่งข้อมูลใบขนสินค้าโดยใช้เคาน์เตอร์บริการบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(1) ผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออก นำบัญชีราคาสินค้าและเอกสารประกอบใบขนสินค้า ยื่นต่อเคาน์เตอร์บริการ

(2) เคาน์เตอร์บริการ

- เป็นผู้บันทึกข้อมูลจากเอกสารดังกล่าว
- โดยกำหนดระบุเลขที่บัตรประชาชนของผู้ยื่นเอกสาร ในช่องผู้มีอำนาจกระทำการแทน (ช่อง Manager Card เดิม)
- ส่งข้อมูลใบขนสินค้าพร้อมแนบลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเคาน์เตอร์บริการ

(3) รับการตอบกลับเลขที่ใบขนสินค้า

(4) เคาน์เตอร์บริการจัดพิมพ์ใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสารจำนวน 2 ฉบับ

(5) ผู้ยื่นเอกสารซึ่งเป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทนผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออก

- ตรวจสอบความถูกต้อง
- ลงนามในใบขนสินค้าและในเอกสารประกอบทุกฉบับ

(6) ใบขนสินค้าที่ลงนามแล้ว พร้อมเอกสารใบอนุญาตหรือเอกสารการขอใช้สิทธิพิเศษต่าง ๆ

- คืนให้ผู้ผ่านพิธีการจัดเก็บไว้ 1 ฉบับ เพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่อไป
- คู่ฉบับใบขนสินค้า 1 ฉบับ ให้เคาน์เตอร์บริการเก็บรวบรวม

(7) จัดส่งให้สำนักตรวจสอบอากร กรมศุลกากร เป็นรายเดือนภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป นับแต่วันที่จัดพิมพ์ใบขนสินค้านั้น

๒) ผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออกไม่ลงนามในใบขนสินค้า

- กรณีเคาน์เตอร์บริการจัดพิมพ์ใบขนสินค้าให้แล้ว ผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออกมารับตรวจสอบแต่ไม่ลงนามในใบขนสินค้าและในเอกสารประกอบ ให้เคาน์เตอร์บริการยกเลิกข้อมูลใบขนสินค้าจากระบบคอมพิวเตอร์ กรณีไม่สามารถยกเลิกได้ ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ศุลกากรเพื่อขอยกเลิกทันที



📄 การจัดทำและยื่นใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสาร

☞ ในการผ่านพิธีการศุลกากร ผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออกสามารถจัดทำใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสาร เพื่อยื่นต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบินที่นำของเข้าได้

☞ การจัดทำและยื่นใบขนสินค้า เป็นหน้าที่ของผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออก เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะจัดทำแทนด้วยประการใด ๆ ไม่ได้ เว้นแต่เจ้าหน้าที่ในหน่วยงานที่รับผิดชอบของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรผู้มีหน้าที่อำนวยความสะดวก ให้คำแนะนำและช่วยเหลือในการจัดทำใบขนสินค้าที่เป็นของส่วนบุคคล ของเอกสิทธิ์ ของส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ

☞ การจัดทำใบขนสินค้ากระดาษ ต้องใช้แบบใบขนสินค้าหรือเอกสารอื่นที่กำหนดใช้แทนใบขนสินค้าตามที่กำหนด

☞ ใบขนสินค้าหรือเอกสารอื่นที่กำหนดใช้แทนใบขนสินค้า ฉบับหนึ่งใช้สำหรับของตามใบตราส่งสินค้า (B/L) เพียงฉบับเดียว

☞ การจัดส่งเอกสารประกอบใบขนสินค้า

(1) การจัดทำ กศก.99/1 ใบขนสินค้าขาเข้า และแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม ต้องมีเอกสารประกอบ ได้แก่

- ต้นฉบับใบขนสินค้าขาเข้า (กศก.99/1)
- สำเนาใบขนสินค้าขาเข้า 1 ฉบับ
- สำเนาใบตราส่งสินค้า (BILL OF LADING หรือ AIR WAYBILL)
- สำเนาบัญชีราคาสินค้า (INVOICE)
- บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (PACKING LIST) (ถ้ามี)
- ใบแจ้งยอดเบี้ยประกัน (INSURANCE PREMIUM INVOICE) (ถ้ามี)
- ใบอนุญาตหรือหนังสืออนุญาตสำหรับของควบคุมการนำเข้า (ถ้ามี)
- ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (CERTIFICATE OF ORIGIN) (กรณีขอลดอัตราอากร)
- เอกสารที่จำเป็นอื่น ๆ เช่น เอกสารแสดงส่วนผสม คุณลักษณะ การใช้งานของสินค้า

CATALOGUE

- แบบรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้า (ใบนำคีย์)



๒ การยื่นใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสาร

- ให้ผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออกยื่นใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสารพร้อมเอกสารประกอบใบขนสินค้า และ แบบรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้า (ใบนำคีย์) จำนวน 1 ฉบับ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออก หรือผู้มีอำนาจกระทำการแทนผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออก แล้ว
- เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะทำการตรวจสอบพิธีการพร้อมบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แล้วจัดพิมพ์ข้อมูลที่บันทึกรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้า (ใบนำคีย์) ในระบบคอมพิวเตอร์ของใบขนสินค้าฉบับดังกล่าว โดยผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออกต้องเสียค่าธรรมเนียม 270.- บาท
- ให้ผู้ผ่านพิธีการตรวจสอบข้อมูลที่บันทึกรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้าให้ถี่ถ้วน หากถูกต้องครบถ้วนแล้ว ให้ลงนามรับรองเพื่อยืนยันความถูกต้อง และมอบให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรเก็บไว้ร่วมกับชุดใบขนสินค้าที่กรมศุลกากรจัดเก็บ
- เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะบันทึกเลขที่ใบขนสินค้าที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรกำหนดให้ลงบนใบขนสินค้าในรูปแบบกระดาษที่ผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออกยื่นผ่านพิธีการนั้นที่มุมบนด้านขวาด้วยตัวอักษรสีแดงทั้ง 2 ฉบับ และ
- มอบใบขนสินค้าชุดสำหรับผู้นำของเข้าหรือส่งของออกในการผ่านพิธีการศุลกากรในรูปแบบเอกสารคืนให้กับผู้ผ่านพิธีการจัดเก็บไว้ 1 ฉบับ เพื่อดำเนินการในขั้นตอนการชำระภาษีอากรและการตรวจปล่อยต่อไป
- ใบขนสินค้าอีก 1 ฉบับ เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะเก็บรวบรวมจัดส่งให้สำนักตรวจสอบอากร เป็นรายเดือนภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป นับแต่วันที่ออกเลขที่ใบขนสินค้านี้ดังกล่าว



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

ยื่นต่อ กรมศุลกากร ผ่าน หน่วยบริการศุลกากร.....

Import Declaration Control

Company Tax No

Company Branch

Company Thai Name

Company English Name

Street and Number..... District

Sub Province Province

Postcode

Broker Tax No

Broker Branch

Customs Clearance Card

Name

Manager Card

Name

Arrival Date / / Departure Date / /

Transport Mode Sea Rail Road Air Mail Other

Cargo Packing Type Bulk Conventional Container Airborne

Vessel Name

Master Bill of Lading

House Bill of Lading

Discharge Port Release Port

Origin Country Consignment Country

Total Package Amount Total Package Unit

Net WeightKGM TNE GRM CTM

Gross WeightKGM TNE GRM CTM

Approval Port Approval No

Establish No Factory No

Shipping Mark

Currency Code Exchange Rate

CIF Value Foreign..... CIF Value Baht



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

Total Tax Total Deposit

RGS Code

Assessment request Inspection request

Reference No of common access



Import Declaration Control (Invoice)

Invoice No Invoice Date / /

Purchase Order No

Term EXW FOB CIF CFR CIP Term of Payment

Total Invoice Currency

Forwarding Charge Currency

Freight Currency

Insurance Currency

Packing Charge Currency

Foreign Inland Freight Charge Currency

Landing Charge Currency

Other Charge Currency

Consignor Status AG DI CO OT Seller Status AG DI CO MA OT

Consignor Name Commercial Level WO RE

Street and Number..... District

.....

Sub Province Province

Postcode Country

e-mail



Import Declaration Detail

Item No

Tariff Code Statistical Code

Import Tariff Tariff Sequence

Privilege Code Nature of transaction Commercial Free of Charge Made to Order

UNDG Number Deposit Reason Origin Country

Net Weight KGM TNE GRM CTM

Quantity Unit

Currency Exchange Rate

CIF Value Foreign CIF Value Baht

CIF Value Assess Package AmountUnit

Excise No Excise QuantityUnit

Assess Excise Quantity

Export Declaration No

Declaration Line Number

Shipping Mark

Description of Goods (English)

.....

Description of Goods (Thai)

.....

Remark

Invoice No Invoice Item

Product Code Year

Customs Product Code Brand Name

Product Attribute 1 Product Attribute 2

Unit Price Foreign Unit Price Baht

Invoice Quantity Unit

Invoice Amount Foreign Invoice Amount Baht

Increased Price Foreign Increased Price Baht

Privilege

Re-Importation Certificate BOI Bond 19 bis Re-Export Free Zone EPZ Several



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

Duty Type	Value Rate	Specific Rate	Unit Code	Exemption (%)	Amount	Deposit	Rate	Month	Interest
Import Duty									
Excise									
Local									
Surcharge									
MOC Surcharge									
Other Tax									
Special Duty									
VAT									
Oil									
Energy									
AD/CVD									
Alcohol									
Tobacco									
TPBS Alcohol									
TPBS Tobacco									

Permit No	Issue Date	Permit Issue Authority

Last Entry เป็นรายการสุดท้าย ไม่เป็นรายการสุดท้าย



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการที่แจ้งไว้ข้างต้นเป็นรายการที่ต้องสมบูรณ์ทุกประการ

ลงชื่อ..... ผู้ประกอบการ

(.....)

ยื่นวันที่.....



สำหรับเจ้าหน้าที่

ดำเนินการแล้ว โดยได้รับ

เลขที่อ้างอิง -

เลขที่ใบอนุญาต -

ลงชื่อ..... เจ้าหน้าที่

(.....)

วันที่.....



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

ยื่นต่อ กรมศุลกากร ผ่าน หน่วยบริการศุลกากร.....

ส่วนควบคุมใบขนสินค้าขาเข้า

หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี

สาขา

ชื่อบริษัท (ภาษาไทย)

ชื่อบริษัท (ภาษาอังกฤษ).....

เลขที่.....

แขวงเขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

รหัสไปรษณีย์

หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษีตัวแทนออกของ

สาขาตัวแทนออกของ

เลขที่บัตรประชาชนของผู้ผ่านพิธีการศุลกากร

ชื่อ

เลขที่บัตรประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ / ผู้จัดการ

ชื่อ

วันนำเข้า / /

ขนส่งโดยทาง เรือ รถไฟ ทางรถยนต์ ทางเครื่องบิน ทางไปรษณีย์ ทางอื่น ๆ (ผู้โดยสารนำพา)

ประเภทของการบรรจุ Bulk หีบห่อที่ไม่ได้บรรจุผู้, เครื่องจักร คอนเทนเนอร์ Airborne

ชื่อยานพาหนะ

เลขที่ใบตราส่ง (Master)1

เลขที่ใบตราส่ง (House) 2

รหัสท่าขนถ่ายสินค้า รหัสสถานที่ตรวจปล่อย

รหัสประเทศแหล่งกำเนิด รหัสประเทศต้นทาง

จำนวนหีบ/ห่อรวม..... หน่วยหีบ/ห่อ

น้ำหนักสุทธิ กิโลกรัม ตัน กรัม กะรัต

น้ำหนักรวม กิโลกรัม ตัน กรัม กะรัต

รหัสสถานที่อนุมัติหลายเที่ยวเรือ หมายเลขอนุมัติหลายเที่ยวเรือ

รหัสคลังสินค้า, เขตปลอดอากร, เขตอุตสาหกรรม รหัสผู้ประกอบการ

เครื่องหมายเลขหมายหีบห่อ

รหัสสกุลเงินตรา อัตราแลกเปลี่ยน

ราคา CIF เงินสกุลต่างประเทศ ราคา CIF เงินบาท

จำนวนเงินภาษีรวม จำนวนเงินประกันรวม



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

รหัส RGS

มีปัญหา พิกัด/ราคา/หรือต้องการให้ตรวจสอบของ

ขออนุญาตเปิดตรวจนอกสถานที่นำเข้า

หมายเลขอ้างอิง.....



ส่วนควบคุมใบขนสินค้าขาเข้า(บัญชีราคาสินค้า)

เลขที่บัญชีราคาสินค้า วันที่บัญชีราคาสินค้า / /

เลขที่ใบสั่งซื้อ

เงื่อนไขการซื้อขาย EXW FOB CIF CFR CIP อื่น ๆ เงื่อนไขการชำระเงิน.....

ยอดเงินรวมของราคาสินค้าตามบัญชีราคาสินค้า.....สกุลเงิน

ค่าใช้จ่ายจากโรงงานถึงท่าเรือ.....สกุลเงิน

ค่าขนส่ง (เป็นเงินต่างประเทศ).....สกุลเงิน

ค่าประกัน (เป็นเงินต่างประเทศ).....สกุลเงิน

ค่าบรรจุ (เป็นเงินต่างประเทศ).....สกุลเงิน

ค่าขนส่งภายในประเทศผู้ขาย (เป็นเงินต่างประเทศ).....สกุลเงิน

ค่าขนย้ายสินค้าลงเรือ/อากาศยานในประเทศผู้ขาย (เป็นเงินต่างประเทศ).....สกุลเงิน

ค่าอื่นๆ (เป็นเงินต่างประเทศ).....สกุลเงิน

สถานะของผู้ซื้อ AG ตัวแทน DI ผู้จำหน่าย CO ผู้ได้รับสัมปทาน MA ผู้ผลิต OT อื่น ๆ

สถานะของผู้ขาย AG ตัวแทน DI ผู้จำหน่าย CO ผู้ได้รับสัมปทาน MA ผู้ผลิต OT อื่น ๆ

ชื่อผู้ส่งของ.....

ระดับการค้า WO ขายส่ง RE ขายปลีก

เลขที่.....

แขวงเขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

รหัสไปรษณีย์ รหัสประเทศ

อีเมล



รายละเอียดใบขนสินค้าขาเข้า

ลำดับรายการ

พิกัดศุลกากร รหัสสถิติสินค้า

พิกัดอัตราศุลกากรขาเข้า

ลำดับอัตราอากร

รหัสสิทธิพิเศษ ประเภทของข้อมูล เป็นการค้า ไม่มีมูลค่าทางการค้า รับจ้างทำของ

รหัสสินค้าอันตราย เหตุผลการวางประกัน รหัสประเทศแหล่งกำเนิด

น้ำหนักสุทธิ กิโลกรัม ตัน กรัม กะรัต

ปริมาณ..... หน่วย

รหัสสกุลเงินตรา อัตราแลกเปลี่ยน.....

ราคา CIF สกุลเงินต่างประเทศ..... ราคา CIF เงินบาท.....

ราคาประเมิน CIF จำนวนหีบ/ห่อ..... หน่วยหีบ/ห่อ

พิกัดสรรพสามิต หน่วยของปริมาณสรรพสามิต..... หน่วย

ปริมาณที่ใช้ในการคำนวณภาษีสรรพสามิต หน่วย

เลขที่ใบขนสินค้าที่อ้างถึง -

รายการในใบขนสินค้าที่อ้างถึง

เครื่องหมายเลขหมายหีบห่อ.....

รายละเอียดของสินค้า (ภาษาอังกฤษ).....

.....

รายละเอียดของสินค้า (ภาษาไทย).....

หมายเหตุ.....

เลขที่บัญชีราคาสินค้า..... ลำดับบัญชีราคาสินค้า

รหัสสินค้า ปี

รหัสสินค้า/วัตถุประสงค์ศุลกากร เครื่องหมายการค้า.....

ลักษณะของสินค้า 1 ลักษณะของสินค้า 2.....

ราคาต่อหน่วยสกุลเงินต่างประเทศ..... ราคาต่อหน่วยสกุลเงินบาท.....

ปริมาณตามบัญชีราคาสินค้า หน่วย

จำนวนเงินต่างประเทศ.....จำนวนเงินบาท.....

เพิ่มราคา เงินต่างประเทศเพิ่มราคา เงินบาท.....

สิทธิพิเศษ
 ใบรายการสุทธินากลับ BOI คลังสินค้าทัณฑ์บน 19 ทวิ Re-Import Free Zone I-EA-T หลายเที่ยวเรือ



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

ประเภท	รหัส	อัตราตาม		รหัส หน่วย	ลดหย่อน (%)	จำนวน	ประกัน	เงินเพิ่ม		
		ราคา	สภาพ					อัตรา	เดือน	ดอกเบี้ย
อากรขาเข้า	0100									
อากรพิเศษ	1050									
ค่าธรรมเนียมพิเศษ พรบ.ส่งเสริมการลงทุน	0110									
ค่าอากรตอบโต้การทุ่ม ตลาดและการอุดหนุน	0111									
ภาษีสรรพสามิต	0300									
ภาษีเพื่อมหาดไทย	0400									
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0500									
ภาษีอื่น ๆ	0600									
ค่าธรรมเนียมพิเศษ กระทรวงพาณิชย์	0603									
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	1401									
กองทุนเพื่อส่งเสริมการ อนุรักษ์พลังงาน	1404									
เงินบำรุงกองทุน สนับสนุนการเสริมสร้าง สุขภาพ (สุรา)	1412									
เงินบำรุงกองทุน สนับสนุนการเสริมสร้าง สุขภาพ (ยาสูบ)	1414									
เงินบำรุงองค์การของ สสท. (สุรา)	1416									
เงินบำรุงองค์การของ สสท. (ยาสูบ)	1418									



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

หมายเลขใบอนุญาต	ออก ณ วันที่	หน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต

Last Entry เป็นรายการสุดท้าย ไม่เป็นรายการสุดท้าย

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการที่แจ้งไว้ข้างต้นเป็นรายการที่ต้องสมบูรณ์ทุกประการ

ลงชื่อ..... ผู้ประกอบการ

(.....)

ยื่นวันที่.....



สำหรับเจ้าหน้าที่

ดำเนินการแล้ว โดยได้รับ

เลขที่อ้างอิง -

เลขที่ใบอนุญาต -

ลงชื่อ..... เจ้าหน้าที่

(.....)

วันที่.....



การผ่านพิธีการนำเข้าในกรณีอื่น ๆ โดยมีได้ส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์

๒) แบบ กศศ.102 ใบขนสินค้าขาเข้าพิเศษพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ในการผ่านพิธีการใบขนสินค้าขาเข้า การตรวจปล่อย และการเรียกเก็บเงินอากรสำหรับของที่นำเข้ามาในลักษณะ ดังนี้

- หนังสือพิมพ์รายวัน รายคาบ รายปี และภาพข่าว
- บัญชีสินค้าสำหรับเรือที่กรอกข้อความที่นำเข้าทางอากาศยาน
- ส่วนประกอบและสิ่งอุปกรณ์อากาศยาน ซึ่งนำเข้ามาเพื่อใช้แทนของเก่าหรือ เพื่อใช้ซ่อม
- ของขวัญหรือของตัวอย่างที่ไม่มีลักษณะเป็นสินค้าในทางการค้า ซึ่งนำเข้ามาแต่ละครั้ง มีราคาพึงประเมินไม่เกิน ๒๐,๐๐๐.-บาท โดยไม่จำกัดว่า ค่าอากรที่ต้องชำระจะเป็นจำนวนเงินเท่าใด ทั้งนี้

(ก) ของนั้นต้องไม่เป็นที่ได้รับการลดหย่อน หรือยกเว้นค่าภาษีอากรตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุนหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร หรือกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร เว้นแต่การลดหย่อนเป็นการทั่วไปตามประกาศกระทรวงการคลัง

(ข) ไม่ใช่ของต้องห้ามต้องกำกวด ซึ่งต้องมีใบอนุญาตหรือใบรับรองประกอบการตรวจสอบพิธีการ เว้นแต่ของที่ได้รับการผ่อนผันใบอนุญาตหรือใบรับรองดังกล่าว

๒) แบบ A.T.A. Carnet ใบขนสินค้าสำหรับของนำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว ใช้สำหรับพิธีการนำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว

๒) แบบ JDA (JOINT DEVELOPMENT AREA) ใบขนสินค้าสำหรับพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

- แบบ JDA 1. มีลักษณะและรายการ ตามแบบที่กำหนด ใช้สำหรับพิธีการนำเข้าในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

- แบบ JDA 2. มีลักษณะและรายการ ตามแบบที่กำหนด ใช้สำหรับพิธีการเคลื่อนย้ายผลิตภัณฑ์ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

- แบบ JDA 3. มีลักษณะและรายการ ตามแบบที่กำหนด ใช้สำหรับพิธีการยกเว้นอากรสำหรับเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

๒) แบบใบแนบ 9 ใบขนสินค้าถ่ายลำ (แบบที่ 379) ใช้สำหรับพิธีการถ่ายลำ

๒) แบบที่ 448 ใบขนสินค้าผ่านแดน ใช้สำหรับพิธีการสินค้าผ่านแดน



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

๒) ใบขนสินค้าพิเศษสำหรับรถยนต์และจักรยานยนต์นำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว ใช้สำหรับพิธีการนำเข้ารถยนต์และจักรยานยนต์นำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว

๒) ใบขนสินค้าพิเศษสำหรับเรือสำราญและกีฬาที่นำเข้าหรือนำออกชั่วคราว ใช้สำหรับพิธีการนำเข้าเรือสำราญและกีฬาที่นำเข้าหรือนำออกชั่วคราว



การยกเลิกข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า


กรณีใบขนสินค้าขาเข้าที่ต้องชำระภาษีอากร

- ก่อนการชำระค่าภาษีอากรผู้นำของเข้าสามารถส่งข้อมูลยกเลิกข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ โดยไม่ต้องพิจารณาความผิด
- ภายหลังจากชำระภาษีอากรแล้ว หากตรวจพบความผิดพลาดในข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าให้ผู้นำของเข้าจัดทำหนังสือแจ้งขอแก้ไขต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบินที่นำของเข้า หรือโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคงซึ่งเป็นที่ตรวจและเก็บสินค้าดังกล่าว โดยห้ามยกเลิกใบขนสินค้าขาเข้าเนื่องจากจะมีผลทางการเงินในส่วนของค่าภาษีอากรที่รับชำระไว้แล้ว

กรณีใบขนสินค้าขาเข้ายกเว้นอากร

- ใบขนสินค้าขาเข้ายกเว้นอากรที่มีสถานะตัดบัญชีสินค้า (Manifest) แล้ว หากตรวจพบความผิดพลาดในข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ให้ผู้นำของเข้าจัดทำหนังสือแจ้งขอแก้ไขต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบินที่นำของเข้า หรือโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคงซึ่งเป็นที่ตรวจและเก็บสินค้าดังกล่าวต่อไป
- กรณีมีความประสงค์ต้องการยกเลิกข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ให้ผู้นำของเข้าจัดทำคำร้องของยกเลิกต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบินที่นำของเข้า หรือโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคงซึ่งเป็นที่ตรวจและเก็บสินค้าดังกล่าว

การแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า

 กรณีก่อนรับของจากอารักขาศุลกากร พบว่าข้อมูลที่เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้วมีความผิดพลาด คลาดเคลื่อนไม่ตรงตามความจริง

(1) กรณีใบขนสินค้าขาเข้าที่มีสถานะใบขนสินค้าขาเข้าเป็น “ใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมส่งมอบของ”

- ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องต่อบริษัทการบินของคลังสินค้า/โรงพักสินค้า แจ้งว่ายังไม่มีวามประสงค์จะขอรับสินค้าดังกล่าว และ
- ขอให้บริษัทการบินของคลังสินค้า/โรงพักสินค้า แจ้งกลับมายังระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรเพื่อทำการกำหนดชื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรตามอำนาจหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายตรวจสอบของดังกล่าว ต่อไป



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

- ให้ผู้นำของเข้าจัดทำหนังสือแจ้งขอแก้ไขต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบินที่นำของเข้า เพื่อพิจารณาเป็นรายกรณีไป โดยให้ถือเป็นการตรวจพบความผิดเอง

(2) กรณีใบขนสินค้าขาเข้าที่ “ต้องตรวจสอบพิกัด ราคา และของ” (Red Line)

- ให้ผู้นำของเข้าจัดทำหนังสือแจ้งขอแก้ไขต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบินที่นำของเข้า

- แล้วติดต่อกลับสินค้าเพื่อเตรียมของให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรตามอำนาจหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายตรวจสอบของดังกล่าว

- เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะพิจารณาเป็นรายกรณีไป โดยให้ถือเป็นการตรวจพบความผิดเอง

๒) กรณีอนุญาตให้ทำการแก้ไขข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้

(1) หากการแก้ไขนั้นไม่กระทบต่อค่าภาษีอากร และอยู่ในเกณฑ์การระงับคดีให้ผ่อนผันการปรับได้ เจ้าหน้าที่ศุลกากรตามอำนาจหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายของหน่วยบริการศุลกากร จะเป็นผู้พิจารณาความผิดและสั่งการผ่อนผันการปรับได้ แล้วจึงรวบรวมการสังคดีรายงานเป็นรายเดือน

(2) หากการแก้ไขนั้นกระทบต่อค่าภาษีอากร จะส่งหน่วยงานคดีพิจารณาความผิดก่อนการส่งมอบของไปจากอารักขาศุลกากร

๓) กรณีขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าในเรื่องใด ๆ ภายหลังจากตรวจปล่อยไปจากอารักขาศุลกากรแล้ว

(1) ให้ผู้นำเข้ายื่นคำร้องต่อหน่วยบริการศุลกากร ในเขตพื้นที่ที่ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนออกของตามใบขนสินค้าขาเข้ามีภูมิลำเนาอยู่ หรือท่า หรือที่ หรือสนามบินที่นำของเข้า

(2) หน่วยบริการศุลกากรผู้รับคำร้องจะพิจารณาดำเนินการเป็นการเฉพาะราย โดยให้พิจารณาความผิดด้วย



❏ กรณีระบบคอมพิวเตอร์ หรือระบบไฟฟ้าขัดข้อง

๗) การปฏิบัติงานกรณีเครื่องคอมพิวเตอร์ หรือระบบไฟฟ้า ขัดข้อง (แผนฉุกเฉิน)

กรณีที่ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่าย ระบบไฟฟ้าของกรมศุลกากรขัดข้อง อันเป็นเหตุให้ไม่สามารถผ่านพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ เป็นเวลาประมาณ 30 นาที ให้ดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

1. สำนักงานเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร แจ้งไปยังสำนักงาน/ด้านศุลกากร

1.1 เพื่อให้ทราบกรณีระบบขัดข้อง

1.2 แจ้งระยะเวลาการทำให้ระบบคอมพิวเตอร์สามารถใช้งานได้ตามปกติ

2. สำนักงาน/ด้านศุลกากร เห็นว่าปริมาณงานมากไม่สามารถรอได้ ให้ผู้อำนวยการสำนักงาน/ด้านศุลกากร หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายของแต่ละหน่วยงาน สั่งการให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร ปฏิบัติงานด้วยระบบ Manual ตามขั้นตอนของแผนฉุกเฉิน

ขั้นตอนการยื่นใบขนสินค้าของผู้ประกอบการ

1. กรณีส่งข้อมูลใบขนสินค้าแล้ว แต่ยังไม่ได้รับตอบเลขที่ใบขนสินค้าจากกรมศุลกากร หรือยังไม่ส่งข้อมูล

1.1 ให้ผู้ประกอบการจัดทำใบขนสินค้า พร้อมเอกสารประกอบในรูปแบบกระดาษ และลงนามผู้มีอำนาจลงนามของผู้นำของเข้า หรือผู้รับมอบอำนาจของตัวแทนออกของ ในใบขนสินค้าและเอกสารประกอบทุกฉบับ จำนวน 2 ชุด แล้วยื่นต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ ท่า ที่ หรือสนามบินที่จะนำเข้า/ส่งออก หรือโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคงซึ่งเป็นที่ตรวจและเก็บสินค้าดังกล่าว

1.2 เจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบใบขนสินค้าและเอกสารประกอบครบถ้วนแล้วจะออกเลขที่ใบขนสินค้า และลงชื่อพร้อมวันเดือนปีกำกับในใบขนสินค้าและมอบคืนให้ผู้ประกอบการ 1 ฉบับ เพื่อเป็นหลักฐานการผ่านพิธีการใบขนสินค้าในรูปแบบกระดาษ เมื่อเครื่องคอมพิวเตอร์ใช้งานได้แล้ว เจ้าหน้าที่จะทำการบันทึกข้อมูลใบขนสินค้าลงในระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรต่อไป

2. กรณีส่งข้อมูลใบขนสินค้า และได้เลขที่ใบขนสินค้าตอบกลับจากกรมศุลกากรแล้ว

2.1 ให้ผู้ประกอบการจัดพิมพ์ใบขนสินค้าที่มีเลขที่ใบขนสินค้าและเลข Reference No. พร้อมเอกสารประกอบในรูปแบบกระดาษและลงนามในใบขนสินค้าและเอกสารประกอบทุกฉบับ จำนวน 2 ชุด แล้วยื่นต่อหน่วยงานกรมศุลกากร ณ ท่า ที่ หรือสนามบินที่จะนำเข้า/ส่งออก



2.2 เจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบใบขนสินค้าและเอกสารประกอบครบถ้วนแล้ว ลงลายมือชื่อพร้อมวันเดือนปีกำกับในใบขนสินค้าและมอบคืนให้ผู้ประกอบการ 1 ฉบับ เพื่อเป็นหลักฐานการผ่านพิธีการใบขนสินค้าในรูปแบบกระดาษ

3. เอกสารอื่นๆ เช่น ใบกำกับการขนย้ายสินค้า บัญชีสินค้าสำหรับเรือ ศ.บ.1 ให้ปฏิบัติในทำนองเดียวกัน

4. ถ้ามีการชำระค่าภาษีอากร

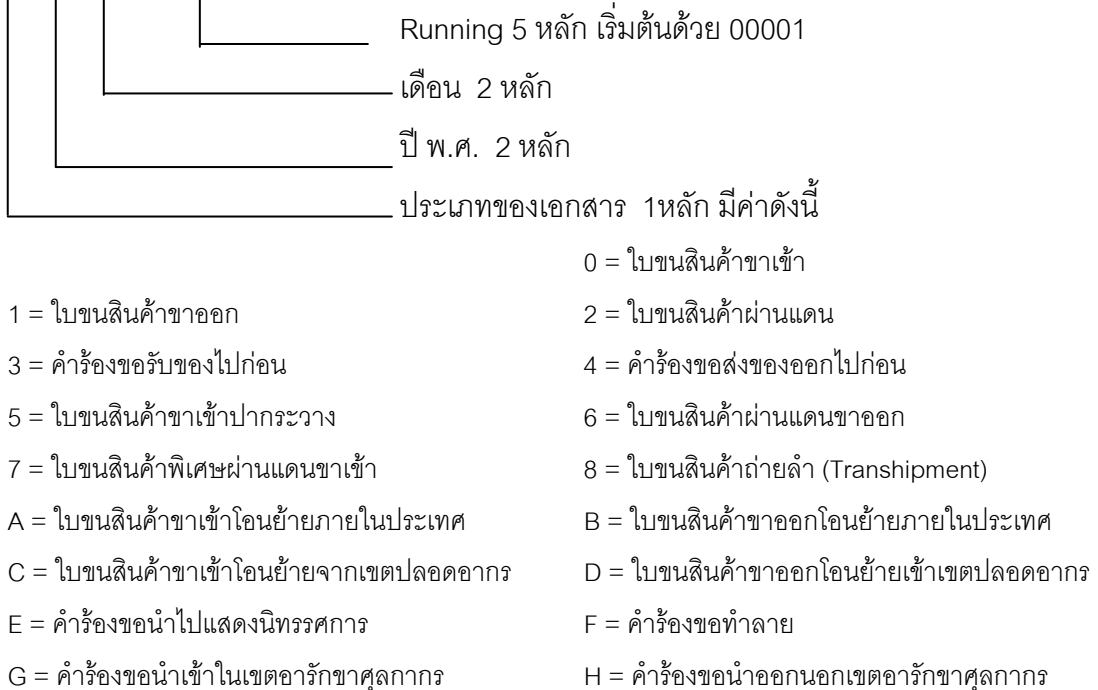
4.1 ให้ผู้นำเข้า นำใบขนสินค้ายื่นที่หน่วยจัดเก็บ

4.2 เจ้าหน้าที่จะออกใบเสร็จด้วยระบบ Manual พร้อมเลขที่และวันที่รับชำระค่าภาษี

5. ดำเนินการเพื่อตรวจปล่อยและรับมอบสินค้าต่อไป

6. กรณีระบบคอมพิวเตอร์จัดช่องกำหนดเลขที่ใบขนสินค้า มีจำนวน 14 หลัก ดังนี้

AAAA X YY MM NNNNN



รหัสสถานที่ผ่านพิธีการศุลกากร 4 หลัก



๒) กรณีที่ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกทางด้านศุลกากร ร้องขอผ่านพิธีการในรูปแบบเอกสาร เช่นเดียวกับกรณีเครื่องคอมพิวเตอร์ หรือระบบไฟฟ้าขัดข้อง

(1) กรณีที่ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกทางด้านศุลกากร ร้องขอผ่านพิธีการในรูปแบบเอกสาร เช่นเดียวกับกรณีเครื่องคอมพิวเตอร์ หรือระบบไฟฟ้าขัดข้อง เนื่องจากมีปัญหาอื่น ๆ ในพื้นที่รับผิดชอบ เช่น กระแสไฟฟ้าขัดข้อง หรือสัญญาณของระบบการรับ-ส่งข้อมูลขัดข้อง ทำให้ไม่สามารถส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ได้

(2) นายด่านศุลกากร หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายพิจารณาเห็นว่า แม้ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรไม่ขัดข้อง แต่มีเหตุจำเป็นอันสมควรจะอนุมัติให้ผ่านพิธีการในรูปแบบเอกสาร เช่นเดียวกับกรณีเครื่องคอมพิวเตอร์หรือระบบไฟฟ้าขัดข้องได้

๒) การประกันเวลาสำหรับการนำเข้าทางอากาศยาน ให้สามารถปฏิบัติพิธีการในรูปแบบเอกสาร

(1) กรณีระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบรับข้อมูลวันนำเข้าจริงจากตัวแทนอากาศยานแล้ว แต่ตัวแทนอากาศยานยังไม่ดำเนินการส่งข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานรายใบตราส่งสินค้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร นับแต่อากาศยานมาถึงสนามบินศุลกากรแล้วเป็นเวลาเกินกว่า 4 ชั่วโมง

(2) ให้ผู้นำของเข้าสามารถยื่นคำร้องขอพร้อมแนบเอกสาร

(2.1) ใบขนสินค้าขาเข้าที่พิมพ์ออกจากระบบคอมพิวเตอร์ของผู้นำของเข้าหรือเคาน์เตอร์บริการซึ่งระบุเลขที่อ้างอิงการส่งข้อมูลไว้ จำนวน 2 ชุด

(2.2) ข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าขาเข้า (ใบนำคีย์) ที่พิมพ์จากระบบคอมพิวเตอร์ที่บันทึกข้อมูลตามเลขที่อ้างอิงดังกล่าว จำนวน 1 ชุด

(2.3) ต้นฉบับใบตราส่งสินค้าฉบับ House Air Waybill (HAWB)

(3) กรณีทำการตรวจสอบข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้ว พบว่าระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรมีการตอบรับข้อมูลตามเลขที่อ้างอิงการส่งข้อมูลโดยกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าแล้ว เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าให้ผู้นำของเข้าทราบ เพื่อผ่านพิธีการ และตรวจปล่อยของในระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์

(4) กรณีทำการตรวจสอบข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้ว พบว่าระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรไม่มีการตอบรับข้อมูลตามเลขที่อ้างอิงการส่งข้อมูลโดยกำหนดเลขที่ใบขนสินค้า



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

ขาเข้าดังกล่าว เนื่องจากตัวแทนอากาศยานยังไม่ดำเนินการส่งข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานรายใบตราส่งสินค้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร หรือข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานมีความบกพร่อง ไม่ครบถ้วนถูกต้อง

(4.1) เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะทำการบันทึกข้อมูลใบตราส่งสินค้าฉบับ House Air Waybill (HAWB) เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แทนการส่งข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานรายใบตราส่งของตัวแทนอากาศยาน และ

(4.2) เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตรวจสอบข้อมูลที่เจ้าหน้าที่บันทึกดังกล่าว ตรงกันกับข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างถึงแล้ว ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจึงจะตอบกลับเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าให้ผู้ส่งข้อมูลโดยอัตโนมัติ

(4.3) เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะทำการประทับหรือเขียนเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าไว้ที่มุมบนด้านขวาของใบขนสินค้าขาเข้า ทั้ง 2 ฉบับ แล้วจึงลงชื่อพร้อมวัน เดือน ปีกำกับแล้วมอบ ใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสาร 1 ชุด คืนให้ผู้ยื่นคำร้อง เพื่อเป็นหลักฐานการผ่านพิธีการ และตรวจปล่อยของในระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ ต่อไป

(4.4) เจ้าหน้าที่ศุลกากร หน่วยบริการศุลกากร จะรวบรวมสำเนาใบขนสินค้าขาเข้าในรูปแบบเอกสาร ซึ่งเจ้าหน้าที่ศุลกากรดำเนินการบันทึกข้อมูลใบตราส่งสินค้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ส่งให้หน่วยควบคุมทางศุลกากรภายใน 3 วันทำการ เพื่อพิจารณาตรวจสอบการยื่นบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานดังกล่าว ต่อไป



รหัสสิทธิพิเศษ

รหัสสิทธิพิเศษแบ่งออกเป็น 10 กลุ่ม ได้แก่

- กรณีชำระอากรขาเข้าตามพิกัดอัตราอากรขาเข้า ภาค 2 ท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 รหัสสิทธิพิเศษ 999
- กรณีใช้สิทธิยกเว้นอากร หรือลดอัตราอากรขาเข้า ตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง ออกตามความของมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 รหัสสิทธิพิเศษ 000
- กรณีชำระอากรขาออก หรือยกเว้นอากร ตามพิกัดอัตราอากรขาออก ภาค 3 ท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 รหัสสิทธิพิเศษ 003
- กรณีใช้สิทธิยกเว้นอากร ตามของที่ได้รับยกเว้นอากร ภาค 4 ท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 รหัสสิทธิพิเศษ 004
- กรณีใช้สิทธิยกเว้นอากร ตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 รหัสสิทธิพิเศษ 005
- กรณีใช้สิทธิของส่งกลับไปยังต่างประเทศ ตามมาตรา 19 แห่งพระราชบัญญัติ ศุลกากร (ฉบับที่ 9) พ.ศ. 2482 รหัสสิทธิพิเศษ 019
- กรณีใช้สิทธิลดอัตราอากรขาเข้าโดยมีเงื่อนไขตามประกาศกระทรวงการคลัง ออกตามความของมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 รหัสสิทธิพิเศษ 2XX
- กรณีใช้สิทธิยกเว้นอากรขาเข้าโดยมีเงื่อนไขตามประกาศกระทรวงการคลัง ออกตามความของมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 รหัสสิทธิพิเศษ 3XX
- กรณีใช้สิทธิยกเว้นอากร หรือลดอัตราอากรขาเข้าโดยมีเงื่อนไข และต้องนำเข้าเฉพาะทางตามประกาศกระทรวงการคลัง ออกตามความของมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 รหัสสิทธิพิเศษ 4XX
- กรณีใช้สิทธิยกเว้นอากร หรือลดอัตราอากรตามข้อผูกพันตามสัญญา หรือความตกลงระหว่างประเทศ ออกตามความของมาตรา 14 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 รหัสสิทธิพิเศษเป็นตัวอักษรภาษาอังกฤษและตัวเลข เช่น WTO TAU TJ1 AF1 เป็นต้น



๗. เงื่อนไขการบันทึกข้อมูลตามรหัสสิทธิพิเศษ

1. รหัสสิทธิพิเศษ “999” ชื่อสิทธิพิเศษ “อัตราอากรตามภาค 2 แห่ง พรก. 2530”
 - บันทึก Privilege Code = 999
 - ระบุ Permit No กรณีต้องมีใบอนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. รหัสสิทธิพิเศษ “000” ชื่อสิทธิพิเศษ “อัตราอากรตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง มาตรา 12 ภาค 2”
 - บันทึก Privilege Code = 000
 - ระบุ Permit No กรณีต้องมีใบอนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. รหัสสิทธิพิเศษ “003” ชื่อสิทธิพิเศษ “ภาค 3 พิกัดอัตราศุลกากรขาออก”
 - Privilege Code = 003
 - Export Tariff = 9PART3
 - Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก
 - ระบุ Permit No กรณีต้องมีใบอนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
4. รหัสสิทธิพิเศษ “004” ชื่อสิทธิพิเศษ “ภาค 4 ของที่ได้รับการยกเว้นอากร”
 - การสำแดงพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติสินค้าให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่นำเข้า
 - ระบุ Import Tariff = ตามสิทธิที่ใช้ เช่น 1PART4 2PART4 3PART4 5PART4 6PART4 7PART4 10PART4 11PART4 13PART4 แทนการระบุรหัสสิทธิพิเศษ 004
 - ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ์ ณ ขณะนำเข้า (ไม่ใช่รหัสสิทธิพิเศษ 004)
5. รหัสสิทธิพิเศษ “005” ชื่อสิทธิพิเศษ “ยกเว้นอากรตาม พรบ. พิโตรเลียม พ.ศ. 2514”
 - บันทึก Document Type = 3 คำร้องขอรับของไปก่อน
 - บันทึก Privilege Code = 005 (สำหรับรายการที่รอกการยกเว้นอากร)
 - ระบุ Permit No กรณีต้องมีใบอนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
6. รหัสสิทธิพิเศษ “019” ชื่อสิทธิพิเศษ “ส่งของกลับตามมาตรา 19 (Re-Import/Re-Export)”
 - ระบุ Re-Export = Y ที่ส่วนรายการในใบขนสินค้าทุกรายการ



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

ต้น

- ระบุ Privilege Code ตามสิทธิที่มีขณะนำเข้า เช่น มาตรา 12, WTO, TAU, AFTA เป็น

- ระบุ Tariff Code = พิกัดอัตราศุลกากรให้ตรงกับชนิดของที่จะส่งกลับออกไป

- ระบุ Permit No กรณีต้องมีใบอนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

7. รหัสสิทธิพิเศษ “2XX” ชื่อสิทธิพิเศษ “การลดอัตราอากรขาเข้าแบบมีเงื่อนไข” หรือ รหัสสิทธิพิเศษ “3XX” ชื่อสิทธิพิเศษ “การยกเว้นอากรขาเข้าแบบมีเงื่อนไข” หรือรหัสสิทธิพิเศษ “4XX” ชื่อสิทธิพิเศษ “การลดอัตราอากรยกเว้นอากรขาเข้าแบบมีเงื่อนไขเฉพาะสถานที่นำเข้า”

(7.1) กรณีที่การได้รับลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขที่ได้กำหนดให้มีการรับรองการนำเข้ามาใช้ประโยชน์เป็นการเฉพาะจากหน่วยงานอื่น ให้ผู้นำของเข้าบันทึกข้อมูล ดังนี้

- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า

- ระบุ Permit No = เลขที่หนังสือที่ได้รับจากหน่วยงานเฉพาะที่มีสิทธิอนุญาต รวมถึงระบุวันที่ออกใบอนุญาต และเลขประจำตัวผู้เสียภาษีของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต ด้วย

- กรณีมีใบอนุญาตมากกว่า 1 ฉบับ ให้แยกบันทึกข้อมูล Permit No ตามรายใบอนุญาต

(7.2) กรณีที่การได้รับลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขที่ได้กำหนดให้มีการรับรองการนำเข้ามาใช้ประโยชน์เป็นการเฉพาะจากกรมศุลกากร ให้ผู้นำของเข้าบันทึกข้อมูล ดังนี้

- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า

- ระบุ Permit No = เลขที่หนังสือที่ได้รับจากหน่วยงานของกรมศุลกากร โดยเป็นหน่วยบริการที่ทำการอนุมัติอนุญาตในหลักการครั้งแรก (ในการนำเข้าครั้งต่อไปให้อ้างเลขที่เดิม)

- กรณีมีใบอนุญาตมากกว่า 1 ฉบับ ให้แยกบันทึกข้อมูล Permit No ตามรายใบอนุญาต

8. รหัสสิทธิพิเศษเป็นตัวอักษรภาษาอังกฤษและตัวเลข ชื่อสิทธิพิเศษ “ข้อผูกพันตามสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ”

- ระบุ Privilege Code = ตามสิทธิ ณ ขณะนำเข้า



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

- ระบุ Permit No = เลขที่หนังสือที่ได้รับจากสิทธิในการลดหรือยกเว้นอากรขาเข้า เช่น Form D รวมถึงระบุนวันที่ออกใบอนุญาต และรหัสประเทศของผู้ออกใบอนุญาตด้วย

- กรณีมีใบอนุญาตมากกว่า 1 ฉบับ ให้แยกบันทึกข้อมูล Permit No ตามรายใบอนุญาต

๒) กรณีผู้นำของเข้ายังไม่ได้รับอนุมัติให้ลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร

- ระบุ Privilege Code = เป็น “000”

- ระบุ Remark = “ขอสงวนสิทธิ์คืนเงินอากรตามประกาศกระทรวงการคลัง สำหรับ “XXX” (โดยใช้เลขรหัสสิทธิพิเศษตามที่กำหนดเป็นการเฉพาะเรื่องที่สงวนสิทธิ์ขอคืนเงินอากร)”

- ชำระอากรในอัตราปกติ

- ระบุ Assessment request code = Y ขอตรวจสอบพิกัดและ/หรือราคา

- ผู้นำของเข้าต้องยื่นคำร้องสิทธิเรียกร้องในการขอคืนเงินอากร มีกำหนด ๒ ปี นับจากวันที่

นำของเข้า

๒) รหัสสิทธิพิเศษที่ได้รับลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรขาเข้าโดยไม่มีเงื่อนไข

รหัสสิทธิพิเศษ	ประเภทสิทธิพิเศษ	ชื่อสิทธิพิเศษ	การระบุ Permit No ในการลด/ยกเว้นอากรขาเข้า
999	พระราชกำหนด	อัตราอากรตามภาค 2 แห่ง พรก. 2530	- ไม่ต้องระบุ
000	มาตรา 12	อัตราอากรตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง มาตรา 12 ภาค 2	- ไม่ต้องระบุ
003	พระราชกำหนด	ภาค 3 พิกัดอัตราศุลกากรขาออก	- ไม่ต้องระบุ
004	พระราชกำหนด	ภาค 4 ของที่ได้รับการยกเว้นอากร	- ไม่ต้องระบุ
005	พระราชกำหนด	ยกเว้นอากรตามพรบ. พิโตรเลียม พ.ศ. 2514	- ขอรับของไปก่อน - ไม่ต้องระบุ
019	พระราชบัญญัติ	การส่งของกลับตามมาตรา 19 (Re-Import/Re-Export)	- ไม่ต้องระบุ



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

รหัสสิทธิพิเศษ ที่ได้รับลดอัตราอากรขาเข้าแบบมีเงื่อนไข

รหัสสิทธิพิเศษ	ประเภทสิทธิพิเศษ	ชื่อสิทธิพิเศษ	การระบุ Permit No ในการลดอัตราอากรขาเข้า
201	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2007)	2 (2) เครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงาน หรือที่รักษาสิ่งแวดล้อม	- ระบุ เลขที่หนังสือรับรองของคณะกรรมการพิจารณาเครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานและรักษาสิ่งแวดล้อม
202	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2007)	2 (3.1) วรรคหนึ่ง ของที่ใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเครื่องประมวลผลข้อมูลอัตโนมัติ	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร
203	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2007)	2 (3.1) วรรคสอง ของที่ใช้ผลิตหรือประกอบพัดลม เครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้านเรือน	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร
204	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2007)	2 (3.1) วรรคสาม ของที่ใช้ผลิตหรือประกอบเป็นไมโครโฟน เครื่องเสียงและเครื่องใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร
205	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2007)	2 (3.1) วรรคสี่ ของที่นำมาผลิตเป็นส่วนประกอบของของตาม (3.1) วรรคสอง และ (3.1) วรรคสาม	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร
206	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2007)	2 (3.2) ของที่ใช้ผลิตกระสุนปืนหรือลูกกระเบิด	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร
207	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2007)	2 (3.3) ของที่ใช้ผลิตหรือประกอบเครื่องรับโทรศัพท์	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร
208	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2007)	2 (3.4) ของที่ใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเครื่องยนต์ดีเซลแบบลูกสูบนอนเดี่ยว	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร
209	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2007)	2 (3.5) เศษหรือของที่ด้อยคุณภาพที่เกิดจากการนำของเข้ามาผลิตผสม ประกอบ ในคลังสินค้าทัณฑ์	- จัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประเภทของเอกสาร มีค่าเป็น "A"



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

รหัสสิทธิพิเศษ	ประเภทสิทธิพิเศษ	ชื่อสิทธิพิเศษ	การระบุ Permit No ในการลดอัตราอากรขาเข้า
		บนประเภทโรงผลิตสินค้า	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของหน่วยงานศุลกากรที่ควบคุมคลังสินค้าทัณฑ์บน
210	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2007)	2 (3.6) เครื่องจักร อุปกรณ์ ที่ใช้ในอุตสาหกรรมสิ่งทอ	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร
211	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2007)	2 (4) เคมีภัณฑ์หรือสิ่งปรุงแต่งที่มีคุณสมบัติช่วยเร่งหรือควบคุมความเจริญเติบโตและการให้ผลของพืช	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร
212	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2007)	2 (5.1) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ เพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์ หรือยานยนต์ตามประเภท 87.02 ประเภท 87.04 (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวนและชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) และประเภท 87.05	- ยื่น คำ ร้อง ขอลดอัตราอากร ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์ หรือยานยนต์แต่ละแบบ ต่อสำนักพิทักษ์อัตราศุลกากรไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ก่อนการนำส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเข้ามาในราชอาณาจักรครั้งแรก
213	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2007)	2 (5.2) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ เพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์ หรือยานยนต์ตามประเภท 87.03 และประเภท 87.04 (เฉพาะรถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว)	- กลุ่มงานพิทักษ์อัตราศุลกากรจะตรวจสอบการขอใช้สิทธิลดอัตราอากร และมีหนังสือแจ้งให้ผู้นำของเข้าทราบการอนุมัติ
214	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2007)	2 (5.3.1) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท 87.06 สำหรับรถแทรกเตอร์ตามประเภท 87.01	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร - กรณีอยู่ในระหว่างพิจารณาให้ลดอัตราอากร ให้ระบุเลขที่รับหนังสือแทน



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

รหัสสิทธิพิเศษ	ประเภทสิทธิพิเศษ	ชื่อสิทธิพิเศษ	การระบุ Permit No ในการลดอัตราอากรขาเข้า
215	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 2 (2007)	2 (5.3.2) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท 87.06 สำหรับยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป ตามประเภท 87.02 และยานยนต์สำหรับขนส่งของตามประเภท 87.04 (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวนชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว)	- ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร ต้องยินยอมให้พนักงานศุลกากรเข้าไปตรวจสอบบัญชีและการดำเนินงานตลอดจนแสดงหลักฐานเกี่ยวกับการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ตามที่พนักงานศุลกากรจะเห็นสมควร
216	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 2 (2007)	2 (5.3.3) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท 87.06 สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท 87.03 รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าวตามประเภท 87.04	
217	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 2 (2007)	2 (5.3.4) แชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท 87.06 ที่นำมาประกอบหรือผลิตรถยนต์หรือยานยนต์อื่น ๆ	
218	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 2 (2007)	2 (6) ใยฝ้าย ฝ้ายที่ยังมิได้สาวหรือหวี เศษฝ้าย ฝ้ายที่สาวหรือหวีแล้ว	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร
219	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 2 (2007)	2 (7.1) เหล็กที่มีรูปหรือคุณภาพพิเศษเพื่อใช้เฉพาะในการสร้างรางหรือสำหรับรถจักรและล้อเลื่อน ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยนำเข้า	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากรของกรมศุลกากร - ผู้นำเข้าต้องเป็นการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือคู่สัญญากับการรถไฟแห่งประเทศไทยเท่านั้น



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

รหัสสิทธิพิเศษ	ประเภทสิทธิพิเศษ	ชื่อสิทธิพิเศษ	การระบุ Permit No ในการลดอัตราอากรขาเข้า
220	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 2 (2007)	2 (7.2) ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการนำวัตถุดิบเข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากร หรือผลิต ผสม ประกอบในเขตอุตสาหกรรมส่งออก	- ปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากรที่ 72/2550
221	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 2 (2007)	2 (7.3) เรือขุดที่นำเข้ามาใช้ชั่วคราว ซึ่งต้องส่งกลับออกไปภายใน 3 ปี	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร - ให้วางประกันตามสัญญาประกันและทัณฑ์บน - ให้เสียอากรในอัตราร้อยละ ๑ ต่อเดือนของอากรที่พึงต้องเสียในขณะนำเข้า
222	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 2 (2007)	2 (8.1) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิต หรือประกอบเป็นส่วนประกอบ รถยนต์หรือยานยนต์ ตามประเภท 87.01 ถึงประเภท 87.06 (อัตราร้อยละ 10)	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร
223	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 2 (2007)	2 (8.2) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิต หรือประกอบเป็นส่วนประกอบ รถยนต์หรือยานยนต์ ตามประเภท 87.01 ถึงประเภท 87.06 (อัตราร้อยละ 5)	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร
224	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 2 (2007)	2 (8.3) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิต หรือประกอบเป็นเข็มขัดนิรภัย และถุงลมนิรภัย	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร
225	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 2 (2007)	2 (9) โค กระบือ มีชีวิต	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร
226	มาตรา 12 มี	2 (10.1) ของที่นำเข้ามาใช้ผลิต	- ระบุ 19bis = Y ที่ส่วนรายการใน



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

รหัสสิทธิพิเศษ	ประเภทสิทธิพิเศษ	ชื่อสิทธิพิเศษ	การระบุ Permit No ในการลดอัตราอากรขาเข้า
	เงื่อนไข ข้อ 2 (2007)	ผสม ประกอบ หรือบรรจุเพื่อส่งออก ไปนอกราชอาณาจักรภายในหนึ่งปี นับแต่วันนำเข้าแล้วขอคืนอากร ตามตามมาตรา 19 ทวิ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือกึ่งหนึ่ง	ใบอนุญาต - ระบุ Privilege Code (ก) กรณีชำระอากร ให้ระบุตามสิทธิที่มีขณะนำเข้า เช่น มาตรา 12, WTO, TAU, AFTA เป็นต้น และต้องคำนวณค่าภาษีอากรตามปกติ
227	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2007)	2 (10.2) ของที่นำเข้ามาใช้ผลิต ผสม ประกอบ หรือบรรจุเพื่อส่งออก ไปนอกราชอาณาจักรภายในหนึ่งปี นับแต่วันนำเข้าแล้วขอคืนอากร ตามตามมาตรา 19 ทวิ สำหรับผู้นำของเข้าระดับบัตร ทอง	(ข) กรณีวางประกันตาม 19 ตริ ให้ระบุ Privilege Code = 000 ตามอัตราปกติเท่านั้น (ประกาศกรมศุลกากร ที่ 66/2551) - การชำระอากรตรวจสอบกับหลักการ 19 ทวิ
228	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2007)	2 (11) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิต ในอุตสาหกรรมผลิตหัวน้ำหอม น้ำหอม และเครื่องสำอาง	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร
229	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2007)	2 (12) ของที่นำเข้ามาใช้ใน อุตสาหกรรมที่ใช้เหล็กแผ่นเคลือบ ดีบุกและเหล็กแผ่นเคลือบโครเมียม เพื่อทำกระป๋อง อุตสาหกรรม เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร
230	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 2 (2007)	2 (13) เศษ เศษตัด และของที่ใช้ไม่ได้ที่เป็นพลาสติกเกิดจาก กระบวนการผลิต ผสม หรือ ประกอบ ในคลังสินค้าทัณฑ์บน ประเภทโรงผลิตสินค้า เขตปลอดอากร เขตอุตสาหกรรมส่งออก สถานประกอบการกิจการที่ได้รับสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายว่าด้วยการ	- ให้ผู้นำผลิตภัณฑ์ออกจากคลังสินค้า ทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศ ทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประเภทของเอกสาร มีค่าเป็น "A" ก่อนการขนย้ายของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า - ให้ผู้นำผลิตภัณฑ์ออกจากเขตปลอด



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

รหัสสิทธิพิเศษ	ประเภทสิทธิพิเศษ	ชื่อสิทธิพิเศษ	การระบุ Permit No ในการลดอัตราอากรขาเข้า
		ส่งเสริมการลงทุน	อากร และเขตประกอบการเสรี จัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประเภทของเอกสาร มีค่าเป็น "C" ก่อนการขนย้ายของออกจากเขต - ระบุ Assessment request code = Y ขอตรวจสอบพิกัดและ/หรือราคา
231	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 2 (2007)	2 (14) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ประกอบเป็นอุปกรณ์ล้างไต	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร
232	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 2 (2007)	2 (15) ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬา ส่วนตัว ที่นำเข้ามาฝึกซ้อม การแข่งขัน การวิจัย หรือการพัฒนาสมรรถนะของนักกีฬา	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของสำนักงานพัฒนาการกีฬาและนันทนาการ หรือการกีฬาแห่งประเทศไทย
233	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 2 (2007)	2 (16) นมที่เหมาะสมสำหรับใช้เลี้ยงทารก	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร
234	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 2 (2007)	2 (17) ถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินโดยอัตโนมัติ (ไบ-ฟูเอล คอนเวอร์ชัน คิท) ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติ	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร
235	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 2 (2007)	2(18) ของที่เป็นยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบห้าคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) ที่มีน้ำหนักบรรทุก น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 3.5 ตัน ตามประเภทย่อย 8702.90.99 ที่นำเข้าไปในเขตปลอดอากร เพื่อติดตั้ง	- ให้ผู้นำยานยนต์ออกจากเขตปลอดอากร จัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประเภทของเอกสาร มีค่าเป็น "C" ก่อนการขนย้ายของออกจากเขต - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณา



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

รหัสสิทธิพิเศษ	ประเภทสิทธิพิเศษ	ชื่อสิทธิพิเศษ	การระบุ Permit No ในการลดอัตราอากรขาเข้า
		เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง (Compressed Natural Gas (CNG)) และนำออกจากเขตปลอดอากรเข้ามาภายในประเทศเพื่อใช้เป็นรถโดยสารประจำทาง ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ 22 สำหรับการนำออกจากเขตปลอดอากร ทั้งนี้ จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2551	อนุมัติการให้ลดอัตราอากร ของกรมศุลกากร



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

รหัสสิทธิพิเศษ ที่ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าแบบมีเงื่อนไข

รหัสสิทธิพิเศษ	ประเภทสิทธิพิเศษ	ชื่อสิทธิพิเศษ	การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า
301	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (2) เครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์ ตามประเภท 90.18 และประเภท 90.19	- ระบุ เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากรของกรมศุลกากร
302	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (3.1) ปลา สัตว์น้ำอื่น ๆ และหอย ที่นำเข้ามาเลี้ยงหรือค้าเพื่อส่งออกที่จับได้โดยเรือประมงภายใต้สัญญาความร่วมมือระหว่างประเทศ ฯ	- ระบุ เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากรของกรมศุลกากร
303	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (3.2) เนื้อปู เนื้อกุ้ง เนื้อหอยลาย ที่นำเข้ามาผลิตเพื่อการส่งออก	- ระบุ เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากรของกรมศุลกากร
304	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (3.3) ยูเรีย ที่นำเข้ามาสำหรับใช้เป็นปุ๋ย หรือในอุตสาหกรรมผลิตหรือผสม หรือประกอบเป็นปุ๋ย	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร
305	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (3.4) เศษหรือของที่ด้อยคุณภาพ ในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า ซึ่งมีได้ส่งออกนอกราชอาณาจักร แต่จำหน่ายด้วยวิธีบริจาคร	- ให้ผู้นำเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าเพื่อบริจาคจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประเภทของเอกสารมีค่าเป็น "A" ก่อนการขนย้ายของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

รหัสสิทธิพิเศษ	ประเภทสิทธิพิเศษ	ชื่อสิทธิพิเศษ	การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า
306	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (3.5.1) ของที่นำเข้ามาใช้ในการผลิต ผสม ประกอบ หรือบรรจุเพื่อการส่งออกนอกราชอาณาจักรตามมาตรา 19 ทวิ และ 19 ตริ ที่นำเข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บน	<p>- ให้ผู้นำของที่นำเข้ามาใช้ในการผลิต ผสม ประกอบ หรือบรรจุเพื่อการส่งออกนอกราชอาณาจักรตามมาตรา 19 ทวิ และ 19 ตริ ที่นำเข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บนจัดทำใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายภายในประเทศทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประเภทของเอกสารมีค่าเป็น "B"</p> <p>- ให้ผู้นำของเข้าในคลังสินค้าทัณฑ์บนจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประเภทของเอกสารมีค่าเป็น "A" ก่อนการขนย้ายของเข้ามาในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า</p>
307	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (3.5.2) ของที่ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน ที่นำเข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บน	<p>- ให้ผู้นำของที่ได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายส่งเสริมการลงทุน ขณะนำเข้ามาในราชอาณาจักร จัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประเภทของเอกสารมีค่าเป็น "A" ก่อนการขนย้ายของดังกล่าวเข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บน</p> <p>- ให้ได้รับสิทธิตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุนที่นำของดังกล่าว เข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บนจัดทำใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายภายในประเทศทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประเภทของเอกสารมีค่าเป็น "B" ก่อนการขนย้ายของดังกล่าวเข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บน</p>



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

รหัสสิทธิพิเศษ	ประเภทสิทธิพิเศษ	ชื่อสิทธิพิเศษ	การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า
308	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (3.6) เศษวัตตูดิบ หรือของที่เสียหายหรือใช้ไม่ได้ ที่เกิดหรือที่จะใช้ในการผลิต ผสม หรือประกอบในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าที่ขอทำลาย	<ul style="list-style-type: none">- ให้ผู้ขอทำลายจัดทำคำร้องขอทำลายโดยประเภทของเอกสาร มีค่าเป็น "F" ก่อนการทำลายเศษหรือของที่เสียหายหรือใช้ไม่ได้- บันทึกข้อมูลการแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากรศุลกากร- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติให้ทำลายในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าในส่วนใบอนุญาตด้วย
309	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (3.7) ของที่นำเข้าเก็บรักษาไว้ในคลังสินค้าทัณฑ์บนตามมาตรา 8 ซึ่งเสียหรือเสื่อมคุณภาพที่ขอทำลาย	<ul style="list-style-type: none">- ให้ผู้ขอทำลายจัดทำคำร้องขอทำลายโดยประเภทของเอกสาร มีค่าเป็น "F" ก่อนการทำลายเศษหรือของที่เสียหายหรือใช้ไม่ได้- บันทึกข้อมูลการแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากรศุลกากร- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติให้ทำลายในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าในส่วนใบอนุญาตด้วย
310	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (3.8) กำมะถัน แคลเซียม ฟอสเฟต อะลูมิเนียมแคลเซียม ฟอสเฟต กรดซัลฟิวริก กรดฟอสฟอริก และแอมโมเนียชนิดที่ปราศจากน้ำ ที่นำมาใช้ผลิตหรือผสมเป็นปุ๋ย	<ul style="list-style-type: none">- ต้องนำเข้ามาโดยผู้นำของเข้าซึ่งเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมนำมาใช้ผลิตหรือผสมเป็นปุ๋ยในกิจการของตนเองเท่านั้น- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

รหัสสิทธิพิเศษ	ประเภทสิทธิพิเศษ	ชื่อสิทธิพิเศษ	การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า
311	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (3.9) เครื่องจักร ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเครื่องจักร รวมถึงเครื่องมือและเครื่องใช้ที่ใช้กับเครื่องจักรที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตสินค้าในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของหน่วยงานผู้ควบคุมคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า
312	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (3.10) ปลา สัตว์น้ำจำพวก ครัสตาเซีย โมลลัสก์ และสัตว์น้ำที่ไม่มีกระดูกสันหลัง เฉพาะที่มีชีวิต ซึ่งนำเข้ามาสำหรับทำพันธุ์และมีจำนวนพอสมควร	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมประมง
313	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (4.1) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้สร้างศูนย์ซ่อมเครื่องบินลำตัวกว้าง	- ต้องนำเข้ามาโดยบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร
314	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (4.2) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมเครื่องฝึกการบินภาคพื้นดิน	อนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร
315	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (4.3) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องมือ เครื่องใช้ โครงก่อสร้างยานพาหนะที่ใช้ในการประกอบกิจการปิโตรเลียม	- ผู้นำของเข้าต้องเป็นนิติบุคคลที่เป็นผู้รับสัมปทาน หรือผู้ที่รับจ้างโดยตรงจากผู้รับสัมปทาน หรือผู้รับจ้างช่วงจากผู้รับจ้างโดยตรงจากผู้รับสัมปทาน ประกอบกิจการปิโตรเลียม - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของคณะกรรมการปิโตรเลียม



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

รหัสสิทธิพิเศษ	ประเภทสิทธิพิเศษ	ชื่อสิทธิพิเศษ	การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า
316	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (4.4) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตแฉักเก็ตและแพลทฟอร์มในการสร้างแท่นขุดเจาะน้ำมันหรือก๊าซธรรมชาติ	- ผู้นำเข้าต้องได้รับอนุญาตประกอบอุตสาหกรรมผลิตแฉักเก็ตและแพลทฟอร์มในการสร้างแท่นขุดเจาะน้ำมันหรือก๊าซธรรมชาติ - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร
317	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (4.5) ของที่นำเข้ามาผลิตสินค้าแล้วจำหน่ายให้แก่ผู้ผลิตเพื่อส่งออกที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน	- ให้ผู้ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าออนไลน์ภายในประเทศทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประเภทของเอกสาร มีค่าเป็น "A" - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
318	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (5.1) เคมีภัณฑ์ในตอนที่ 28 หรือตอนที่ 30 ที่นำไปใช้เป็นยาผสม	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร
319	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (5.2) เคมีภัณฑ์ในตอนที่ 29 ที่นำไปใช้บำบัดมาเลเรีย	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร
320	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (6) ปลา สัตว์น้ำจำพวก ครัสตาเซีย โมลลัสก์ และสัตว์น้ำที่ไม่มีกระดูกสันหลังอื่น ๆ ในตอนที่ 3 สด แช่เย็นหรือแช่เย็นจนแข็ง รวมทั้งปลาอินทรีและปลากุเราใส่เกลือแต่ไม่แห้งหรือไม่รวมควันหรือแช่น้ำเกลือในประเภทย่อย	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

รหัสสิทธิพิเศษ	ประเภทสิทธิพิเศษ	ชื่อสิทธิพิเศษ	การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า
		0305.69.10 เฉพาะที่เรือประมงไทยจับได้	
321	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (7) พืช และส่วนของพืช ที่นำเข้า มาเพื่อใช้เพาะปลูกและมีจำนวนพอสมควร	<p>- เมล็ดพันธุ์จะต้องผ่านการเคลือบหรือคลุกด้วยสารกำจัดศัตรูพืชจนไม่เหมาะสมสำหรับบริโภคหรือทำประโยชน์อย่างอื่นได้ หรือเป็นเมล็ดพันธุ์ที่ปกติใช้เฉพาะเพื่อการเพาะปลูก เช่น เมล็ดพันธุ์ไม้ดอกเมล็ดพันธุ์ผัก ต้นกล้า กิ่งตอน กิ่งชำ ตา สปอร์ หรือส่าเห็ด เป็นต้น หรือลักษณะของสินค้าเองชัดเจนว่านำเข้ามาใช้ประโยชน์เพื่อการเพาะปลูกเท่านั้น เช่น บรรจุกาชนะขายปลีก มีฉลากวิธีการใช้กำกับ เป็นต้น ให้ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร</p> <p>- กรณีอื่น ให้ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ใบรับรองจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ เช่น กรมวิชาการเกษตร กรมส่งเสริมการเกษตร เกษตรจังหวัด เป็นต้น</p>
322	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (8) ภาชนะที่บรรจุก๊าซเข้ามาและจะส่งกลับออกไปภายในสองปี	<p>- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร</p>



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

รหัสสิทธิพิเศษ	ประเภทสิทธิพิเศษ	ชื่อสิทธิพิเศษ	การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า
323	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (9) เครื่องจักร เครื่องมือ เครื่องใช้ โครงก่อสร้าง ยานพาหนะ ที่ กรมการพลังงานทหารหรือผู้รับจ้าง ใช้ในการประกอบกิจการปิโตรเลียม	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของคณะกรรมการปิโตรเลียมตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียมมีคำสั่งเห็นชอบว่าจำเป็นในการประกอบกิจการปิโตรเลียม
324	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (10) เคมีภัณฑ์ในตอนี่ 28 และ ตอนที่ 29 ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม ใช้เป็นสารฆ่าวัชพืช และสารฆ่าศัตรูพืช	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร
325	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (11) ของที่ศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติ สภากาชาดไทย นำเข้า หรือสั่งให้นำเข้ามาเพื่อผลิตถุงบรรจุโลหิตหรือชุดถุงบรรจุโลหิต	- นำเข้าโดยศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติ สภากาชาดไทย - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติ สภากาชาดไทย กรณีสั่งให้ผู้อื่นนำเข้ามาเพื่อผลิตถุงบรรจุโลหิตหรือชุดถุงบรรจุโลหิต
326	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (12) คะตะไลติก คอนเวอร์เตอร์ ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ 87	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร
327	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (13) เครื่องตรวจสอบปริมาณ ก๊าซออกซิเจนในไอเสียรถยนต์ (ออกซิเจนเซนเซอร์) และเครื่องที่ทำหน้าที่หลักในการควบคุมระบบจ่ายเชื้อเพลิงและหรือควบคุมระบบจุดระเบิดในเครื่องยนต์ของรถยนต์ ที่ใช้ทำงานร่วมกับ คะตะไลติก คอนเวอร์เตอร์	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

รหัสสิทธิพิเศษ	ประเภทสิทธิพิเศษ	ชื่อสิทธิพิเศษ	การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า
328	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (14) น้ำมันดีเซล ที่ได้เติมในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร และเหลืออยู่ในถังใช้การปกติของเรื่อนั้นในขณะเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร
329	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (15) ของที่นำเข้ามาใช้ผลิต หรือประกอบในอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์
330	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (16) เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ผู้ดำเนินการฝึกอบรมฝีมือแรงงานนำเข้า	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานว่าเป็นของที่ไม่มีการผลิตภายในประเทศ หรือมีเหตุจำเป็นต้องใช้ของที่นำเข้าจากต่างประเทศในการฝึกอบรมฝีมือแรงงาน
331	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (17) ของเสียจากเรือซึ่งเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร	- นายเรือหรือตัวแทนของเรือผู้รับมอบอำนาจต้องสามารถพิสูจน์ได้ว่าของที่นำเข้าเป็นของเสียจากเรือซึ่งเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือ - ของที่ได้รับการยกเว้นอากรต้องนำเข้ามาทางเขตท่าเรือที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีประกาศเป็นเขตท่าเรือที่ต้องจัดการบริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ - ของที่นำเข้ามาต้องบำบัดหรือกำจัด



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

รหัสสิทธิพิเศษ	ประเภทสิทธิพิเศษ	ชื่อสิทธิพิเศษ	การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า
			โดยผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีประกาศกำหนดรายชื่อ
332	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (18) ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการนำของภายในประเทศ หรือของนำเข้าที่ได้ชำระอากรแล้ว เข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือ ดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากร และนำมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ	- ให้ผู้นำผลิตภัณฑ์ออกจากเขตปลอดอากรจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประเภทของเอกสาร มีค่าเป็น "C" ก่อนการขนย้ายผลิตภัณฑ์ออกจากเขตปลอดอากร - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของเขตปลอดอากร
333	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (19) ของที่นำเข้ามาเพื่อการศึกษาระดับมัธยมศึกษาและการวิจัยของสถานศึกษาของรัฐ สถานศึกษาของเอกชน ที่กระทรวงศึกษาธิการให้การรับรอง	- ผู้นำเข้า ต้องยื่นคำร้องขอให้กระทรวงศึกษาธิการพิจารณาเสียก่อนว่าของที่นำไปใช้เพื่อการศึกษาและการวิจัย - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกระทรวงศึกษาธิการ
334	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (20) น้ำมันซึ่งได้จากการกลั่นภายในประเทศ เข้าไปผ่านกระบวนการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากรแล้วนำมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ	- ให้จัดทำคำร้องขอนำเข้าในเขตอากรขาศุลกากร โดยประเภทของเอกสาร มีค่าเป็น "T" ก่อนการขนย้ายของมายังเขตปลอดอากร - ให้ผู้นำผลิตภัณฑ์ออกจากเขตปลอดอากรจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยประเภทของเอกสาร มีค่าเป็น "C"



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

รหัสสิทธิพิเศษ	ประเภทสิทธิพิเศษ	ชื่อสิทธิพิเศษ	การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า
			ก่อนการขนย้ายผลิตภัณฑ์ออกจากเขตปลอดอากร - ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของเขตปลอดอากร
335	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (21) ของที่ผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรซื้อจากคลังสินค้าทัณฑ์บนสำหรับแสดงและขายของที่ตั้งอยู่ในสนามบินศุลกากร	- ร้านค้าปลอดอากรต้องจัดทำข้อมูลบัญชีของของผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรซื้อ แยกตามชนิดประเภท รหัสของสินค้า
336	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (22) ของที่สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน) นำเข้ามาเพื่อการศึกษา ค้นคว้า และวิจัย	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของสำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน)
337	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (23) ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬา ส่วนตัวหรือของที่เป็นอุปกรณ์กีฬา ส่วนกลาง ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการฝึกซ้อม การแข่งขัน การวิจัยหรือการพัฒนาสมรรถนะของนักกีฬา	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของสำนักงานพัฒนาการกีฬาและนันทนาการ หรือการกีฬาแห่งประเทศไทย
338	มาตรา 12 มีเงื่อนไข ข้อ 3 (2007)	3 (24) เครื่องมือและอุปกรณ์ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ภายใต้โครงการพัฒนาดาวเทียม Remote Sensing	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิ



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

รหัสสิทธิพิเศษ	ประเภทสิทธิพิเศษ	ชื่อสิทธิพิเศษ	การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า
		ของประเทศไทย (ดาวเทียม THEOS)	สารสนเทศ (องค์การมหาชน)
339	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 3 (2007)	3 (25) น้ำมันที่นำเข้ามาเพื่อใช้กลั่นเป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเป็นน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน (ลูบเบส) เป็นตัวทำละลาย (โซลเว้นท์) และเพื่อใช้ในกระบวนการผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร
340	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 3 (2007)	3 (26) ปุ๋ยตามประเภท 31.02 ถึงประเภท 31.05	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร - ผู้นำเข้าต้องมีใบอนุญาตนำเข้าหรือสั่งปุ๋ยเคมีเข้ามาในราชอาณาจักร ที่ออกโดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เว้นแต่การนำเข้าหรือสั่งเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งปุ๋ยเคมีครั้งหนึ่งในปริมาณไม่เกินชนิดละห้าสิบกิโลกรัม
341	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 3 (2007)	3 (27) ของที่นำเข้ามาเพื่อผลิต คะโหลกติกคอนเวอร์เตอร์ตามประเภทย่อย 8421.39.90	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร (นำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตของตนเองเท่านั้น)
342	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 3 (2007)	3 (28) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร
343	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 3 (2007)	3 (29) ถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

รหัสสิทธิพิเศษ	ประเภทสิทธิพิเศษ	ชื่อสิทธิพิเศษ	การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า
		เบนซินโดยอัตโนมัติ (ไป-ฟูแอล คอนเวอร์ชัน คิท) ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติ (ถึง 31 ธันวาคม 2551)	
344	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 3 (2007)	3 (30) เครื่องยนต์ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียวเพื่อประกอบเป็นยานบกตอนที่ 87	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร
345	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 3 (2007)	3 (31) เครื่องมือและอุปกรณ์ไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดซึ่งกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม นำเข้ามาหรือสั่งให้นำเข้ามาเพื่อใช้ภายใต้โครงการเลิกใช้สารทำลายชั้นบรรยากาศโอโซน (Thailand National CFCs Phaseout Plan) ตามที่ได้รับความคิดเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ สำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม พ.ศ. 2547 เป็นต้นไป	- ระบุเลขที่หนังสือรับรองการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร จากอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ให้นำของดังกล่าวมาใช้ภายใต้ โครงการเลิกใช้สารทำลายชั้นบรรยากาศโอโซน (Thailand National CFCs Phaseout Plan)
346	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 3 (2007)	3(32) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ที่มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 3.5 ตันตามประเภท 87.02 ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2555	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

รหัสสิทธิพิเศษ	ประเภทสิทธิพิเศษ	ชื่อสิทธิพิเศษ	การระบุ Permit No ในการยกเว้นอากรขาเข้า
401	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 4 (2007)	4 (4.1) ของในตอนที่ 3 นอกจากหุฉลาม เป้าฮื้อและปลาตาม (4.2) ที่ไม่ได้นำเข้าทางสนามบินศุลกากร	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร
402	มาตรา 12 มีเงื่อนไขข้อ 4 (2007)	4 (4.2) ปลาทูนา ปลาโอ และปลาชาร์ดิน แซ่เย็นจนแข็งที่ไม่ได้นำเข้าทางสนามบินศุลกากร	- ระบุเลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร ของกรมศุลกากร



รหัสสิทธิพิเศษ ตามข้อมูลพันธสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ

รหัสสิทธิพิเศษ	ประเภทสิทธิพิเศษ	ชื่อ/คำอธิบายสิทธิพิเศษ
A00	ASEAN	AICO 0 %
A03	ASEAN	AICO 3 %
A05	ASEAN	AICO 5 %
ACN	FTA พหุภาคี	อาเซียน-จีน
AF1	ASEAN	AFTA
AI1	ASEAN	AISP-ราชอาณาจักรกัมพูชา
AI2	ASEAN	AISP-สหภาพพม่า
AI3	ASEAN	AISP-สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
BD1	อื่น ๆ	ไทย-บังคลาเทศ
CF1	มาตรา 12	Contract Farming
GS1	อื่น ๆ	GSTP
ITA	WTO	สินค้าเทคโนโลยีสารสนเทศตามความตกลง WTO
KH1	WTO	ไทย-กัมพูชา
LA1	WTO	ไทย-ลาว
LA2	อื่น ๆ	ไทย-ลาว
O01	อื่น ๆ	ม.10 (2550)
TAU	FTA ทวิภาคี	FTA ไทย-ออสเตรเลีย
TCN	FTA ทวิภาคี	FTA ไทย-จีน
TIN	FTA ทวิภาคี	FTA ไทย-อินเดีย
TJ1	FTA ทวิภาคี	การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรสำหรับของที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่น (บัญชีอัตราอากร 1)
TJ2	FTA ทวิภาคี	การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับของที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่น (บัญชีอัตราอากร 2)
TJ3	FTA ทวิภาคี	การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับของที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่น (บัญชีอัตราอากร 3)



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Import)

รหัสสิทธิพิเศษ	ประเภทสิทธิพิเศษ	ชื่อ/คำอธิบายสิทธิพิเศษ
TJ4	FTA ทวีภาคี	การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับของที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่น (บัญชีอัตราอากร 4)
TJ5	FTA ทวีภาคี	การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับของที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่น (บัญชีอัตราอากร 5)
TJ6	FTA ทวีภาคี	การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับของที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่น (บัญชีอัตราอากร 1 (OEM))
TMM	อื่น ๆ	ไทย-พม่า-ดอยตุง
TNZ	FTA ทวีภาคี	FTA ไทย - นิวซีแลนด์
TSG	FTA ทวีภาคี	FTA ไทย - สิงคโปร์
WTO	WTO	WTO